



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2023

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Κύριο Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων»

Κύριοι Υπουργοί,

Η αξιοποίηση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων αποτελεί έναν από τους στόχους της νέας θητείας αυτής της κυβέρνησης.

Ήδη διαχωρίστηκε το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, για το οποίο «τρέχει» ξεχωριστή διαγωνιστική διαδικασία, η οποία βρίσκεται στη δεύτερη φάση αλλά απομένει να αποσαφηνιστεί η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για τα άλλα 22 περιφερειακά αεροδρόμια.

Αναφέρομαι στα αεροδρόμια Καρπάθου, Χίου, Αλεξανδρούπολης, Αράξου, Λήμνου, Ιωαννίνων, Μήλου, Νάξου, Πάρου, Ικαρίας, Κυθήρων, Λέρου, Σητείας, Νέας Αγχιάλου, Καλύμνου, Σκύρου, Σύρου, Αστυπάλαιας, Καστελλόριζου, Καστοριάς, Κάσου και Κοζάνης.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ήδη ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για την επιλογή συμβούλου για αυτά τα αεροδρόμια.

Μένει να αποσαφηνιστεί:

1^{ov}: Πότε θα υπογραφεί η σύμβαση με το μειοδότη για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών.

2^{ov}: Ο τρόπος της αξιοποίησης με δεδομένο ότι στην αρχική διακήρυξη, αναφερόταν ότι η αξιοποίηση θα γίνει με δομή σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα ή και παραχώρησης σε στρατηγικό επενδυτή.

3^{ov}: Με δεδομένο ότι σε αεροδρόμια με υψηλή κίνηση, όπως της Πάρου, της Νάξου και της Χίου, έχουν δρομολογηθεί διαγωνισμοί με έργα αναβάθμισης, ποια θα είναι η εξέλιξη ως προς το διαγωνισμό σε αυτά τα αεροδρόμια. Θα διαχωριστούν από τα υπόλοιπα;

4^{ov}: Αν θα διαχωριστεί η αξιοποίηση των 22 αυτών αεροδρομίων σε clusters, ανάλογα με το αν είναι υψηλής ή χαμηλής κίνησης. Κάτι τέτοιο θα ήταν άδικο για αεροδρόμια ακριτικών νησιών με μειωμένη κίνηση για αυτό και θα πρέπει είτε να ενταχθούν (υποχρεωτικά) σε clusters μαζί με αεροδρόμια υψηλής κίνησης είτε να υπάρξει ενιαία σύμβαση παραχώρησης και για τα 22 περιφερειακά αεροδρόμια.

Θα μπορούσε, επίσης, η αξιοποίηση των αεροδρομίων στα ακριτικά νησιά να συνοδεύεται και από φορολογικά κίνητρα για τον στρατηγικό επενδυτή που θα επενδύσει σε αυτά.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι Κύριοι Υπουργοί

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός αλλά και το χρονοδιάγραμμα για την αξιοποίηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων;
2. Πότε θα υπογραφεί η σύμβαση με το μειοδότη που έχει επιλεγεί για την



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών;

3. Με ποιο τρόπο θα αποφευχθεί η περίπτωση να μην υπάρξει επενδυτικό ενδιαφέρον για τα αεροδρόμια μικρών ακριτικών νησιών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου