



Αθήνα 20 Οκτωβρίου 2023

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: «Ζήτημα επικινδυνότητας στα δρομολόγια του Αστικού ΚΤΕΛ με τα λεωφορεία «φουσαρμόνικα» προς το Πανεπιστήμιο Πατρών».

Τις πρωινές αλλά και τις μεσημεριανές ώρες όπου οι σπουδαστές παίρνουν το λεωφορείο του Αστικού ΚΤΕΛ για να πάνε, αλλά και για να φύγουν από το Πανεπιστήμιο Πατρών βρίσκονται πάνω από 150 άτομα τις περισσότερες φορές στα δρομολόγια των λεωφορείων «φουσαρμόνικα». Ένας μεγάλος αριθμός των φοιτητών αλλά και του επιβατικού κοινού είναι όρθιοι. Μπορεί, ο αριθμός των επιβατών σε τέτοια λεωφορεία να είναι εντός των ορίων που θέτει ο νόμος, αλλά στην πραγματικότητα πόσο πραγματικά ασφαλή είναι τα δρομολόγια αυτά για τους σπουδαστές, όπως και γενικότερα για το επιβατικό κοινό που τα χρησιμοποιεί;

Σύμφωνα μάλιστα με αναφορές φοιτητών, ειδικότερα τα λεωφορεία «φουσαρμόνικα» του Αστικού ΚΤΕΛ, έχουν προβλήματα αφού είναι αρκετά παλαιά, τα καθίσματα τους είναι ξύλινα και είναι φανερό ότι χρησιμοποιούνται για να αποφευχθούν τα διπλά δρομολόγια προς το Πανεπιστήμιο.

Δυστυχώς, σε τέτοια δρομολόγια με αυξημένη κίνηση, θα έπρεπε να χρησιμοποιούνται δύο «μονά» λεωφορεία με διπλό δρομολόγιο ώστε να μην ταλαιπωρούνται οι επιβάτες αλλά και να δίνεται μεγαλύτερη προσοχή στην ασφάλεια του επιβατικού κοινού. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι επιχορηγήθηκαν έκτακτα τα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ, με ποσό 18,3 εκατομμυρίων ευρώ «λόγω των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν από τη ραγδαία αύξηση της τιμής του πετρελαίου κίνησης». Επίσης, ότι στις 23 Απριλίου 2023 είχε εκδοθεί προηγούμενη ΚΥΑ, σύμφωνα με την οποία η επιδότηση ανερχόταν σε 19,2 εκ. ευρώ. Συνολικά, προβλέφθηκε να επιδοτηθούν 34 αστικά και 62 υπεραστικά ΚΤΕΛ καθώς επίσης και μεμονωμένοι μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούσαν άγονες γραμμές νησιών.

Επειδή, Η παρατεταμένη οικονομική κρίση σε συνδυασμό και με την πρόσφατη ενεργειακή φαίνεται ότι έχει επίπτωση και στα δρομολόγια των ΚΤΕΛ, με αποτέλεσμα τη δραστική μείωσή τους, που συνεπάγεται τεράστια ταλαιπωρία για τους επιβάτες.

Επειδή, η Διοίκηση των ΚΤΕΛ έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το επιβατικό κοινό με ασφάλεια.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

- 1. Πως διασφαλίζεται ο έλεγχος ότι οι Διοικήσεις των ΚΤΕΛ και οι οδηγοί εφαρμόζουν τις οικείες διατάξεις ώστε να γίνεται η μεταφορά των επιβατών με ασφάλεια;**
- 2. Σε περίπτωση αυξημένης ζήτησης μεταφοράς επιβατών υπάρχει η υποχρέωση των ΚΤΕΛ να θέσουν στην κυκλοφορία και άλλο λεωφορείο, στο πλαίσιο αποτελεσματικής άσκησης της λειτουργίας τους;**
- 3. Τα ΚΤΕΛ του νομού Αχαΐας έχουν επιδοτηθεί με την τελευταία επιδότηση και αν ναι σε ποιο ποσό ανέρχεται αυτή;**

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αναγνωστοπούλου Σία