

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 301
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/10/2023
Ωρα κατάθεσης: 09:36'



Αθήνα, 30/10/2023

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Τραγικές Καθυστερήσεις υλοποίησης του έργου τμήματος ΠΑΘΕ Πολυκάστρου Μαλγάρων και μέτρα αποτροπής τροχαίων δυστυχημάτων.

Με την με αριθμ. 687/12.9.2023 ερώτησή μου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη με θέμα τις τραγικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου αυτοκινητοδρόμου Πολυκάστρου – Μαλγάρων και την πλημμελή λήψη μέτρων αποτροπής πολυάριθμων δυστυχημάτων στην ως άνω οδό, υπέβαλα προς εσάς τέσσερα ερωτήματα. Τα τρία πρώτα εξ αυτών αφορούσαν τις αιτίες καθυστέρησης τους έργου, την πορεία υλοποίησής του και την εκτίμηση ολοκλήρωσής του. Το τέταρτο αφορούσε τη λήψη μέτρων ασφαλείας αποφυγής δυστυχημάτων.

Αντί ουσιαστικής απαντήσεως από το Υπουργείο σας έγινα αποδέκτης μίας επιστολής της Εγνατίας Οδού Α.Ε η οποία στο πρώτο σκέλος του ερωτήματος δηλώνει αναρμόδια να απαντήσει και στο δεύτερο παραθέτει ξερά μία σειρά μέτρων ασφαλείας που έχει λάβει ως διαχειρίστρια χωρίς ωστόσο να προβεί σε οποιαδήποτε αποτίμηση για της αποτελεσματικότητας των μέτρων που έχει λάβει.

Είναι αξιοσημείωτο ότι το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη στην δική του έγγραφη απάντησή δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην τοποθέτηση διαχωριστικών στηθαίων ασφαλείας, μέτρο που κατ' επανάληψη και εγγράφως έχουν εισηγηθεί η Δ.Α. Κιλκίς και η Τροχαία Θεσσαλονίκης ανάμεσα στα δύο ρεύματα, ως το πλέον ενδεδειγμένο μέτρο αποτροπής τροχαίων ατυχημάτων, στο δικό της έγγραφο η Εγνατία Οδός και στην παράθεση των ενεργειών της για τη λειτουργία, συντήρηση και βελτίωση του οδικού τμήματος η Εγνατία Οδός Α.Ε. που αφορούν την αναβάθμιση της παρεχόμενης ασφάλειας δεν κάνει αναφορά σε τοποθέτηση διαχωριστικών στηθαίων ασφαλείας ανάμεσα στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας προς τον σκοπό της πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων, μέτρο που έχουν κατ' επανάληψη εισηγηθεί εγγράφως Δ.Α. Κιλκίς και Τροχαία Θεσσαλονίκης, παρά μόνο αναφέρεται στην τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας για προστασία των χρηστών στα βάθρα των διαβάσεων και μόνο.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιοι οι λόγοι καθυστέρησης του έργου, ποια η πορεία υλοποίησής του και πότε εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί;
2. Ποιος ο λόγος της μη τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας ανάμεσα στις λωρίδες κυκλοφορίας του τμήματος ΠΑΘΕ Μαλγάρων Πολυκάστρου παρότι το μέτρο αυτό το έχουν εισηγηθεί κατ' επανάληψη η Δ.Α. Κιλκίς και η Τροχαία Θεσσαλονίκης;

Ο ερωτών βουλευτής

Στέφανος Παραστατίδης