



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23/10/2023

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Επιχειρούμενη εδραίωση ολιγοπωλίου στην επαγγελματική δραστηριότητα των ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων»

Κύριε Υπουργέ,

Σε ενημερωτική συνάντηση που είχαμε με την Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών - Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ", η οποία έχει ως μέλη της τις περισσότερες πλοιοκτήτριες εταιρείες ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων, υπό ελληνική σημαία, ενημερωθήκαμε για ένα σημαντικό αδιέξοδο που αντιμετωπίζουν. Συγκεκριμένα, χωρίς να έχει προηγηθεί η παραμικρή διαβούλευση με τους Φορείς της Ναυτιλίας που εκπροσωπούν τους πλοιοκτήτες και τους εργαζόμενους Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων καταγγέλλεται ότι επιδιώχθηκε από μέρους σας η δημιουργία ενός ολιγοπωλίου στη συγκεκριμένη αγορά υπέρ ολίγων εταιρειών του κλάδου, μέσω της θεσμοθέτησης νέων Κανονισμών με προδιαγραφές "φωτογραφικές" και με χρονικό περιθώριο συμμόρφωσης σε αυτές τόσο περιορισμένο, που αποκλείει τη δυνατότητα προσαρμογής της πλειοψηφίας των πλοιοκτητών του κλάδου.

Πέραν της έλλειψης διαβούλευσης, οι ανωτέρω θιγόμενοι πλοιοκτήτες καταγγέλλουν το πλαίσιο των προδιαγραφών και τη χρήση μελετών επί του θέματος, οι οποίες συντάχθηκαν με μη διευρυμένης αποδοχής αντικειμενικά κριτήρια, χωρίς υιοθέτηση των προτάσεων διόρθωσης των μεροληπτικών ως άνω αναφερόμενων ρυθμίσεων που απέστειλαν οι θιγόμενοι Φορείς και χωρίς συμμόρφωση του νέου πλαισίου με τα δεδομένα σχετικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού αλλά και με υπάρχουσα γνωμοδότηση του ΣΤΕ. Αποτέλεσμα της ανωτέρω μεροληπτικής πρακτικής του Υπουργείου σας, όπως αναφέρουν οι θιγόμενοι Φορείς των ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων, είναι να νομιμοποιείται, οσονούπω, μόνον ένα(!) πλοίο να παρέχει τις υπηρεσίες του κλάδου των Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων, με όλα τα μέχρι πρότινος αδειοδοτημένα ελληνικά ρυμουλκά/ναυαγοσωστικά να χάνουν το δικαίωμα να προσφέρουν υπηρεσίες διάσωσης και ναυαγιάρεσης στις ελληνικές θάλασσες. Σημειωτέο δε ότι το ανωτέρω πλοίο, λόγω του μεγάλου μεγέθους του, δεν είναι κατάλληλο για όλες τις περιπτώσεις, όπου υπάρχει ανάγκη σχετικής επέμβασης.

Τα ανωτέρω περιγραφόμενα προκαλούν εύλογες απορίες, λόγω της προκλητικά μεροληπτικής στάσης υπέρ συγκεκριμένων συμφερόντων του κλάδου. Επιπλέον, είναι τεράστια η ανάγκη να δοθούν οι απαραίτητες εξηγήσεις για αυτή την εξοντωτική συμπεριφορά του Υπουργείου σας στους υπόλοιπους πλοιοκτήτες Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων, καθώς δεν υπάρχει κάποια νομολογία που να υποχρεώνει συμμόρφωση με τις εξοντωτικές αλλαγές που προωθήθηκαν.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεσθε να αναστείλετε τις ήδη δρομολογημένες αλλαγές προδιαγραφών στην άσκηση του έργου της διάσωσης και ναυαγιάιρεσης στις ελληνικές θάλασσες, που προδήλως εξυπηρετούν συγκεκριμένα πλοιοκτητικά συμφέροντα του κλάδου των Πλοιοκτητών - Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων εις βάρος των υπολοίπων, οι οποίοι, όταν τεθούν οι εν λόγω προδιαγραφές σε ισχύ, δε θα μπορούν να δραστηριοποιηθούν επ' ουδενί επαγγελματικά;

2. Προτίθεσθε, έστω, να δώσετε εύλογη χρονικά παράταση στο τρέχον ασφυκτικά πιεστικό χρονικό περιθώριο συμμόρφωσης με τις όποιες νέες προδιαγραφές, ώστε να διευκολυνθεί και ο υπόλοιπος κλάδος των Πλοιοκτητών - Εφοπλιστών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων να προσαρμοστεί στις νέες απαιτήσεις για την άσκηση του επαγγέλματος;

Ο ερωτών βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ