

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1292
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/10/2023



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 23/10/2023

Του: Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Η έλλειψη οδηγών στον Ο.Α.Σ.Θ. καθιστά μαρτυρική, ειδικά σε ορισμένες λεωφορειακές γραμμές, τη μετακίνηση των κατοίκων της Θεσσαλονίκης»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του τοπικού τύπου, ο Ο.Α.Σ.Θ., για την πραγματοποίηση των δρομολογίων του στις γραμμές τις οποίες εξυπηρετεί για τη μετακίνηση του επιβατικού κοινού σε ικανοποιητικό βαθμό, έχει την ανάγκη 300 επιπλέον οδηγών. Η Κυβέρνηση είχε υποσχεθεί 150 - 200 προσλήψεις, οι οποίες ακόμη δεν έχουν πραγματοποιηθεί. Αποτέλεσμα αυτών και λοιπών άλλων προβλημάτων είναι να κυκλοφορούν 245 λεωφορεία έναντι των απαραίτητων 368, με συνέπεια την καθυστέρηση των δρομολογίων, τον μέγα συνωστισμό των επιβατών και ως εκ τούτου την αγανάκτηση των επιβαινόντων. Ως παράδειγμα, σας αναφέρουμε την καθημερινή ταλαιπωρία των χιλιάδων φοιτητών του «Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδας», το οποίο εδρεύει στη Σίνδο, ένεκα των μεγάλων καθυστερήσεων της μοναδικής προς αυτό γραμμής 52 «Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός – Αλεξάνδρειο – Πανεπιστημιούπολη – Σίνδος». Κατά το «The Opinion» της 12^{ης} τρέχοντος μηνός, κατεγράφη αναμονή φοιτητών, προσελθόντων 45 λεπτά νωρίτερα στην αφετηρία, ώστε να δυνηθούν να εισέλθουν στο λεωφορείο. Τις δε ώρες αιχμής τα λεωφορεία, αντί να αυξάνονται, μειώνονται, παραβλέποντας το γεγονός του πλήρους συνωστισμού εντός αυτών. Το αυτό συμβαίνει και σε άλλα δρομολόγια της πόλεως, ιδιαιτέρως κινούμενα προς τα δυτικά, όπως της Σταυρουπόλεως (27), της Άνω Ηλιουπόλεως (34), του Ευόσμου (32^Α), που, αν και εκτελεί διαδρομή στην πυκνοκατοικημένη περιοχή της «Νέας Πολιτείας», τα διαθέσιμα δρομολόγια είναι ελάχιστα. Σημειωτέον δε ότι στην περιοχή του «Άνω Ευόσμου», η οποία αναπτύσσεται με πολυώροφες πολυκατοικίες, δεν υπάρχει αστική συγκοινωνία. Σας υπενθυμίζουμε ότι η πρωτεύουσα έχει πολλαπλά μέσα συγκοινωνίας, ενώ η κατ' ευφημισμόν «συμπρωτεύουσα» μόνο την ανωτέρω και το Μετρό θα ξεκινήσει τη λειτουργία του εις βάθος του αέναου χρόνου, ενώ αντιθέτως το Μετρό των Αθηνών σε λίγο θα φτάσει στη Χαλκίδα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε προτίθεσθε να υλοποιήσετε την κυβερνητική δέσμευση για προσλήψεις οδηγών στον Ο.Α.Σ.Θ. προς ανακούφιση του επιβατικού κοινού της πόλεως;
2. Προτίθεσθε να παρέμβετε στη Διοίκηση του Ο.Α.Σ.Θ., για αύξηση των δρομολογίων των γραμμών 27, 32Α, 34 και 52;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ