

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1093
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/10/2023



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 10/10/2023

Του: Βασίλειου Βιλιάρδου, Βουλευτή Β'1 Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Καταγγελία περί της αθέμιτης προϋπόθεσης της πρότερης συμμετοχής στον διαγωνισμό ΑΣΕΠ 2Γ/2022 ως προϋπόθεση για την συμμετοχή υποψήφιων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στον διαγωνισμό ΑΣΕΠ 1ΓΒ/2023»

Κύριε Υπουργέ,

Όπως πληροφορηθήκαμε, ο ΑΣΕΠ προκειμένου για την πρόσληψη στον κλάδο ΠΕ2 ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΕΕΚ), της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), τόσο ανέκαθεν, όσο και στις προκηρύξεις 1Γ/2015, 1Γ/2007, 2Γ/2001, απαιτούσε, ως Α' στάδιο του γραπτού διαγωνισμού, την εξέταση σε «Λεκτικές δεξιότητες και κατανόηση κειμένου». Συνεχίζοντας, η προκήρυξη ΑΣΕΠ 1ΓΒ/2023 – ΦΕΚ Τεύχος Α.Σ.Ε.Π. 24/09.08.2023 στην Α' Κατηγορία Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης ΠΕ2 για θέσεις Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας αναφέρεται σε επιτυχούσες/όντες του Α' σταδίου του πανελλήνιου γραπτού διαγωνισμού 2Γ/2022 (ο εν λόγω διαγωνισμός περιλάμβανε «Τεστ γενικών γνώσεων» και «Δοκιμασία Δεξιοτήτων – Αποτελεσματικότητα στην εργασία»), χωρίς όμως να έχει αναφερθεί στο ΦΕΚ ανακοίνωσης της 2Γ/2022, της 21 Νοεμβρίου 2022, το ότι η επιτυχής συμμετοχή στην διαδικασία 2Γ/2022 αποτελεί προϋπόθεση ή ότι αντικαθιστά το Α' στάδιο, προκειμένου για την πρόσληψη στον κλάδο ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, της ΥΠΑ.

Έπειτα από συνεχείς επιστολές των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας περί υποστελέχωσης στους πύργους ελέγχου αεροδρομίων, κατέστη σαφές το ότι έπρεπε να διενεργηθεί άμεσα διαγωνισμός για την πρόσληψη Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας όπως και έγινε. Όμως, όπως τονίζουν οι εκπρόσωποι του ως άνω κλάδου των υπαλλήλων της Πολιτικής Αεροπορίας, είναι επιτακτική η ανάγκη η σχετική διαδικασία ΑΣΕΠ για την σχετική στελέχωση να αξιολογεί προσόντα και ικανότητες υποψηφίων μόνο γι' αυτή την θέση και όχι για θέσεις του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως προκήρυσσε ο γραπτός πανελλήνιος διαγωνισμός 2Γ/2022. Όπως ισχυρίζονται οι αερολιμενικοί, τα παραπάνω σχετικά επιβεβαίωσε και ο Πρόεδρος του ΑΣΕΠ, αναφερόμενος σε προσλήψεις που δεν περνούν μέσω ΑΣΕΠ (αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων, δικαστικοί, διπλωμάτες), ενώ, φαίνεται να είπε ότι υπάρχουν πολλές θέσεις που δεν περνούν μέσω του γραπτού διαγωνισμού, εξ ορισμού, όπως των εφοριακών, των τελωνειακών, των ελεγκτών εναερίου κυκλοφορίας και των εκπαιδευτικών.

Οι δηλώσεις αυτές οδήγησαν πολλούς υποψηφίους, που είχαν ως μόνο στόχο το να γίνουν ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, στο να μην δηλώσουν συμμετοχή στον πανελλήνιο διαγωνισμό 2Γ/2022 και να αναμένουν ξεχωριστό επί τούτου διαγωνισμό της ΥΠΑ. Αξιοσημείωτο, επίσης, ήταν το ότι, ο πανελλήνιος διαγωνισμός 2Γ/2022, με παραδοχή του Προέδρου του ΑΣΕΠ, όπως μας ενημερώνουν οι αερολιμενικοί, «είχε τεράστιες οργανωτικές δυσκολίες και προκλήσεις», ενώ, μια σειρά από σχετικές αστοχίες και ανεπάρκειες τέθηκαν υπόψη μας από στελέχη του κλάδου των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας. Επιπλέον, η προϋπόθεση της συμμετοχής σε πρότερο διαγωνισμό ΑΣΕΠ, προκειμένου για μια νέα διαδικασία επιλογής ΑΣΕΠ σε θέσεις εργασίας με καθήκοντα ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, καθιστά διαβλητή την αξιοπιστία και τα αξιοκρατικά κριτήρια στον σχετικό διαγωνισμό ΑΣΕΠ, που διενεργήθηκε εντός του 2023 για προσλήψεις στον ανωτέρω κλάδο. Όφειλε η διαδικασία επιλογής να μην έχει έμμεσους αποκλεισμούς υποψηφίων και να στοχεύει στην καθαρή αξιολόγηση υπαρχόντων προσόντων και ικανοτήτων, με σαφείς και βατές μεθόδους & προϋποθέσεις συμμετοχής, κατά τους ενδιαφερόμενους που τέθηκαν εκτός λίστας υποψηφίων. Οι δια της παραπάνω αναφερόμενης πρόφασης αποκλεισμοί, όντως, κρίνουμε ότι συνιστούν προφανή κακοδιοίκηση.

Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίες οι άμεσες ενέργειές σας προς αποκατάσταση των παραπάνω άστοχων χειρισμών, λαμβάνοντας τις κατάλληλες πρωτοβουλίες ανακοίνωσης μιας νέας διαδικασίας επιλογής ΑΣΕΠ, χωρίς παράτυπους αποκλεισμούς, προκειμένου να αποκατασταθεί η δίκαιη μεταχείριση όσων υποψηφίων για την θέση εργασίας του ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δεν δήλωσαν συμμετοχή στην διαδικασία ΑΣΕΠ 2Γ/2022, χωρίς να γνωρίζουν πως η συμμετοχή στην προηγούμενη διαδικασία αποτελεί προαπαιτούμενο για την πρόσληψή τους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, στο πλαίσιο της διαδικασίας ΑΣΕΠ 1ΓΒ/2023.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεσθε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες αποκατάστασης των ενδεχομένως παράτυπων αποκλεισμών που προκλήθηκαν με την διαδικασία ΑΣΕΠ 1ΓΒ/2023, εισηγούμενος νέα διαδικασία επιλογής στελεχών της ΥΠΑ στην θέση εργασίας του ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, ώστε να εξασφαλιστεί η δίκαιη μεταχείριση όσων υποψηφίων για την θέση αυτή τέθηκαν εκτός της δεξαμενής επιλογής των συμμετεχόντων στην παραπάνω διαδικασία, λόγω μη συμμετοχής τους στην διαδικασία ΑΣΕΠ 2Γ/2022, χωρίς να γνωρίζουν πως η συμμετοχή στην τελευταία διαδικασία ΑΣΕΠ αποτελεί προαπαιτούμενο για την πρόσληψή τους στην θέση του ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας;

Ο ερωτών βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος