



Δρ. ΔΙΟΝΥΣΙΑ – ΘΕΟΔΩΡΑ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

Βουλευτής Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

-τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών,

κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2023

Θέμα: «Χρηματοδοτικές πηγές και χρονοδιάγραμμα κατασκευής αυτοκινητόδρομου Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα»

Τον Ιούλιο του 2022, έπειτα από ευρεία σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου με πρωτοβουλία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έδωσε εντολή στην Κοινοπραξία της «Ολυμπίας Οδού» να εκπονήσει νέα επικαιροποιημένη μελέτη για την κατασκευή σύγχρονου αυτοκινητόδρομου στον οδικό άξονα Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα, λαμβάνοντας υπόψη τους νομικούς και περιβαλλοντικούς περιορισμούς που απορρέουν από την απόφαση 2473/2010 του Συμβουλίου της Επικρατείας για τα περίπου 22 χλμ. της προστατευόμενης περιοχής της Λίμνης Καϊάφα.

Σημειώνεται ότι η συγκεκριμένη περιοχή, που περιλαμβάνει τον Πύργο και όλη τη νότια Ηλεία, είναι η μοναδική πλέον στην Ελλάδα χωρίς σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο, δεδομένου ότι και η Πατρών-Πύργου έχει μπει πια σε τροχιά ολοκλήρωσης το 2025.

Η κατασκευή του οδικού τμήματος Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα ουσιαστικά θα ενώσει όλη την Πελοπόννησο και θα δημιουργήσει ένα οδικό «δαχτυλίδι», που αναμφίβολα θα δώσει τεράστια αναπτυξιακή ώθηση στην Ηλεία, τόσο στον τουρισμό όσο και στην ανταγωνιστικότητα του πρωτογενούς τομέα με την ταχεία διακίνηση των αγροτικών προϊόντων.

Το νότιο τμήμα της Ηλείας διαθέτει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της απέραντης ακτογραμμής με τις μοναδικές παραλίες των Δήμων Πύργου, Ανδρίτσαινας-Κρεστένων και Ζαχάρως, του μοναδικού φυσικού περιβάλλοντος με τη λίμνη και τις Ιαματικές Πηγές του Καϊάφα και το δάσος της Στροφυλιάς, καθώς και του ανεκτίμητου αρχαιολογικού πλούτου με την Αρχαία Σαμία και τον ναό του Επικούριου Απόλλωνα.

Επιπλέον, μειώνει την απόσταση από την Αρχαία Ολυμπία και βελτιώνει την πρόσβαση των επισκεπτών από τη νοτιοδυτική Πελοπόννησο, καθιστώντας πιο ανταγωνιστικό το τουριστικό προϊόν της Ηλείας.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δρ. ΔΙΟΝΥΣΙΑ – ΘΕΟΔΩΡΑ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

Βουλευτής Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής

Τα οφέλη από την ολοκλήρωση της κατασκευής αυτού του αυτοκινητόδρομου θα είναι πολλαπλά, διότι θα δημιουργηθούν στενότερες οικονομικές και εμπορικές σχέσεις ανάμεσα στην Ηλεία και τη Μεσσηνία και θα δρομολογηθούν επενδυτικές πρωτοβουλίες με έμφαση στην περιοχή του Καϊάφα, θα είναι πιο ελκυστικές για το ιατρικό προσωπικό οι νοσηλευτικές μονάδες και θα αυξηθούν θεαματικά οι μετακινήσεις των ντόπιων κατοίκων και των επισκεπτών, διαμορφώνοντας κλίμα ανάπτυξης και εξωστρέφειας.

Επειδή:

η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα θα άρει το αίσθημα της απομόνωσης για τον τοπικό πληθυσμό της νότιας Ηλείας και θα ενισχύσει το αίσθημα ασφάλειας,

η ολοκλήρωση ενός τέτοιου έργου θα δημιουργήσει συνθήκες εκρηκτικής ανάπτυξης στην Ηλεία αλλά και σε όλη τη ζώνη της νοτιοδυτικής Πελοποννήσου,

η Ελλάδα έχει διαθέσιμους πόρους για την επόμενη πενταετία από το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 και το Ταμείο Ανάκαμψης,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα (ωρίμανση μελέτης, σύνταξη τευχών δημοπράτησης);
2. Από ποιο πρόγραμμα θα χρηματοδοτηθεί η κατασκευή του έργου;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Δρ. Διονυσία – Θεοδώρα Αυγερινοπούλου