

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 349
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2023
Ωρα κατάθεσης: 06:24'



ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα 6-11-2023

Του: Βασίλη Βιλιάρδου, Βουλευτή Β1 Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Προμήθεια λεωφορείων αστικών συγκοινωνιών, διευκρίνηση τιμής αγοράς, έλεγχος χρηματοδότησης και εξασφάλιση εγχώριας συμπαραγωγής»

Κύριε Υπουργέ,

Από το 2018, προωθείται διαγωνισμός για την αντικατάσταση των λεωφορείων των ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ -εν μέρει, με ηλεκτροκίνητα οχήματα. Τελευταία, αναδείχθηκε ανάδοχος η Κινεζική Yutong Bus, που εκπροσωπείται από τον Όμιλο Κοπελούζου για την προμήθεια 250 ηλεκτρικών λεωφορείων, με συνολικό προϋπολογισμό 110,8 εκ. €. Δηλαδή, για κάθε ένα εξ' αυτών θα πρέπει να καταβληθούν 440.720 € περίπου, πλέον ΦΠΑ. Σε εκκρεμότητα παραμένουν διαγωνισμοί για ακόμη 400 λεωφορεία, μπορεί όμως να φτάσουν έως και τα 1.300, μέχρι το τέλος της τετραετίας. Σημειώνεται ότι, ο ΟΑΣΑ ανήκει στο Υπερταμείο (ΕΕΣΥΠ) – το οποίο, σύμφωνα με τη νομολογία του ΣΤΕ για την ΕΥΔΑΠ, δεν εντάσσεται στον δημόσιο τομέα. Επομένως, η οποιαδήποτε συμμετοχή του Δημοσίου σε αυτήν την αγορά, μέσω του ΠΔΕ, του ΕΣΠΑ ή του Ταμείου Ανάκαμψης, αποτελεί επιδότηση και απώλεια κεφαλαίων, η οποία αναιρεί τα όποια έσοδα από μερίσματα λαμβάνονται από την ΕΕΣΥΠ. Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Οι ερωτήσεις μας είναι οι εξής:

1. Πως αναλύεται η τιμή προμήθειας των λεωφορείων, όσον αφορά σε οχήματα, φορτιστές, εκπαίδευση κλπ και ποια είναι η προμήθεια του ομίλου Κοπελούζου αλλά και η συμμετοχή του στην σχετική σύμβαση, δεδομένου ότι διαβάσαμε πως το Κατάρ αγόρασε το 2022, 1.002 ηλεκτρικά λεωφορεία Yutong για 1,8 δις CNY (230 εκ. €), δηλαδή, έναντι περίπου 230.000 € έκαστο, ενώ, χαμηλές τιμές βλέπουμε και σε ιστοσελίδες χονδρικής πώλησης; Πώς θα χρηματοδοτηθεί η σχετική αγορά και πώς θα ανακτηθεί τυχούσα ενίσχυση από το Δημόσιο προς ΟΑΣΑ/Υπερταμείο ή από το Ταμείο Ανάκαμψης;
2. Θα υπάρχει συμπαραγωγή των λεωφορείων από εγχώριες εταιρίες, όπως στο παρελθόν, κάτι που προβλέπεται για παράδειγμα στις ΗΠΑ με το Buy American Act και το Inflation Reduction Act, έτσι ώστε να μην διαφεύγουν στο εξωτερικό τα εγχώρια κεφάλαια παρέχοντας προστιθέμενη αξία στο ΑΕΠ, να δημιουργηθούν προοπτικές ανάπτυξης, να δημιουργηθούν προϋποθέσεις διακράτησης της εγχώριας τεχνογνωσίας και να αυξηθεί η απασχόληση στο εσωτερικό της χώρας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος