

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1107
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/10/2023



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών*
Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Τριπλάσια τέλη κυκλοφορίας σε ένα από τα χειρότερο οδικά δίκτυα της Ευρώπης»

Χαμηλή η αγοραστική δύναμη των Ελλήνων το 2022 σε σύγκριση με τις υπόλοιπες χώρες της Ε.Ε., σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της Eurostat.

Στη μελέτη του 2022 του κατά κεφαλήν ΑΕΠ μετρημένο στη Μονάδα Αγοραστικής Δύναμης (ΜΑΔ), παρατηρούμε σημαντικές διαφορές μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών.

Η ΜΑΔ είναι μια μονάδα μέτρησης χρήματος που εξαλείφει τις διαφορές στα επίπεδα τιμών μεταξύ των χωρών, επιτρέποντας την ουσιαστική σύγκριση μεταξύ τους. Ως σημείο αναφοράς ορίζεται ο μέσος όρος της Ε.Ε. ο οποίος ισούται με 100. Οι χώρες με υψηλότερες τιμές από το 100 ξεπερνούν τον μέσο όρο, ενώ αυτές με χαμηλότερες, δεν το φτάνουν.

Η Ελλάδα καταγράφει μόλις 68 μονάδες αγοραστικής δύναμης, τοποθετούμενη στις χαμηλότερες θέσεις της λίστας, πάνω μόνο από τη Σλοβακία και τη Βουλγαρία. Σε σύγκριση με τον μέσο όρο της Ε.Ε., η Ελλάδα καταγράφει σημαντικά χαμηλότερη αγοραστική δύναμη.

Καμία διαφορά δεν αναμένεται το 2023, καθώς οι καταστροφικές πλημμύρες στην Θεσσαλία, σε συνδυασμό με την ακρίβεια σε τρόφιμα και καύσιμα, έχουν περιορίσει σε σημαντικό βαθμό την αγοραστική δύναμη των Ελλήνων.

Όλα αυτά, σε ένα δυσμενές περιβάλλον όσον αφορά την κατοχή αυτοκινήτου και το κόστος μετακίνησης, με την χώρα μας να βρίσκεται εδώ και πάρα πολλά χρόνια στην πρώτη θέση με τα υψηλότερα τέλη κυκλοφορίας και σε ένα από χειρότερα οδικά δίκτυα της Ευρώπης.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στην λίστα με τα καλύτερα οδικά δίκτυα στην Ευρώπη, η χώρα μας βρίσκεται στην 19 θέση, με τις μόνες προηγμένες χώρες που βρίσκονται -όχι πολύ- χαμηλότερα να είναι η Ιταλία, το Βέλγιο, η Νορβηγία και η Ιρλανδία. Αξιοσημείωτο επίσης είναι ότι Τουρκία, Εσθονία, Λιθουανία, Κροατία ακόμα και το Λουξεμβούργο βρίσκονται αρκετά ψηλότερα από την Ελλάδα.

Στα δε τέλη κυκλοφορίας οχημάτων, τα τριπλάσια πληρώνουν οι Έλληνες, σύμφωνα με παλαιότερο ρεπορτάζ. Για ένα αυτοκίνητο 1.000 κυβικών ο Έλληνας θα πληρώσει 120 ευρώ, ο Γερμανός 17 ευρώ και ο Σουηδός τίποτα.

Για τα 1.400 κυβικά, ο Έλληνας θα πληρώσει 225 ευρώ, ο Ισπανός 64 ευρώ, ο Βρετανός 131 ευρώ ενώ ο Λιθουανός δεν βάζει καθόλου το χέρι στην τσέπη.

Με την τιμή της βενζίνης να έχει παγιωθεί πλέον πάνω από 2.00Ε το λίτρο, τον ΕΦΚ να παραμένει υψηλός, την ακρίβεια να μαστίζει τα ελληνικά νοικοκυριά και την αγοραστική δύναμη των Ελλήνων να έχει πέσει δραματικά, ίσως έχει έρθει η ώρα να εξεταστεί και το ζήτημα της μείωσης των τελών κυκλοφορίας ώστε να πάρουν μια βαθιά ανάσα εκατομμύρια συμπατριώτες μας. Πέρα από την οικονομική ελάφρυνση των πολιτών, θα υπάρξει και αντιστάθμιση των κρατικών εσόδων αφού πολλοί κάτοχοι αυτοκινήτων που τα προηγούμενα χρόνια αδυνατούσαν να πληρώσουν τα τέλη κυκλοφορίας τους, λόγω των υπέρογκων ποσών, πλέον θα έχουν την δυνατότητα να το κάνουν.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Είναι στον σχεδιασμό των Υπουργείων η μείωση των τελών κυκλοφορίας στο άμεσο μέλλον;
2. Προβλέπεται νομοθετική παρέμβαση και για την μείωση του κόστους διέλευσης από τα κατά τόπους διόδια;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Μανούσος Γεώργιος Β2
Δυτικού Τομέα Αθηνών*