

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1073
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/10/2023



Αθήνα, 10/10/2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ Βουλευτού Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αδύνατη η προσβασιμότητα ΑΜΕΑ στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με σχετική επιστολή της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία και με αφορμή το περιστατικό προσβλητικής συμπεριφοράς προς επιβάτη λεωφορείου που κινείτο με αναπηρικό αμαξίδιο, γεγονός το οποίο δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως μεμονωμένο, επισημαίνεται ότι το συμβάν αυτό έρχεται να επιβεβαιώσει τα προβλήματα στην μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία στη χώρα μας, καθώς και την ελλιπή εκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα αναπηρίας και προσβασιμότητας. Υπάρχουν σταθμοί του Μετρό μη προσβάσιμοι σε όλους, όπως ο σταθμός στο Μοναστηράκι. Αναφέρουν ότι ενώ σε όλους τους σταθμούς υπάρχει η στοιχειώδης υποδομή για τα ΑΜΕΑ, οι εργαζόμενοι όμως: *«δεν έχουν λάβει κανενός είδους εκπαίδευση για διαχείριση των περιπτώσεων χρήσης του μέσου από εμποδιζόμενα άτομα. Το ίδιο πρόβλημα αλλά σε υπερθετικό βαθμό υφίσταται όταν αντιμετωπίζονται από ανθρώπους ιδιωτικής εταιρείας φύλαξης»*. Την ίδια στιγμή είναι άγνωστο αν υπάρχουν καν θεσμοθετημένες διαδικασίες για την εξυπηρέτηση των ατόμων αυτών.

Όσον αφορά στις υποδομές των σταθμών, το κυριότερο πρόβλημα αφορά στους ανελκυστήρες και στις κυλιόμενες σκάλες, οι οποίες ιδίως στη γραμμή του ΗΣΑΠ κατασκευάστηκαν πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες, *«τα ανταλλακτικά τους είναι δυσεύρετα με αποτέλεσμα η αποκατάσταση των βλαβών τους να είναι από μακροχρόνια έως αδύνατη»*, ενώ δεν υπάρχει και αξιόπιστο σύστημα παρακολούθησης των βλαβών, ώστε οι επιβάτες να ενημερώνονται εγκαίρως για τους ανελκυστήρες που δε λειτουργούν. Στις αποβάθρες, πέραν ελαχίστων εξαιρέσεων, δεν υπάρχουν ράμπες επιβίβασης αμαξιδίων στους συρμούς αφού δεν έχει προχωρήσει η προμήθειά τους, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η πρόσβαση σε συμπολίτες μας που κινούνται

με αμαξίδιο, ενώ υπάρχουν σταθμοί στους οποίους έχουν στηθεί περίπτερα ή καντίνες κλείνοντας ένα τμήμα της εξόδου των επιβατών (χαρακτηριστικό παράδειγμα η Καλλιθέα). Η εικόνα αυτή απαξιώνει τους επιβάτες ΑΜΕΑ και κάνει αδύνατη τη μετακίνησή τους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε θα διασφαλιστεί η καθολική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα σε όλα τα δημόσια μεταφορικά συστήματα της χώρας, σταθερής ή μη τροχιάς, αστικών και υπεραστικών, συμπεριλαμβανομένων των ΤΑΞΙ και των ΚΤΕΛ και πότε θα γίνει η λήψη μέτρων για την εφαρμογή των απαιτήσεων των Ευρωπαϊκών Κανονισμών για τα δικαιώματα των επιβατών με αναπηρία;
2. Θα υπάρξει επιτέλους ουσιαστική παρέμβαση, ώστε να καλυφθούν όσο το δυνατό συντομότερα οι ανάγκες για προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ και η θεσμική εκπροσώπηση του στα Δ.Σ. όλων των Οργανισμών σταθερής και μη τροχιάς, αστικών και υπεραστικών, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη;
3. Για ποιους λόγους έχει καθυστερήσει η εκπαίδευση των στελεχών όλης της αλυσίδας του τομέα μεταφορών (προσωπικό μεταφορικών φορέων/ αεροδρομίων/ σταθμών, προσωπικό επίγειας εξυπηρέτησης, εκπαιδευτών οδήγησης, επαγγελματιών οδηγών επιβατηγών οχημάτων κ.λπ.) σε θέματα αναπηρίας και προσβασιμότητας;
4. Ποια μέτρα θα παρθούν, ώστε να καταγραφούν οι ελλείψεις πρόσβασης άλλα και οι προχειρότητες των ήδη υπάρχοντων κατασκευών, που όμως δεν τηρούν τις προδιαγραφές ασφάλειας και πρόσβασης, τόσο στα άτομα με κινητικά προβλήματα, όσο και για τους ηλικιωμένους και τους γονείς που συνοδεύουν νήπια και βρέφη με καροτσάκι;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ