

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 339

Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2023

Ωρα κατάθεσης: 09:29'

**Επίκαιρη ερώτηση**

**Αθήνα 06 Νοεμβρίου 2023**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ Χρήστο Σταϊκούρα**

**Θέμα: Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας**

Η κυκλοφορία στην Αθήνα χειροτερεύει συνεχώς και αυτό αναμένεται να συνεχίσει όσο η κυβέρνηση αρνείται να κάνει έναν συνολικό σχεδιασμό για την πόλη. Οι επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής και την υγεία των Αθηναίων είναι δραματικές τόσο από την ατμοσφαιρική ρύπανση όσο και από την ηχορύπανση που προκαλούν τα ακινητοποιημένα στην κίνηση οχήματα.

Σύμφωνα με τα τελευταία επίσημα στοιχεία οι Αθηναίοι περνούν 78 ώρες του χρόνου ακινητοποιημένοι μέσα σε ένα αυτοκίνητο, ενώ οδηγούν περίπου μια ώρα προκειμένου να διανύσουν μια απόσταση 15 χιλιομέτρων μέσα στον αστικό ιστό. Δρόμοι όπως ο Κηφισός, η Λ. Κηφισίας, η Λ. Αλεξάνδρας και η Κατεχάκη αποτελούν κάποιους από τους «δρόμους της υπομονής», που περνούν καθημερινά οι κάτοικοι του Λεκανοπεδίου προσπαθώντας είτε να πάνε στη δουλειά τους ή να επιστρέψουν από αυτή. Η ένταση και το στρες, που αυτές οι συνθήκες δημιουργούν, έχουν φτάσει στα όρια του απάνθρωπου, συμβάλλοντας σε μια ήδη φορτισμένη εμπειρία για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης.

Η λύση που ακούσαμε από την κυβέρνηση για αυτή την κατάσταση, δεν ήρθε από τον αρμόδιο υπουργό κ. Σταϊκούρα, αλλά δια στόματος του υπουργού Προστασίας του Πολίτη, Γιάννη Οικονόμου, ότι δεσμεύεται για παρεμβάσεις στους δρόμους της Αττικής, οι οποίες θα περιλαμβάνουν εκστρατείες ενάντια στις παραβάσεις του ΚΟΚ, όπως η «επιστράτευση» γερανών για τα διπλοπαρκαρίσματα σε κεντρικές αρτηρίες, ενώ πρόκειται να αυξηθούν και οι διαθέσιμοι τροχονόμοι. Με άλλα λόγια, μετά από τέσσερα χρόνια διακυβέρνησης, η κυβέρνηση μας ανακοίνωσε ότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας θα λυθεί όταν τηρηθεί η τάξη.

Χωρίς αμφιβολία τα μέτρα τροχονόμησης είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, όμως δεν λύνουν μόνιμα το πρόβλημα του κυκλοφοριακού. Επειδή σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις με παρόμοια προβλήματα, χρησιμοποίησαν εργαλεία για τη βιώσιμη διαχείριση της κυκλοφορίας με συνεργασία επιστημόνων, συγκοινωνιολόγων, πολεοδόμων, τοπογράφων, αρχιτεκτόνων, ερωτάται ο υπουργός υποδομών και μεταφορών:

- 1) Ενόψει της συνέχισης της αύξησης του τουρισμού, της δημιουργίας του κυβερνοπάρκου στο χώρο της ΠΥΡΚΑΛ και της επικείμενης ανάπτυξης του Ελληνικού, έχει γίνει σχετική μελέτη για το πόσο αυτά επηρεάζουν το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην Αθήνα;

2) Θα προχωρήσετε σε έναν κεντρικό συντονισμό με τη συνεργασία επιστημόνων για τη δημιουργία ενός στρατηγικού σχεδίου αντιμετώπισης θεμάτων μεταφορών και συγκοινωνιών στην πόλη, λαβαίνοντας υπόψη ιδιαιτερότητες της πόλης όπως η λειτουργία των δεκατριών νοσοκομείων στο κέντρο της, τα οποία στερούνται γρήγορη πρόσβαση και στάθμευση για τους ασθενείς τους;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Πάυλος Γερουλάνος**