

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 432
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/10/2023



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΕΒΑΣΤΗ (ΣΕΒΗ) ΒΟΛΟΥΔΑΚΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

κ. Χρήστο Στυλιανίδη

Θέμα: Επιστολή Εταιρείας “ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΔ ΚΡΗΤΗΣ” με αίτημα γνωμοδότησης Ν.Σ.Κ. περί της αποδοχής εφαρμογής ισοδυνάμως εναλλακτικών κριτηρίων άθικτης ευστάθειας για πλόες Κατηγορίας Β της Κ.Ο. 2010/36/ΕΕ

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας αποστέλλω ως Αναφορά, σχετική επιστολή της εταιρείας “ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΔ ΚΡΗΤΗΣ” για διαβίβαση και υποβολή του ερωτήματος της στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, προς έκδοση γνωμοδότησης και επίστευσης της, αλλά και για τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων και άμεσων ενεργειών, δεδομένου ότι η δρομολογιακή γραμμή της Γαύδου υποστηρίζεται αποκλειστικά και μόνο από το έτερο πλοίο της εν λόγω εταιρείας.

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Η ΑΝΑΦΕΡΟΥΣΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Σέβη Βολουδάκη

Βουλευτής Νομού Χανίων - Νέα Δημοκρατία



ANENDYK SEA WAYS

ΠΡΟΣ: κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη

ΚΟΙΝ: Γραφείο Πρωθυπουργού

ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΧΑΝΙΩΝ Κα. Θεοδώρα (Ντόρα) Μπακογιάννη

ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΧΑΝΙΩΝ Κα. Σέβη Βολουδάκη

ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΧΑΝΙΩΝ Κον Αλέξανδρο Μαρκογιαννάκη

ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΧΑΝΙΩΝ Κον Παύλο Πολακή

ΔΗΜΟΣ ΓΑΥΔΟΥ

ΣΕΕΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	
Αριθμ. Πρωτ.	703
Ημερομηνία	09 ΑΥΓ. 2023
Διεύθυνση	Κ.Υ.Ν.Α.Ν.Η

Αγία Ρουμελι Σφακίων, 8 Αυγούστου 2023

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η Εταιρεία μας, με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΔ ΚΡΗΤΗΣ», και με διακριτικό τίτλο «ΑΝΕΝΔΥΚ», όπως νομίμως εκπροσωπείται, (εφεξής η «Εταιρεία»), ήδη έχει καταθέσει την υπ' αριθμ. Πρώτα. 636/18.07.2023 Επιστολή, η οποία και έλαβε τον αριθμό πρωτοκόλλου **7846/18.07.2023** από το γραφείο σας (εφεξής η «Επιστολή»).

Ήδη, με την παρούσα και με δεδομένο ότι το αίτημα της Επιστολής της Εταιρείας μας προσδιορίζεται ως εξής ήτοι, **«Αίτημα Γνωμοδότησης Ν.Σ.Κ. περί της αποδοχής εφαρμογής ισοδυνάμως εναλλακτικών Κριτηρίων άθικτης ευστάθειας για πλώες Κατηγορίας Β της Κ.Ο. 2010/36/ΕΕ (Οδηγία 2009/45/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί)»** καταθέτουμε εκ νέου την Επιστολή της Εταιρείας μας, ενώπιον σας και παρακαλούμε για τις περαιτέρω άμεσες ενέργειές σας.

Ειδικότερα, δεδομένου ότι η νομική υποστήριξη της Εταιρείας μας δεν ανήκει στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (εφεξής «Ν.Σ.Κ.» Ακαδημίας 68 & Χαρ. Τρικούπη, Αθήνα), παρακαλούμε όπως διαβιβάσετε την Επιστολή μας υπό την ιδιότητά σας ως Εποπτεύων Υπουργός κατά τις προβλέψεις του αρ. 8 παρ. 1 (ε) του Ν. 4831/2021, και ως εκ τούτου παρακαλούμε όπως υποβάλετε δι' ημάς ενώπιον του Ν.Σ.Κ., το ερώτημα το οποίο έχει τεθεί με την ως άνω αναφερόμενη Επιστολή μας.

Συνοπτικά αναφέρουμε τα κάτωθι, τα οποία αναλυτικώς αναφέρονται στην Επιστολή μας, και παραπέμπουμε στα υποστηρικτικά της Επιστολής έγγραφα:

Το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ», πλοίο (εφεξής το «Πλοίο») της Εταιρείας μας, με IMO 8881539, πρόσφατα ολοκλήρωσε όλες τις διαδικασίες των προβλεπόμενων επιθεωρήσεων/ ελέγχων στο πλαίσιο της εφαρμογής του άρθ. 13 του Π.Δ. 104/2016 «περί

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΔ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΡΟΜΗΘΕΑ 22.03, Τ.Κ. 73200 ΒΙΟ.ΠΑ ΧΑΝΙΩΝ, ΣΟΥΔΑ, ΤΗΛ. 0030.2821095511-30, ΦΑΞ: 0030.2821095512

ANENDYK S.A. PASSENGER – FERRY COMPANY SW CRETE
PROMITHEA STR. 22.03 Τ.Κ. 73200 ΒΙΟ.ΠΑ ΧΑΝΙΩΝ, ΣΟΥΔΑ, ΤΗΛ. 0030.2821095511-30, FAX: 0030.2821095512
URL: www.anendyk.gr, E-MAIL: anendyk@anendyk.gr & info@anendyk.gr



ANENDYK SEA WAYS

δυνατότητας δρομολόγησης επιβατηγών πλοίων μετά την συμπλήρωση του ορίου ηλικίας δραστηριοποίησης». Μεταξύ των επιθεωρήσεων/ ελέγχων που έλαβαν χώρα, πραγματοποιήθηκε έλεγχος άφορτου εκτοπίσματος του πλοίου (draught survey), όπου και διαπιστώθηκε μικρή απόκλιση του εκτοπίσματος άφορτου πλοίου, απόκλιση μάλιστα που είναι αναμενόμενη διαφοροποίηση στοιχείων του άφορτου εκτοπίσματος και δεν παραπέμπει σε μη συμμόρφωση του πλοίου, στις προβλεπόμενες απαιτήσεις συμμόρφωσης. Ως εκ τούτου, η αναθεώρηση του εγχειρίδιου άθικτης ευστάθειας του πλοίου κατέστη υποχρεωτική. Η εκπόνηση δε, του εγχειρίδιου έγινε χρήση/ επίκληση της Εγκυκλίου ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π./ Κ.Ε.Π. με αρ. πρωτ. 2321.1/41738/2017 με θέμα «Αποδοχή ισοδυνάμως εναλλακτικών κριτηρίων άθικτης ευστάθειας συμβατικών πλοίων με ειδικά χαρακτηριστικά» (εφεξής η «Εγκύκλιος»).

Ενόσω, το νέο εγχειρίδιο άθικτης ευστάθειας του πλοίου (για πλόες της Κ.Ο. 2010/36 Κατηγοριών Β & Γ, όσο και ως Φ/Γ-Ο/Γ), είχε υποβληθεί προς έγκριση ενημερωθήκαμε προφορικώς ότι δεν είναι αποδεκτή εκ μέρους της αρμόδιας Υπηρεσίας (ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π./Κ.Ε.Π.) η εφαρμογή της Εγκυκλίου για τις καταστάσεις φόρτωσης του πλοίου που αφορούν πλόες Κατηγορίας Β της Κ.Ο. 2010/36 (σε αντίθεση με τις καταστάσεις φόρτωσης του πλοίου για πλόες Κατηγορίας Γ για τους οποίους είναι αποδεκτή), αντίρρηση που παρότι αφορά ζήτημα δημοσίου συμφέροντος δεν τεκμηριώθηκε/ δικαιολογήθηκε ουδέποτε.

Η αρμόδια Υπηρεσία, ενέκρινε βάσει αυτών των στοιχείων μόνο τους πλόες κατηγορίας Γ και χορήγησε πιστοποιητικό για την Κατηγορία Γ, παρά το γεγονός ότι και η Β και η Γ εκτελούνται με τις ίδιες προϋποθέσεις ασφάλειας και τους ίδιους λειτουργικούς περιορισμούς. Ως εκ τούτου, ζητήθηκε από την Εταιρείας μας η εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων της Ευρωπαϊκής Οδηγίας, σε συνδυασμό με τις εθνικές διατάξεις για την έγκριση του αναθεωρημένου εγχειρίδιου ευστάθειας του πλοίου για την Κατηγορία Β.

Συνεπώς,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι το πλοίο είναι Ε/Γ Ο/Γ ανοικτού τύπου και οι πλόες Κατηγορίας Β και Γ, εκτελούνται με τις ίδιες προϋποθέσεις ασφάλειας και τους ίδιους λειτουργικούς περιορισμούς (ήτοι ενδεικτικά, απαγόρευση απόπλου όταν οι συνθήκες που επικρατούν ή αναμένεται να επικρατήσουν δύνανται να προκαλέσουν σημαντικό ύψος κύματος άνω του 1,5 μέτρου) εντός ειδικά προστατευμένων περιοχών (βλ. σχετ. άρθρα 10 και 12 του Π.Δ. 177/2000 ΦΕΚ 164 Α' σε συνδυασμό με τα άρθρων 43 και 49 του ιδίου διατάγματος, κατ' εφαρμογή της Κ.Ο. 98/18/ΕΚ).

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΔ ΚΡΗΤΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΑ 22.03, Τ.Κ. 73200 ΒΙΟ.ΠΑ ΧΑΝΙΩΝ, ΣΟΥΔΑ, ΤΗΛ. 0030.2821095511-30, ΦΑΞ: 0030.2821095512

ANENDYK S.A. PASSENGER – FERRY COMPANY SW CRETE

PROMITHEA STR. 22.03 Τ.Κ. 73200 ΒΙΟ.ΠΑ ΧΑΝΙΩΝ, ΣΟΥΔΑ, ΤΗΛ. 0030.2821095511-30, FAX: 0030.2821095512

URL: www.anendyk.gr, E-MAIL: anendyk@anendyk.gr & info@anendyk.gr



ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι το αίτημα της Εταιρείας μας ήταν η εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων της Ευρωπαϊκής Οδηγίας [Κ.Ο. 2010/36/ΕΕ (Οδηγία 2009/45/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί)], σε συνδυασμό με τις εθνικές διατάξεις για την έγκριση του αναθεωρημένου εγχειριδίου ευστάθειας του πλοίου για την Κατηγορία Β (βλ. σχετ. άρθρο 2 του Π.Δ. 95/2019 (Α'158), την υποπαράγραφο 2.2.3 της παρ. 2.2/ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 της Απόφασης ΙΜΟ ΜSC.267(85)/04-12-2008 με θέμα «Διεθνής Κώδικας Άθικτης Ευστάθειας 2008», την παρ. 4.1 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 4 της επεξηγηματικής εγκυκλίου αυτής ΜSC.1/CIRC 1281 /09-12-2008, την υποπαράγραφο 3.1.2.8 της παρ. 3.1 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3 της Υ.Α. αριθμ. 1218.102/1/97/02-06-1997 (Β'495) «Αποδοχή απόφασης Α749(18) του ΙΜΟ "Κώδικας για την ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση όλων των τύπων των πλοίων", τις Υ.Α. αριθμ.2222.1-1.2/41982/2020 (Β'2844) και 2222.1-1.2/66180/2020 (Β'4590), σχετικές με την «Έγκριση και αποδοχή του Διεθνούς Κώδικα για την Άθικτη Ευστάθεια (Κώδικας ΙS), ο οποίος υιοθετήθηκε την 4^η Δεκεμβρίου 2008 με την ΜSC.267(85) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του ΙΜΟ» και την «Κύρωση τροποποίησης του Διεθνούς Κώδικα Άθικτης Ευστάθειας 2008 (2008 ΙS Κώδικας), που υιοθετήθηκε την 25^η Νοεμβρίου 2016 με την ΜSC.415 (97) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του ΙΜΟ», αντίστοιχα).

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι δεν ζητείται οιασδήποτε φύσης εξαίρεση εφαρμογής του πλαισίου συμμόρφωσης σχετικά με την έγκριση του εγχειριδίου άθικτης ευστάθειας του Πλοίου για πλόες Κατηγορίας Β της Κ.Ο. 2010/36/ΕΕ (Οδηγία 2009/45/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί), αλλά αντιθέτως η νόμιμη και προσήκουσα εφαρμογή των διατάξεων της υπό κρίση Εγκυκλίου εκδοθείσα κατά πλήρη εναρμόνιση με το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό πλαίσιο και τις εσωτερικές νομοθετικές προβλέψεις.

ΑΙΤΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την διαβίβαση και υποβολή του ερωτήματός μας στο Ν.Σ.Κ., προς έκδοση γνωμοδότησης σχετικά με την Αποδοχή εφαρμογής ισοδυνάμως εναλλακτικών Κριτηρίων άθικτης ευστάθειας για πλόες Κατηγορίας Β της Κ.Ο. 2010/36/ΕΕ (Οδηγία 2009/45/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί), ως ζήτημα «γενικότερης σημασίας» κατά τα διαλαμβανόμενα στο αρ. 8 παρ. 1 (ε) του Ν. 4831/2021.
2. Την επίσπευση της έκδοσης της γνωμοδότησης καθώς όλα τα υποστηρικτικά της Επιστολής έγγραφα καθώς και η ίδια η Επιστολή καταθέτονται εκ νέου και δεν υφίσταται περίπτωση ύπαρξης ελλειπόντων στοιχείων.
3. Την λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων και άμεσων ενεργειών για την ταχύτερη έκδοση της γνωμοδότησης του Ν.Σ.Κ. με δεδομένο ότι η δρομολογιακή γραμμή

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΔ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΡΟΜΗΘΕΑ 22.03, Τ.Κ. 73200 ΒΙΟ.ΠΑ ΧΑΝΙΩΝ, ΣΟΥΔΑ, ΤΗΛ. 0030.2821095511-30, ΦΑΞ: 0030.2821095512

ANENDYK S.A. PASSENGER – FERRY COMPANY SW CRETE
PROMITHEA STR. 22.03 Τ.Κ. 73200 ΒΙΟ.ΠΑ ΧΑΝΙΩΝ, ΣΟΥΔΑ, ΤΗΛ. 0030.2821095511-30, FAX: 0030.2821095512

URL: www.anendyk.gr, E-MAIL: anendyk@anendyk.gr & info@anendyk.gr



ANENDYK SEA WAYS

της Γαύδου υποστηρίζεται αποκλειστικά και μόνο από το έτερο πλοίο της Εταιρείας μας, ενώ το δημόσιο συμφέρον επιτάσσει την ύπαρξη τουλάχιστον δύο πλοίων σε αυτή τη δρομολογιακή γραμμή, όχι μόνο για την καλύτερη εξυπηρέτηση γραμμής, αλλά και για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Γαύδου, οι οποίες, σε περίπτωση που το έτερο πλοίο της Εταιρείας μας τεθεί εκτός πλόων (ενδεικτικά λόγω ετήσιας επιθεώρησης), καθίστανται άνευ κάλυψης και προστασίας.

Προς επίρρωση των ανωτέρω αναφερομένων καταθέτουμε εκ νέου την Επιστολή μας καθώς και αντίγραφο τούτης όπως κατατέθηκε στην Κεντρική Γραμματεία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και τα εκεί αναφερόμενα σχετικά έγγραφα.

Τέλος, με το παρόν διορίζουμε αντίκλητο της Εταιρείας μας, τον [redacted] κάτοικο Πειραιά, οδός Φιλελλήνων, αρ. 9, Δικηγόρο Πειραιά με [redacted] τηλέφωνο επικοινωνίας [redacted] και διεύθυνση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας [redacted] για οιαδήποτε πληροφόρηση καθώς και κάθε επίδοση/ κοινοποίηση σε αυτόν εγγράφων ή την αποστολή ηλεκτρονικών μηνυμάτων που σχετίζονται με την παρούσα επιστολή.

Με εκτίμηση,

Η πληρεξούσια Δικηγόρος της
ANENDYK

