

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 254
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/10/2023
Ωρα κατάθεσης: 12:29'



Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2023

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Μεγάλη καθυστέρηση στην εξέλιξη του έργου του Προαστιακού Λουτρακίου»

Επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, δρομολογήθηκε και ξεκίνησε να υλοποιείται ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο που αποτελεί πάγια και διαχρονική απαίτηση των παραγωγικών φορέων και των κατοίκων του Λουτρακίου και το οποίο μάλιστα, υποστηρίζεται από μια σειρά αποφάσεων του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου.

Πρόκειται για την «Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση» (Α.Δ. 1509) Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 71346), που χρηματοδοτείται από το επιχειρησιακό πρόγραμμα του υπουργείου «Υποδομές Μεταφορές, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και το οποίο θα συνδέσει την ομώνυμη πόλη με το δίκτυο του προαστιακού σιδηροδρόμου.

Ωστόσο, παρά το γεγονός πως το εν θέματι, θα έπρεπε -σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα- να είχε παραδοθεί έως τα τέλη 2020, **σήμερα και ενώ έχει εισέλθει στον 5ο χρόνο κατασκευής**, όχι μόνο δεν έχει ολοκληρωθεί για να λειτουργήσει προς όφελος των 22.000 δημοτών και 100.000 παραθεριστών του Δήμου Λουτρακίου, αλλά παρέλκει μέχρι σήμερα.

Την ίδια ώρα η ΕΡΓΑ.ΟΣΕ Α.Ε. που έχει την ευθύνη της κατασκευής του, **παρά την 128 ομόφωνη απόφαση του ΔΣ Λουτρακίου, που ελήφθη στις 25-10-2022, ένα χρόνο μετά, δεν έχει παρουσιάσει νέο και τελικό χρονοδιάγραμμα, αποπεράτωσης**, όπως οφείλει για το συγκεκριμένο έργο, το οποίο σημειωτέον αφορά μια μετατροπή μετρικής γραμμής που προϋπήρχε μεταξύ Ισθμού-Λουτρακίου, μήκους μόλις 6,4 χλμ.!

Η κυβέρνηση, παρά το γεγονός ότι δια των τοπικών βουλευτών και Υφυπουργών της, δημόσια έχει δεσμευτεί για την ολοκλήρωση του έργου και μάλιστα με αύξηση της χρηματοδότησης με επιπλέον 5,5 εκατομμύρια ευρώ από τον αρχικό προϋπολογισμό, σήμερα, η πορεία του είναι εξαιρετικά αργή, όπως εξάλλου έχει γίνει και με άλλα μεγάλα έργα στην Κορινθία. Έργα πολύ σημαντικά για τις τοπικές κοινωνίες και το δημόσιο συμφέρον που ήταν δρομολογημένα και με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ όπως ο Προαστιακός του Λουτρακίου, το φράγμα του Ασωπού κ.α., που με ευθύνη της κυβέρνησης της Ν.Δ. μετά από 4 και πλέον χρόνια, έχουν δραματικά καθυστερήσει ή και σταματήσει.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί το Υπουργείο, προκειμένου η ΕΡΓΟΣΕ να παρουσιάσει τελικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων του προαστιακού Λουτρακίου, όπως οφείλει και όπως ομόφωνα έχει αποφασίσει το ανώτατο θεσμικό όργανο του οικείου δήμου;
2. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί η κυβέρνηση προκειμένου να επιταχυνθούν οι διαδικασίες ολοκλήρωσης του, να λειτουργήσει πλήρως και ολοκληρωμένα η γραμμή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου, όπως επιθυμεί σύσσωμη η τοπική κοινωνία, καθώς είναι αυτονόητο πως ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου προς το Λουτράκι θα συνδέσει ένα από τα μεγαλύτερα τουριστικά θέρετρα της χώρας, απευθείας με την Αθήνα, το λιμάνι του Πειραιά και το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», εξασφαλίζοντας μόνο θετικά αποτελέσματα για την κοινωνική, οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της συγκεκριμένης περιοχής;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ
ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ