



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Οικονομικών

Θέμα: Να μην κλείσουν τα Ταχυδρομικά Καταστήματα Τυμπακίου Φαιστού, Επισκοπής Χερσονήσου και Αγίου Μύρωνα Ηρακλείου, αλλά να αναβαθμιστούν για να καλύπτουν τις ανάγκες των κατοίκων της περιοχής.

Με απόφαση της διοίκησης της κρατικής επιχείρησης ΕΛΤΑ αναστέλλεται η συναλλακτική δραστηριότητα των Ταχυδρομικών Καταστημάτων Τυμπακίου, Επισκοπής και Αγίου Μύρωνα στην Π.Ε. Ηρακλείου. Το ίδιο ισχύει και για τα Καταστήματα Καντάνου και Μουρνιών Χανίων (για τα οποία το ΚΚΕ έχει καταθέσει την σχετική Ερώτηση 1237/19.10.2023), ενώ προηγήθηκε ήδη από τον Ιούλιο η απόφαση για το Κατάστημα Ασημίου Γόρτυνας Ηρακλείου.

Η απόφαση αυτή λήφθηκε δίχως να υπολογίζονται οι ανάγκες των κατοίκων που εξυπηρετούν τα συγκεκριμένα ταχυδρομικά καταστήματα, παρέχοντας υπηρεσίες ταχυδρομικές, χρηματοοικονομικές και ταχυμεταφορών, που περιλαμβάνουν, ανάμεσα σε άλλα, πληρωμές συντάξεων, πληρωμές λογαριασμών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, κτλ.

Ο λαός των περιοχών που κλείνουν τα Ταχυδρομικά Καταστήματα είναι ανάστατος, καθώς βλέπει ότι η περιοχή που ζει και εργάζεται υποβαθμίζεται και η καθημερινότητά του γίνεται ακόμη πιο δύσκολη, οδηγώντας τελικά σε ακόμη μεγαλύτερη ερήμωση της υπαίθρου. Συγκεκριμένα, η ταλαιπωρία για τους κατοίκους και τους μικροεπαγγελματίες των περιοχών που κλείνουν τα Καταστήματα ΕΛΤΑ είναι δεδομένη, με βάση και τις δυσκολίες που υπάρχουν, όπως οι αποστάσεις, το οδικό δίκτυο, η αραιή ή ανύπαρκτη συγκοινωνία, οι ανάγκες εξυπηρέτησης των ηλικιωμένων.

Εκτός από την υποβάθμιση των ταχυδρομικών υπηρεσιών για το κοινό, δυσμενείς είναι οι συνέπειες και για τους εργαζόμενους στα ΕΛΤΑ, καθώς το εργασιακό μέλλον τους είναι ρευστό και έρχονται αντιμέτωποι με αλλαγές που επηρεάζουν αρνητικά τόσο την επαγγελματική όσο και την προσωπική τους ζωή, ενώ με απόλυση κινδυνεύουν οι «ενοικιαζόμενοι» εργαζόμενοι και με περαιτέρω επιβάρυνση οι εργαζόμενοι των εναπομεινάντων καταστημάτων.

Το κλείσιμο των καταστημάτων ΕΛΤΑ είναι το αποτέλεσμα της υλοποίησης της νομοθετικής ρύθμισης της ΝΔ για μπαράζ κλεισίματος καταστημάτων των ΕΛΤΑ πανελλαδικά, σύμφωνα με τον διακηρυγμένο κυβερνητικό στόχο που είναι η περαιτέρω ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ, η είσοδος νέου στρατηγικού επενδυτή που θα εξαγοράσει την κερδοφόρα εταιρεία, για την οποία ο ελληνικός λαός έχει πληρώσει ολόκληρες περιουσίες.

Ο σχεδιασμός αυτός έχει ξεκινήσει εδώ και χρόνια, ως αποτέλεσμα της στρατηγικής της Ε.Ε. και των ελληνικών κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ (που προώθησε παραπέρα τη στρατηγική αυτή εντάσσοντας τα ΕΛΤΑ στο «Υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων»), του ΠΑΣΟΚ, για την «απελευθέρωση της αγοράς» των ταχυδρομείων και ταχυμεταφορών, δηλαδή την παράδοσή της στους επιχειρηματικούς ομίλους, σε βάρος των λαϊκών αναγκών.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, ποια μέτρα προτίθεται να πάρει η κυβέρνηση για:

- Να μην κλείσουν τα Ταχυδρομικά Καταστήματα Τυμπακίου Φαιστού, Επισκοπής Χερσονήσου και Αγίου Μύρωνα Ηρακλείου ούτε πουθενά στην Κρήτη και πανελλαδικά, αλλά να αναβαθμιστούν και να στελεχωθούν με επαρκές μόνιμο προσωπικό, για να

καλύπτουν τις ανάγκες των κατοίκων για ταχυδρομικό έργο φθινό και αξιόπιστο, προσβάσιμο από όλους,

- Να μην απολυθεί ή μετακινηθεί κανένας εργαζόμενος και να γίνουν οι απαραίτητες προσλήψεις με μόνιμη και σταθερή δουλειά για τους εργαζόμενους του κλάδου.

Οι Βουλευτές

Συντυχάκης Μανώλης

Κομνηνάκα Μαρία

Μανωλάκου Διαμάντω