



Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
- Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Η κυβερνητική απραξία μετατρέπεί την Ανατολική Αττική σε άγονη γραμμή ως προς τη μεταφορά των μαθητών στα διαδημοτικά σχολεία»

Το ζήτημα της μεταφοράς μαθητών στα δημοτικά σχολεία έχει μετατραπεί ξανά μετά το 2019 σε πραγματική πληγή για πολλές οικογένειες της Ανατολικής Αττικής, καθώς πολλοί διαγωνισμοί για τα δρομολόγια μεταφοράς των μαθητών κηρύσσονται άγονοι. Υπήρξαν δε και οι πρωτοφανείς περιπτώσεις εκείνες, όπου ανάδοχοι των διαγωνισμών σταμάτησαν την υπηρεσία του μεταφορικού έργου που ανέλαβαν, εξαιτίας του γεγονότος ότι θεωρήθηκε ασύμφορη η εκτέλεσή του. Το πρόβλημα παρουσιάζεται σε σχολεία, εκ των οποίων αρκετά είναι ειδικά, μουσικά και πρότυπα – πειραματικά.

Δεν πρέπει να παραβλέπουμε πως στους μαθητές αυτούς συγκαταλέγονται παιδιά με ειδικές μαθησιακές ανάγκες που συχνά δεν έχουν μπορούν να παρακολουθήσουν τα μαθήματα, ενώ η συμμετοχή τους είναι καθοριστική για την εξέλιξη της ψυχικής τους υγείας. Την ίδια ώρα, έχοντας διανύσει και το δεύτερο μήνα λειτουργίας των σχολείων, υφίσταται και το πρόβλημα της ανανέωσης των Ειδικών Μαθητικών Δελτίων για τη δωρεάν μετακίνηση των μαθητών με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς με αποτέλεσμα να παρατηρείται η συχνή επιβολή και καταλογισμός προστίμων σε μαθητές.

Υπογραμμίζεται για το φλέγον θέμα της μεταφοράς των μαθητών, ότι με το άρθρο 51 στο ν. 5056/2023 (ΦΕΚ Α' 163) προβλέφθηκε συγκεκριμένα για το εκπαιδευτικό έτος 2023-2024, η διευκόλυνση μίσθωσης οχημάτων από τους ΟΤΑ Β' Βαθμού, όταν οι διαδικασίες διαγωνισμού δεν ευδοκιμούν.

Τις προηγούμενες ημέρες, η Ομοσπονδία Γονέων και Κηδεμόνων Περιφέρειας Αττικής με σχετικό της υπόμνημα προς την Περιφέρεια και τα Υπουργεία Εσωτερικών, Παιδείας και Υποδομών και Μεταφορών υπογράμμισε τη διαχρονικότητα πλέον του προβλήματος, δείχνοντας παραστατικά τη δυσκολία στην οποία έχουν περιέλθει ειδικά οι ευπαθείς ομάδες μαθητών και πιο

συγκεκριμένα των ειδικών σχολείων, αποδεικνύοντας στην πράξη πως η προσβασιμότητα των πολιτών αποτελεί μονάχα ένα τυπικό σλόγκαν στις ομιλίες του Πρωθυπουργού και των Υπουργών της ΝΔ.

Ενδεικτικά τα σχολεία που λόγω του ειδικού τους χαρακτήρα, το πρόβλημα γίνεται πιο έντονο είναι το Ειδικό σχολείο Ραφήνας (Νταού Πεντέλης), το Ειδικό Σχολείο Νέας Μάκρης Παμμακάριστου, το Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο Λύκειο Κορωπίου, το Ειδικό-ΠΙΚΠΑ Δημοτικό Σχολείο Βούλας, το Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο-Λύκειο Αχαρνών και άλλα.

Επειδή όλα τα παραπάνω δεν προδικάζουν ότι η νέα πρόσκληση υποβολής οικονομικών προσφορών, που έχει ανοίξει, θα καταστεί πιο ευνοϊκή από τις προηγούμενες και θα προσελκύσει το ενδιαφέρον επιχειρήσεων μεταφορικού έργου (λ.χ. λεωφορείων, minibuses ή και ταξί) με τον κίνδυνο να κριθούν ξανά άγονα τα δρομολόγια,

Επειδή γονείς αναγκάζονται να καλύπτουν το ζήτημα της μεταφοράς με ίδια μέσα και να επιβαρύνονται και οικονομικά σε μια περίοδο που οι ανατιμήσεις της αγοράς καυσίμων είναι απροσδιόριστα υψηλές, μαθητές στέκονται με τις ώρες και περιμένουν το λεωφορείο ή συνωστίζονται στα ΜΜΜ με τις καιρικές συνθήκες να καθίστανται όλο και χειρότερες καθώς μπαίνουμε στο χειμώνα, ενώ ακόμα ορισμένα παιδιά αναγκάζονται να περπατούν χιλιόμετρα κουβαλώντας μουσικά όργανα, ογκώδη βιβλία, τσάντες κ.λπ.,

Επειδή εξίσου σημαντική είναι και η καθυστέρηση του επιδόματος μεταφοράς παιδιού στο σχολείο που λαμβάνουν οι δικαιούχοι γονείς που κινούνται με δικά τους μέσα, το οποίο δεν έχει καταβληθεί από την περσινή σχολική χρονιά, ενώ παραμένει κιάλας σταθερό δηλ. στα 0,35 ευρώ/χιλιόμετρο, εδώ και μία 15ετία,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Τι σκοπεύουν να κάνουν για την επίλυση αυτού του τεράστιου προβλήματος που αντιμετωπίζουν οι οικογένειες της Ανατολικής Αττικής και ειδικότερα μαθητές με μαθησιακές δυσκολίες και με ποιο τρόπο θα επισπεύσετε τις διαγωνιστικές διαδικασίες;
2. Γιατί συνεχίζεται η ταλαιπωρία των μαθητών, όταν υφίσταται σε ισχύ το άρθρο 51 του ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α'163) και ποιες πρωτοβουλίες ανέλαβαν προκειμένου να εφαρμοστεί από την Περιφέρεια Αττικής;
3. Τι προτίθενται να κάνουν ως προς το αίτημα γονέων και κηδεμόνων για δημιουργία ενιαίου κρατικού φορέα με αποκλειστική ευθύνη το δημόσιο, δωρεάν και ασφαλές σύστημα μεταφοράς των μαθητών στα σχολεία τους με κατάλληλα μέσα μετακίνησης, με μόνιμους και έμπειρους οδηγούς και συνοδηγούς και απευθείας κρατική χρηματοδότηση για όλα τα παιδιά με προτεραιότητα στα παιδιά με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες;
4. Γιατί μέχρι σήμερα παραμένουν «αφόρτιστα» τα Ειδικά Μαθητικά Δελτία που δίνουν πρόσβαση στο δικαίωμα της δωρεάν μετακίνησης με τα ΜΜΜ των μαθητών προς και από τα εκπαιδευτήρια τα οποία είναι μακριά από τον τόπο κατοικίας τους;

5. Αφού έχει υπογραφεί η σύμβαση μεταξύ Περιφέρειας Αττικής και ΟΑΣΑ για τη δωρεάν μεταφορά των μαθητών, γιατί εκκρεμεί ακόμα η αποστολή των στοιχείων των δικαιούχων μαθητών από τα σχολεία; Και γιατί μέχρι τότε δεν επέλεξαν το πάγωμα του καταλογισμού προστίμων;
6. Προτίθενται να προβούν σε αύξηση του γονικού επιδόματος, τουλάχιστον στο 1 ευρώ/χλμ., για όλο το χρονικό διάστημα που απαιτείται μέχρι την ανάθεση των δρομολογίων μαθητών, οι οποίοι είναι δικαιούχοι μεταφοράς με δημόσια σύμβαση; Και τι θα πράξουν έτσι ώστε να γίνεται έγκαιρα η καταβολή του γονικού επιδόματος, το αργότερο έναν μήνα μετά την υποβολή των δικαιολογητικών;
7. Έχουν σκοπό να αποφορτίσουν το εκπαιδευτικό προσωπικό από τις διαδικασίες μεταφοράς μαθητών προκειμένου να επιτελεί αναπόσπαστο το παιδαγωγικό του έργο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Καραμέρος Γεώργιος