

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1240
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/10/2023



Βουλή Των Ελλήνων
Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Α' Κοσμήτορας
Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία.

Αθήνα την 19 Οκτωβρίου 2023

Προς τον Αξιότιμο κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: « Διατήρηση χειμερινών δρομολογίων προς Αστυπάλαια και Σύμη ».

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Α. Με την Αρ.Πρωτ. 7186/ 16-10-23 επιστολή του, ο Δήμαρχος Αστυπάλαιας επισημαίνει ότι πληροφορείται πως το Σ.Α.Σ. που θα συγκληθεί τις επόμενες ημέρες, θα αποφασίσει την ανανέωση συμβάσεων ή νέων αναθέσεων Δημόσιας Υπηρεσίας. Επίσης το πλοίο «Νήσος Κάλυμνος» της εταιρίας ANEK έχει αναλάβει την εκτέλεση της γραμμής Καλύμνου - Αστυπάλαιας (3 φορές την εβδομάδα) και Κάλυμνος - Κως - Αστυπάλαιας (2 φορές την εβδομάδα) και η οποία σύμβαση, λήγει στις 31/12/23. Η γραμμή αυτή είναι η μόνη που εξυπηρετεί το την νησί της Αστυπάλαιας και συνδέει την Κω με την Κάλυμνο. Επιβάλλεται συνεπώς η διατήρηση της όλο το χρόνο ως η μόνη διασύνδεση και με τον ίδιο αριθμό δρομολογίων όπως αυτά είναι στην τρέχουσα σύμβαση.

Β. Σύμφωνα με πληροφορίες οι κάτοικοι του νησιού της Σύμης ανησυχούν για την κατάργηση του Δημόσιας Υπηρεσίας χαρακτήρα, γραμμής, που εξυπηρετεί την Σύμη, μεταξύ της Ρόδου - Σύμης - Τήλου - Νισύρου - Κω και Καλύμνου ή Αστυπάλαιας. Μια τέτοια ενέργεια θα σημαίνει ότι θα παύσει να εξυπηρετείται η ακώλυτη μεταφορά και προμήθεια ειδών πρώτης ανάγκης διατροφής και φαρμακευτικού υλικού.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αξιότιμος κ. Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Εάν προτίθεται

Α) να συμπεριλάβει στην προκήρυξη πλοίο με προδιαγραφές του «Νήσος Κάλυμνος» για ένα τουλάχιστον έτος ώστε να καλυφθεί η σύνδεση της Αστυπάλαιας με τα Δωδεκάνησα, συνεχώς, καθόλη την διάρκεια του έτους και

Β) εάν προτίθεται στην προκήρυξη να συμπεριλάβει την γραμμή Σύμη - Ρόδος - Σύμη σε καθημερινή βάση.

Ο Ερωτών βουλευτής
Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Βουλευτής Δωδεκανήσου