



ΠΑΣ ΟΚ - Κ ΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης- Βουλευτής Ν Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

- Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ Χρήστο Σταϊκούρα
- Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ Λευτέρη Αυγενάκη

Θέμα: Κατασκευή φράγματος Πλατύ Πταμού

Τον Ιανουάριο του 2023 ο Πρωθυπουργός από το Ηράκλειο, στη διάρκεια σύσκεψης για τα αναπτυξιακά έργα της Κρήτης, ανακοίνωσε ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έχει εντάξει στο σχέδιο για χρηματοδότηση το Έργο του Φράγματος Πλατύ με αγωγό μεταφοράς προς Μεσσαρά και αρδευτικά δίκτυα Ρεθύμνου ύψους 170 εκ. €

Της ανακοίνωσης αυτής είχε προηγηθεί η δέσμευση του πρώην Υπουργού κ. Κώστα Καραμανλή, ο οποίος από το Βήμα της Βουλής είχε δεσμευτεί πως το συγκεκριμένο έργο θα δημοπρατούνταν εντός του 2022, τονίζοντας μάλιστα χαρακτηριστικά πως «για το φράγμα του Πλατύ Πταμού η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα στείλει εντός του μηνός (α.α. Ιούλιος 2022) τις παρατηρήσεις της, με στόχο του Υπουργείου να δημοπρατηθεί το έργο εντός του 2022».

Ο πρώην Υπουργός της Νέας Δημοκρατίας σημείωνε χαρακτηριστικά πως: «εμείς δεν δημοπρατούμε έργα χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Είμαστε στο τελικό στάδιο της διαπραγμάτευσης με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Μέχρι στιγμής έχει προχωρήσει η επκαιροποίηση των υφιστάμενων μελετών, η σύνταξη μελέτης συστήματος αυτοματισμού και παρακολούθησης, η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης του έργου, η επκαιροποίηση της μελέτης Κτηματογράφησης και η επκαιροποίηση της Μελέτης σκοπιμότητας και Ανάλυσης Κόστους- Οφέλους». Δεν παρέλειψε, βέβαια, να επιτεθεί στην Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, η οποία απλά είχε ανακηρύξει το φράγμα στον Πλατύ ως έργο εθνικού ενδιαφέροντος.

Και ενώ όπως όλοι γνωρίζουμε, το έργο όχι μόνο δεν δημοπρατήθηκε εντός του 2022, αλλά όπως φαίνεται δεν θα δημοπρατηθεί ούτε και μέχρι την εκπνοή του 2023, οι υδρολογικές συνθήκες που επικρατούν στην Κρήτη και ειδικά στην περιοχή της Μεσσαράς, καθιστούν περισσότερο από αναγκαία την επιτάχυνση των διαδικασιών για την εκκίνηση των εργασιών αυτού του σημαντικού έργου για το Ηράκλειο και το Ρέθυμνο.

Η σπουδαιότητα του συγκεκριμένου έργου είναι αποδεδειγμένη, καθώς διαχρονικά οι κυβερνήσεις των τελευταίων χρόνων, το έχουν εντάξει στις μείζονες προτεραιότητες στην κατεύθυνση της αντιμετώπισης της λειψυδρίας και την ενίσχυση του πρωτογενή τομέα στη Μεσσαρά.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι Υπουργοί:

1. Σε ποι ο στάδιο βρίσκονται οι διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η οποία θα αναλάβει μέρος του κόστους για τη χρηματοδότηση του έργου;
2. Υπάρχει ολοκληρωμένο σχέδιο χρηματοδότησης του Φράγματος του Πλατύ Ποταμού και των συνοδών έργων; Έχουν αποφασίσει τα συναρμόδια Υπουργεία για το εάν οι χρηματοδοτήσεις του έργου θα καλυφθούν από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, του ΕΣΠΑ ή Εθνικούς Πόρους;
3. Ύστερα από τις αλληπάλληλες παρατάσεις, τις οποίες ζητούσε ο τεχνικός σύμβουλος (350007/ Φ Πλατύ/6-12-2021, η 1η παράταση της συνολικής προθεσμίας σύμβασης κατά 2 μήνες, ήτοι μέχρι 7/1/2022 και με την 21157/ Φ Πλατύ/27-1-2022 Απόφαση, η 2η παράταση της συνολικής προθεσμίας της σύμβασης κατά τρεις μήνες, ήτοι μέχρι 7/4/2022, ο ανάδοχος υπέβαλε στις 4/4/2022 αίτημα για 3η παράταση της συνολικής προθεσμίας κατά τρεις μήνες, ήτοι μέχρι 7/7/2022) έχει ολοκληρωθεί η σχετική μελέτη;
4. Σε ποι ο στάδιο βρίσκεται το πρώτο μέρος του έργου που αφορά τα «Έργα Φράγματος Πλατύ Νομού Ρεθύμνου με Αγωγή Μεταφοράς προς Μεσσαρά και αρδευτικά δίκτυα Ν Ρεθύμνου», μέσα από το οποίο θα πραγματοποιηθεί ο τεχνητός εμπλουτισμός του υδροφόρου ορίζοντα της πεδιάδας της Μεσσαράς και η ενίσχυση του Φράγματος της Φανερωμένης;
5. Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για τη δημοπράτηση του έργου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης