

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 271
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/10/2023
Ωρα κατάθεσης: 09:51'



Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2023

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

ΘΕΜΑ: «Ανησυχία πολιτών και αγροτών που πλήττονται από τις πλημμύρες της Τάφρου 66 στα όρια των νομών Πέλλας και Ημαθίας».

Η τάφρος 66, μήκους 38 χλμ., κατασκευάστηκε από το 1928 ως το 1930 με σκοπό την αποξήρανση της λίμνης των Γιαννιτσών και ταυτόχρονα την διοχέτευση των νερών των γύρω βουνών Βερμίου, Βόρα και Τζένας για την αποτροπή πλημμυρών.

Στις προδιαγραφές της Τ.66 **απαιτείται ο καθαρισμός της κάθε 5 χρόνια**, εξασφαλίζοντας έτσι την ροή του νερού αλλά και την αποκατάσταση των αναχωμάτων σε τυχόν φθορές. Δυστυχώς **τελευταία φορά που έγινε καθαρισμός στο κομμάτι του Δήμου Σκύδρας ήταν το 1998-2002, δηλαδή πριν 22 χρόνια**.

Από τότε μέχρι και σήμερα, από τις συνεχείς πλημμύρες, η κοίτη της Τ.66 έχει ανέβει επικίνδυνα, ενώ έχει μειωθεί η χωρητικότητά της σε νερό. Ειδικότερα, μέσα στην κοίτη βρίσκονται δέντρα, θάμνοι, σκουπίδια, μπάζα και φερτή ύλη, με αποτέλεσμα το φαινόμενο της πλημμύρας να γίνεται όλο και πιο έντονο, ενώ ελλοχεύει ο κίνδυνος να σπάσει το ανάχωμα και να επέλθει η ολική καταστροφή. Όταν μάλιστα το νερό της τάφρου 66 υπερχειλίζει και αδυνατεί να διοχετευθεί δια του ποταμού Αλιάκμονα, έχει ως αποτέλεσμα η τεχνητή λίμνη να φουσκώνει, πλημμυρίζοντας όλα τα χωράφια, με συνέπεια **μεγάλες ζημιές σε καλλιέργειες και κατοικίες**.

Λόγω της συνεχιζόμενης αυτής αμέλειας των αρμοδίων, όσον αφορά στον καθαρισμό και στη συντήρηση της τάφρου 66, τίθενται σε συνεχή κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και περιουσίες, όπως και η απώλεια του ζωικού - φυτικού κεφαλαίου αλλά και του αγροτικού εξοπλισμού.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Τί μέτρα προτίθεται να λάβει για την αντιμετώπιση του κατεπείγοντος αυτού προβλήματος, ενόψει μάλιστα και του επερχόμενου χειμώνα, ιδίως όσον αφορά:

- α) στον άμεσο καθαρισμό της τάφρου Τ.66, από την αρχή μέχρι και τις εκβολές της στον Αλιάκμονα, όπου υπόψη απαιτείται και ο συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων αρμοδίων φορέων της Αυτοδιοίκησης,
- β) στην επιδιόρθωση και ενίσχυση του αναχώματος, σε όσα σημεία απαιτείται, με αντυπλημμυρικά πλέγματα,

- γ) στην τακτική συντήρηση και επιτήρησή της, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και
δ) στην ανάγκη υδραυλικής και μηχανικής μελέτης του έργου που να λαμβάνει υπόψη και τα νέα δεδομένα της κλιματικής αλλαγής;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κομνηνός Β. Δελβερούδης