



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Οδική ασφάλεια επιβαινόντων σε στρατιωτικά οχήματα

Είναι γνωστό ότι τα οχήματα γενικής χρήσης που χρησιμοποιούν οι Ένοπλες Δυνάμεις, πέρα απ' τη μεταφορά γενικών υλικών, μεταφέρουν και προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων (στελέχη και οπλίτες θητείας). Η μεταφορά αυτή γίνεται τόσο την περίοδο του πολέμου όσο και την περίοδο της ειρήνης.

Το προσωπικό μεταφέρεται στο πίσω μέρος φορτηγών οχημάτων, καθήμενων σε υποτυπώδη ανακλινόμενα καθίσματα, τα οποία δεν διαθέτουν ζώνες ασφαλείας, η καρότσα τους δεν διαθέτει ισχυρό κουβούκλιο αλλά τέντα και ο σκελετός της οποίας σε καμιά περίπτωση δεν θα προστατεύσει τους επιβάτες σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος. Θεωρούμε τις συνθήκες αυτές απαράδεκτες για την εποχή μας, επισημαίνοντας ότι γίνονται σε ειρηνική περίοδο και όχι πολέμου, όπου οι επιχειρησιακές συνθήκες είναι διαφορετικές. Δηλαδή είναι απαράδεκτο να μεταφέρεται προσωπικό σε καρότσες φορτηγών αυτοκινήτων που προορίζονται για φορτία, χωρίς την ύπαρξη του ελάχιστου μέτρου παροχής ασφάλειας κατά τη μεταφορά.

Το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας έχει αναδείξει κατά το παρελθόν την αναγκαιότητα λήψης σχολαστικών μέτρων που να ενισχύουν την οδική ασφάλεια των επιβαινόντων σε στρατιωτικά οχήματα, θεωρώντας την αλληλένδετη και με την αναγκαιότητα του περιοδικού τεχνικού ελέγχου στα ΚΤΕΟ των μηχανοκίνητων οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων, κάτι που δεν γίνεται, αλλά ισχύει για όλα τα υπόλοιπα οχήματα.

Η χρήση των παραπάνω μεταφορικών μέσων για μεταφορά προσωπικού, αντίκειται στις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ο οποίος έχει εφαρμογή και επί των στρατιωτικών οχημάτων και όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά στην παράγραφο 5 του άρθρου 12, η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική, τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους επιβάτες.

Ο προαναφερόμενος προβληματισμός αποτυπώνεται και σε έγγραφο της Ένωσης Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης (Ε.Σ.ΠΕ.Ε.Ξ.).

Η κυβέρνηση, αναλογιζόμενη την ευθύνη που φέρει για το θέμα αυτό, οφείλει να πάρει άμεσα όλα τα απαραίτητα μέτρα, προκειμένου να διασφαλίζει την ασφαλή μετακίνηση των επιβαινόντων στα οχήματα των Ενόπλων Δυνάμεων, αλλά και των υπόλοιπων οδηγών και πεζών. Να αντιταχτεί στην οδηγία 2014/45/EK Ευρωκοινοβουλίου που ψήφισε ο ΣΥΡΙΖΑ και να νομοθετήσει τον τακτικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων στα ΚΤΕΟ, όπως έχει καθιερωθεί και για όλα τα υπόλοιπα οχήματα.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ.κ. Υπουργοί τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για:

- Τη μεταφορά στρατιωτικού προσωπικού σε περίοδο ειρήνης, με τη χρήση κατάλληλων επιβατικών οχημάτων, εφοδιασμένων με μέσα που να παρέχουν επαρκή ασφάλεια στους επιβαίνοντες σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος.

- Την απόσυρση όλων των πετपालιωμένων οχημάτων μεταφοράς προσωπικού όλων των τύπων και την αντικατάστασή τους με νέα ασφαλή.

- Να θεσπιστεί ο τακτικός τεχνικός έλεγχος των οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων στα ΚΤΕΟ, όπως έχει καθιερωθεί και για όλα τα υπόλοιπα οχήματα.

Οι Βουλευτές

Παπαναστάσης Νίκος

Παφίλης Θανάσης

Στολτίδης Λεωνίδας