



Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Παρά την πρόσφατη οικονομική ενίσχυση των ΚΤΕΛ, εξακολουθούν να εκτελούνται υπεραστικά δρομολόγια με υπεράριθμους, όρθιους επιβάτες»

Η παρατεταμένη οικονομική κρίση σε συνδυασμό και με την πρόσφατη ενεργειακή φαίνεται ότι έχει επίπτωση και στα δρομολόγια των ΚΤΕΛ, με αποτέλεσμα τη δραστική μείωσή τους, που συνεπάγεται τεράστια ταλαιπωρία για τους επιβάτες. Πρόσφατα, ήρθε στη δημοσιότητα η είδηση ότι στο λεωφορείο των ΚΤΕΛ που εκτελεί τη διαδρομή Κιλκίς Θεσσαλονίκη κατά τις 5 το απόγευμα, χρειάστηκε να επιβιβαστούν πάνω από εξήντα άτομα, όταν οι θέσεις των καθημένων είναι μόλις 50, και μάλιστα υπήρχε και σχετική ενημέρωση ότι καθ' όλη την διαδρομή θα υπάρχουν... "αρκετοί όρθιοι"!

Επίσης καθ' όλη τη διαδρομή από το Κιλκίς στη Θεσσαλονίκη δεν διενεργήθηκε κανένας έλεγχος από την Τροχαία, με το υπερφορτωμένο λεωφορείο να εκτελεί κανονικά το δρομολόγιό του. Η προκλητική αναλγησία σε όλο το μεγαλείο της, δεδομένου ότι το συγκεκριμένο λεωφορείο ακολουθεί τη διαδρομή στην παλαιά εθνική οδό Κιλκίς – Θεσσαλονίκης, που από μόνη της είναι "πηγή" κινδύνων για κάθε υπερφορτωμένο λεωφορείο και παρά την παρότρυνση των επιβατών να επιβιβασθούν σε άλλο λεωφορείο. Αντίστοιχο περιστατικό έχει αναφερθεί και πριν ένα μήνα, στις 4/9/2023 στο υπεραστικό ΚΤΕΛ Λέσβου, όπου στο υπεράριθμο πρωινό δρομολόγιο στις 11 υπήρχαν 20 όρθιοι επιβάτες και το λεωφορείο μάλιστα εκείνο διέκοψε το δρομολόγιό του λόγω βλάβης.

Είναι πραγματικά απαράδεκτο σε δρομολόγια με αυξημένη κίνηση, όπως το παραπάνω, να μην διατίθεται και δεύτερο λεωφορείο με αποτέλεσμα να ταλαιπωρούνται οι επιβάτες αλλά και να τίθενται σοβαρά ζητήματα για την ασφάλειά τους. Όταν μάλιστα προεκλογικά (κατ' ακριβολογία) με το τελευταίο φύλλο της Εφημερίδας της Κυβέρνησης, επιχορηγήθηκαν έκτακτα τα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ, με ποσό 18,3 εκατομμυρίων ευρώ «λόγω των προβλημάτων που δημιουργήθηκαν από τη ραγδαία αύξηση της τιμής του πετρελαίου κίνησης». Να επισημανθεί ότι στις 23 Απριλίου είχε εκδοθεί προηγούμενη ΚΥΑ, σύμφωνα με την οποία η επιδότηση ανερχόταν σε 19,2 εκ. ευρώ. Συνολικά, προβλέφθηκε να επιδοτηθούν 34 αστικά και 62 υπεραστικά ΚΤΕΛ καθώς επίσης και μεμονωμένοι μεταφορείς ή επιχειρήσεις που εξυπηρετούσαν άγονες γραμμές νησιών.

Επειδή η μεταφορά όρθιων επιβατών στις υπεραστικές διαδρομές δεν αποτελεί ασφαλή τρόπο μεταφοράς καθώς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ενώ παράλληλα υπάρχει υποχρέωση της Διοίκησης των ΚΤΕΛ να τηρούνται με ακρίβεια τα καθορισμένα δρομολόγια και να δρομολογούνται έκτακτα, όποτε το επιβάλλουν οι ανάγκες εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πως προτίθεται να αντιμετωπίσει την πρακτική των ΚΤΕΛ να επιβιβάζουν και όρθιους επιβάτες πλέον των καθήμενων σε υπεραστικές διαδρομές;
2. Πως διασφαλίζεται ο έλεγχος ότι οι Διοικήσεις των ΚΤΕΛ και οι οδηγοί εφαρμόζουν τις οικείες διατάξεις ώστε να γίνεται η μεταφορά των επιβατών με ασφάλεια;
3. Σε περίπτωση αυξημένης ζήτησης μεταφοράς επιβατών υπάρχει η υποχρέωση των ΚΤΕΛ να θέσουν στην κυκλοφορία και άλλο λεωφορείο, στο πλαίσιο αποτελεσματικής άσκησης της λειτουργίας τους;
4. Τα ΚΤΕΛ των νομών Κιλκίς και Λέσβου έχουν επιδοτηθεί με την τελευταία επιδότηση και αν ναι σε ποιο ποσό ανέρχεται αυτή;

Οι ερωτώντες Βουλευτές
Γιαννούλης Χρήστος
Ακρίτα Έλενα
Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
Δούρου Ειρήνη
Ζαμπάρας Μιλτιάδης
Θρασκιά Ουρανία
Κοντοτόλη Μαρίνα
Μάλαμα Κυριακή
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Νοτοπούλου Αικατερίνη
Παναγιωτόπουλος Ανδρέας
Παππάς Νικόλαος
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Τζούφη Μερόπη
Φωτίου Θεανώ