

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1445
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/10/2023



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 31/10/2023

Του: Βασίλειου Βιλιάρδου, Βουλευτή Β1 Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Δημιουργία σταθμού του προαστιακού σιδηροδρόμου στο Κρυονέρι της Αττικής»

Κύριε Υπουργέ,

Η δημοπράτηση του σιδηροδρομικού σταθμού του Κρυονερίου στην Αττική, που αποτελεί διαρκές αίτημα των κατοίκων των Βορείων Προαστίων της Αθήνας και όχι μόνο, είχε δρομολογηθεί, από όσο γνωρίζουμε, για τις αρχές του 2023, μετά από πολλές παρατάσεις. Ο προϋπολογισμός του σχετικού έργου ήταν 5,88 εκατομμύρια ευρώ, προ ΦΠΑ. Ο σχεδιασμός του ως άνω σταθμού παραπέμπει σε τυπική σιδηροδρομική στάση του προαστιακού, δηλαδή, προβλέπει απλές αποβάθρες εκατέρωθεν της διπλής γραμμής.

Όσον αφορά στον σιδηροδρομικό σταθμό του Κρυονερίου, έχουμε ρωτήσει στο παρελθόν (βλ. αρ. κατάθεσης 944/05.11.2021) για το αν θα εξυπηρετεί και υπεραστικά σιδηροδρομικά δρομολόγια, λάβαμε, όμως, αντικρουόμενες απαντήσεις. Η ΕΡΓΟΣΕ απάντησε ότι θα πληροί τις προδιαγραφές για εξυπηρέτηση προαστιακής ή υπεραστικής κυκλοφορίας, ενώ ο ΟΣΕ ότι θα χρησιμοποιείται μόνο για τον προαστιακό Αττικής-Βοιωτίας, ως σιδηροδρομική στάση δηλαδή, κάτι στο οποίο παραπέμπει και ο σχεδιασμός της. Προηγουμένως σε άλλη ερώτησή μας (βλ. αρ. κατάθεσης 6549/15.05.2020) για τη δημιουργία στάσης των υπεραστικών αμαξοστοιχιών στο σταθμό Αγίου Στεφάνου, το Υπουργείο σας είχε απαντήσει ότι, ο σταθμός Κρυονερίου θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο μέλλον για την γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκης, αλλά δεν ήταν ξεκάθαρο το πώς (δηλαδή ως στάση ή όχι).

Επαναλαμβάνουμε ότι, ένας σιδηροδρομικός σταθμός στην βόρεια είσοδο του λεκανοπεδίου της Αθήνας, όπως συμβαίνει και στο εξωτερικό, θα εξυπηρετήσει πολλούς επιβάτες που διαμένουν στην περιοχή, ενώ θα αποσυμφορήσει την κίνηση προς το κέντρο. Θα εξοικονομήσει, επίσης, χρόνο και ταλαιπωρία, αφού, αυτήν την περίοδο, υπάρχει αργοπορία στο τμήμα έως την Οινόη και ειδικά στον Κεντρικό Σταθμό Λαρίσης, όπου τα έργα αναβάθμισης και υπογειοποίησης στα Σεπόλια είναι ακόμη υπό εξέλιξη και όπως φαίνεται, η πρόοδος είναι πάρα πολύ αργή, ως συνήθως.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.** Σε ποιο σημείο προόδου βρίσκεται η δημοπράτηση - κατασκευή του σιδηροδρομικού σταθμού του Κρυονερίου;
- 2.** Θα εξυπηρετεί ο σταθμός του Κρυονερίου υπεραστικά δρομολόγια; Υπάρχει δυνατότητα σχετικής εξυπηρέτησης με την υπάρχουσα σχεδίαση ή θα γίνει άλλος σχεδιασμός σε αυτόν ή σε άλλον σταθμό στην βόρειο είσοδο της μητροπολιτικής περιοχής των Αθηνών για να εξυπηρετούνται και υπεραστικά δρομολόγια; Προβλέπεται να υπάρχει χώρος στάθμευσης επιβατικών οχημάτων ΙΧ στον σταθμό Κρυονερίου;
- 3.** Μπορεί να χρησιμοποιηθεί άλλος σταθμός του υπάρχοντος σιδηροδρομικού δικτύου στην βόρεια Αττική για τη μετεπιβίβαση των υπεραστικών δρομολογίων, μέχρι να γίνει ο σταθμός Κρυονερίου ή αν τελικά γίνει, δεν θα εξυπηρετεί υπεραστικά δρομολόγια;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ