



Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υγείας

Θέμα: «Συνεχίζονται οι ελλείψεις και τα σοβαρά προβλήματα στον μηχανοκίνητο εξοπλισμό του ΕΚΑΒ Βοιωτίας»

Το προσωπικό του «Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας» (ΕΚΑΒ) στη Βοιωτία, οι διασώστες και οι οδηγοί, καταβάλλουν καθημερινά υπεράνθρωπες προσπάθειες προκειμένου να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες για παροχή άμεσης βοήθειας και διακομιδές, οι οποίες υπάρχουν σε έναν Νομό με ορεινούς όγκους και πολλούς απομακρυσμένους και απομονωμένους οικισμούς, με εγγύτητα σε μεγάλα συγκοινωνιακά δίκτυα (σιδηρόδρομος Πειραιά–Θεσσαλονίκης, αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ), αλλά και με μία από τις πλέον εκτεταμένες συγκεντρώσεις βιομηχανικών μονάδων στη χώρα (Οινόφυτα, Θίσβη, Ασπρά Σπίτια Διστόμου κ.λπ.).

Ωστόσο, το ΕΚΑΒ στη Βοιωτία, το οποίο υπάγεται στην 1η Περιφέρεια («Κεντρική Υπηρεσία») με έδρα την Αθήνα, αντιμετωπίζει σοβαρά και επείγοντα λειτουργικά προβλήματα που δυσχεραίνουν το έργο του, τόσο εξαιτίας της υποστελέχωσης των υπηρεσιών του, όσο και εξαιτίας των σημαντικών ελλείψεων που εντοπίζονται στον μηχανοκίνητο εξοπλισμό του.

Αναφορικά με το ζήτημα του μηχανοκίνητου εξοπλισμού, τα λειτουργικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα οχήματα των Τομέων Λιβαδειάς και Θήβας του ΕΚΑΒ Βοιωτίας είναι πολλά. Ο Τομέας Λιβαδειάς διαθέτει πέντε (5) οχήματα, εκ των οποίων τρία (3) είναι απλά ασθενοφόρα και δύο (2) κινητές μονάδες. Από τα απλά ασθενοφόρα, το πρώτο (του 2004) έχει καταγράψει 820 χιλ. χιλιόμετρα και πλέον παρουσιάζει συχνά μηχανολογικές βλάβες λόγω παλαιότητας, το δεύτερο (του 2018) έχει καταγράψει 600 χιλ. χιλιόμετρα και ο κινητήρας του έχει επισκευαστεί ήδη τρεις φορές, ενώ το τρίτο (του 2010) έχει επίσης καταγράψει 600 χιλ. χιλιόμετρα και χρειάζεται άμεσα αντικατάσταση κινητήρα. Από τις κινητές μονάδες, η πρώτη (του 2004) –η οποία έχει παραχωρηθεί στον Τομέα Θήβας– έχει καταγράψει 900 χιλ. χιλιόμετρα και παρουσιάζει συχνά μηχανολογικές βλάβες λόγω παλαιότητας, ενώ η δεύτερη (του 2007) έχει καταγράψει 630 χιλ. χιλιόμετρα και παρουσιάζει επίσης μηχανολογικά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η κατάσταση στον Τομέα Θήβας είναι αποκαρδιωτική. Ο Τομέας διέθετε πέντε (5) οχήματα, εκ των οποίων τρία (3) απλά ασθενοφόρα και δύο (2) κινητές

μονάδες. Από τα απλά ασθενοφόρα, το πρώτο (του 2004) έχει καταγράψει 830 χιλ. χιλιόμετρα, βρίσκεται σε κατάσταση βλάβης και απαιτείται άμεση αντικατάσταση κιβωτίου ταχυτήτων, το δεύτερο (του 2004) έχει διαγραφεί και έχει οδηγηθεί στην «Διεύθυνση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού» (ΔΔΔΥ, πρώην ΟΔΔΥ), ενώ το τρίτο (του 2018) έχει ήδη καταγράψει 500 χιλ. χιλιόμετρα. Από τις κινητές μονάδες, η πρώτη (του 2007) βρίσκεται σε ακινησία και έχουν προχωρήσει οι ενέργειες για την οριστική διαγραφή του οχήματος, ενώ η δεύτερη (του 2004) έχει καταγράψει 750 χιλ. χιλιόμετρα και βρίσκεται σε βλάβη, καθώς αναμένεται η επισκευή του κινητήρα.

Συμπερασματικά, το ΕΚΑΒ Βοιωτίας διέθετε 10 οχήματα (6 απλά ασθενοφόρα, εκ των οποίων 1 με τετρακίνηση, και 4 κινητές μονάδες), ωστόσο, πλέον έχουν απομείνει 8 οχήματα (5 απλά ασθενοφόρα και 3 κινητές μονάδες), αφού 2 έχουν διαγραφεί. Από τα απλά ασθενοφόρα, 3 εξακολουθούν να είναι επιχειρησιακά, παρά την παλαιότητά τους και τα συνεχή μηχανολογικά προβλήματα, ενώ 2 βρίσκονται σε κατάσταση βλάβης και χρειάζονται άμεση αντικατάσταση κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων αντίστοιχα. Από τις κινητές μονάδες, 2 εξακολουθούν να είναι επιχειρησιακές, παρά τα μηχανολογικά προβλήματα, ενώ 1 βρίσκεται σε κατάσταση βλάβης και χρειάζεται άμεση αντικατάσταση κινητήρα. Ωστόσο, ακόμη και από τα οχήματα που βρίσκονται σε λειτουργία, 4 (2 απλά ασθενοφόρα και 2 κινητές μονάδες) πρέπει να αντικατασταθούν το συντομότερο, αφού παρουσιάζουν συνεχώς μηχανολογικές βλάβες λόγω παλαιότητας.

Επίσης, πρέπει να σημειωθεί ότι τα συνεχή προβλήματα των οχημάτων δημιουργούν προβλήματα και στους δύο Τομείς, αφού όταν υπάρχει έλλειψη ασθενοφόρων στον έναν Τομέα μεταφέρεται ασθενοφόρο από τον άλλο -για να μπορέσει να εργαστεί το πλήρωμα και να μην μείνει η Λιβαδειά ή η Θήβα χωρίς ασθενοφόρο-, με αποτέλεσμα να «μεταφέρεται» αντίστοιχα και η έλλειψη. Επιπλέον, όταν υπάρχει μεγάλο πρόβλημα με τις βλάβες, το ΕΚΑΒ Βοιωτίας αναγκάζεται να «δανείζεται» ασθενοφόρα από την Εύβοια και την Αττική.

Στο πλαίσιο αυτό, οι προσπάθειες που καταβάλει το συνεργείο του ΕΚΑΒ Βοιωτίας, καθώς και τα συνεργαζόμενα ιδιωτικά συνεργεία, ώστε να επισκευάζονται τα οχήματα σε σύντομο χρονικό διάστημα, είναι συχνά υπεράνθρωπες, ειδικά όταν η σοβαρότητας της βλάβης είναι μεγάλη. Ωστόσο, το ΕΚΑΒ Βοιωτίας δεν κάνει καμία έκπτωση στην ασφάλεια των πληρωμάτων και των ασθενών, αφού τα οχήματά του περνάνε μία φορά καθ' έτος από έλεγχο ΚΤΕΟ, ενώ κάθε 10 με 15 ημέρες περνάνε και από τεχνικό έλεγχο στο συνεργείο της «Κεντρικής Υπηρεσίας» του ΕΚΑΒ στην Αθήνα.

Τέλος, αξίζει να υπογραμμισθεί ότι το ΕΚΑΒ Βοιωτίας δεν έχει επωφεληθεί από τις όποιες ενέργειες έχουν γίνει για την ανανέωση του στόλου, αφού στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας μόνο το ΕΚΑΒ Φθιώτιδας λαμβάνει τα τελευταία χρόνια καινούρια ασθενοφόρα (το 2018 από την δωρεά του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, το 2022 5 ασθενοφόρα με ανάθεση, ενώ το 2023 2 ασθενοφόρα με δωρεά του Υπουργείου Οικονομικών και 2 κινητές μονάδες από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας).

Επομένως:

Επειδή η εύρυθμη λειτουργία του ΕΚΑΒ είναι απολύτως απαραίτητη για την προστασία της δημόσιας υγείας και η ελλιπής στήριξή του από την Κυβέρνηση δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για τους πολίτες.

Επειδή η ορεινή γεωμορφολογία της Βοιωτίας και η συνακόλουθη ύπαρξη πολυάριθμων απομακρυσμένων και απομονωμένων οικισμών με δύσκολη πρόσβαση και ηλικιωμένους κατά κύριο λόγο κατοίκους, δημιουργεί επιπλέον ανάγκες και καταγράφονται καθυστερήσεις στις διακομιδές από τους οικισμούς προς το ΓΝ Λιβαδειάς, αλλά και από τα δευτεροβάθμια Νοσοκομεία της Βοιωτίας προς άλλα τριτοβάθμια Νοσοκομεία στη Λαμία ή την Αττική.

Επειδή η εκτεταμένη βιομηχανική συγκέντρωση που εντοπίζεται στη Βοιωτία, η ύπαρξη εθνικής σημασίας συγκοινωνιακών δικτύων, αλλά και η λειτουργία του Χιονοδρομικού Κέντρου Παρνασσού (ΧΚΠ) με πολλούς επισκέπτες κάθε σαββατοκύριακο, επαυξάνουν περαιτέρω τις ανάγκες λόγω των συχνών εργατικών, αυτοκινητιστικών και λοιπών ατυχημάτων.

Επειδή η κατάσταση στην οποία λειτουργεί το ΕΚΑΒ Βοιωτίας είναι πλέον οριακή εξαιτίας των ελλείψεων και των ελλείψεων και των προβλημάτων συντήρησης του μηχανοκίνητου εξοπλισμού (στόλος ασθενοφόρων).

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

Με ποια μέτρα θα ενισχύσει τον στόλο των επιχειρησιακών ασθενοφόρων του ΕΚΑΒ Βοιωτίας με επιπλέον οχήματα και πώς θα εξασφαλίσει τη συστηματική συντήρησή του;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Πούλου Γιώτα

Παναγιωτόπουλος Αντρέας

Αναγνωστοπούλου Σία

Αποστολάκης Ευάγγελος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Ηλιόπουλος Όθων

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Κασιμάτη Νίνα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Τζούφη Μερόπη
Φερχάτ Οζγκιούρ
Χρηστίδου Ραλλία