



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/10/2023

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ Βουλευτού Β΄ Πειραιά

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ανικανότητα διαχείρισης επιδοτούμενου προγράμματος αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων»

Κύριε Υπουργέ,

Είναι γνωστό ότι χωρίς να υπάρξει συνεχής ενημέρωση των ενδιαφερομένων πολιτών, αναφορικά με την κάλυψη του προϋπολογισμού της επιδότησης, το πρόγραμμα «Κινούνται Ηλεκτρικά 2», σταμάτησε να δέχεται αιτήσεις στο τέλος του Σεπτεμβρίου, λόγω υπέρβασης του ορίου του προϋπολογισμού. Σύμφωνα με δημοσιεύματα και ανακοινώσεις αρμοδίων, το Υπουργείο βρίσκεται σε διαδικασία εύρεσης κονδυλίων, ώστε το πρόγραμμα να εξυπηρετήσει και άλλους ενδιαφερόμενους, μέχρι τις 31/12/2023 που είναι και η λήξη του. Αυτό που δεν είναι όμως γνωστό, σύμφωνα με καταγγελίες πολιτών, είναι οι παράλογες οδηγίες που δίνονται από την γραμματεία υποστήριξης του προγράμματος. Συγκεκριμένα, οι οδηγίες που δίνονται σε ενδιαφερόμενους, είναι να προσπαθούν συνεχώς να υποβάλλουν προς αξιολόγηση την αίτηση τους, γιατί στην διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων, γίνονται ακυρώσεις και πιθανότατα το σύστημα να τους αφήσει να προχωρήσουν στην υποβολή. Δηλαδή, λένε στους ενδιαφερόμενους πολίτες να είναι συνεχώς πάνω στον υπολογιστή τους και να κάνουν συνεχώς προσπάθειες μήπως κάποια στιγμή σταθούν τυχεροί..! Συνεπώς, κάποιος που κατά σύμπτωση υπέβαλε επιτυχώς σήμερα μια προσφορά αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου, είναι σε πλεονεκτική θέση απέναντι σε κάποιον συμπολίτη του, ο οποίος καταχώρησε στο

σύστημα παραγγελία αυτοκινήτου (και όχι προσφορά) στο τέλος του Σεπτέμβρη, απλά στάθηκε άτυχος γιατί στην δεδομένη χρονική στιγμή δεν βρισκόταν μπροστά στον υπολογιστή του για να υποβάλει την αίτηση για αξιολόγηση.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σκοπεύετε να παρέμβετε, ώστε η διαδικασία επιδότησης των πολιτών να μην έχει το χαρακτήρα τυχερού παιχνιδιού, διαχωρίζοντας τους πολίτες σε τυχερούς και σε άτυχους, με τυχερό εκείνον που θα βρίσκεται στον υπολογιστή του την συγκεκριμένη στιγμή;
2. Πώς θα προστατευθεί κάποιος που δεν έχει την δυνατότητα να βρίσκεται συνεχώς πάνω από κάποιον υπολογιστή ή/και έκανε την αίτηση μέσω τρίτου (π.χ. λογιστικού γραφείου ή γνωστού προσώπου);
3. Αφού στο σύστημα καταχωρείται η ημερομηνία καταχώρησης της αίτησης, γιατί δεν ακολουθείται σειρά προτεραιότητας;
4. Γιατί από την στιγμή που υπάρχει υπερκάλυψη του προϋπολογισμού, το σύστημα δέχεται για καταχώρηση προσφορές και όχι μόνο παραγγελίες από τη στιγμή που έχει αποφασιστεί ότι θα ακολουθήσει και 3ο πρόγραμμα (με βάση ανακοινώσεις που έχουν γίνει), δεσμεύοντας με αυτό τον τρόπο χρήματα, χωρίς ο υποψήφιος προς επιδότηση να έχει ακόμα αποφασίσει για την αγορά ενός αυτοκινήτου, δημιουργώντας εύλογα το ερώτημα, μήπως αυτό σχετίζεται με εταιρείες και αντιπροσωπίες αυτοκινήτων, που έχουν κάνει άσκοπη χρήση αιτήσεων;
5. Σκοπεύετε να παρέμβετε, ώστε στις διαδικασίες επιλογής να υπάρχει και λίστα επιλαχόντων, όπως συνήθως συμβαίνει με άλλα προγράμματα;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ