

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 211
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/10/2023
Ωρα κατάθεσης: 08:22'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΙΟΥ**

Αθήνα, 4 Οκτωβρίου 2023

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΚΟΙΝ: Τον Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Κρατικός Αερολιμένας Χίου “Όμηρος” (ΚΑΧΙΟ)

Από τις αρχές της δεκαετίας του 1980 η ΥΠΑ είχε συντάξει σχέδιο στρατηγικής ανάπτυξης (Master Plan) για το αεροδρόμιο της Χίου.

Από τον τότε σχεδιασμό έχει ξεκινήσει να υλοποιείται μόνον η επέκταση και μετατόπιση της παρακείμενης προς δυσμάς οδός «Χρήστου», η μετατόπιση ανατολικά του αεροδρομίου παραλιακή Λεωφόρος και η αναδιαρρύθμιση του υφιστάμενου κτηριακού συγκροτήματος.

Θα δαπανηθούν πολλές δεκάδες εκατομμύρια ευρώ χωρίς να υλοποιηθούν όλα τα απαραίτητα έργα που προέβλεπε το αρχικό Master Plan.

Ακόμη όμως και αυτά που έχουν ξεκινήσει δεν προχωρούν με τους ρυθμούς που επιβάλλει το ύψος του έργου. Η καθημερινή απραξία και η παραγωγή ελαχίστου έργου καταφανώς καταδεικνύει το «βάλτωμα» της εκτέλεσης και αυτών των ελαχίστων παρεμβάσεων.

Από τους 32 μήνες για την ολοκλήρωση του έργου (υπογραφή της σύμβασης 21/12/2021) έχουν περάσει ήδη 21 μήνες με υλοποιημένο λιγότερο από το 25% του προγράμματος.

Σε ότι αφορά το θέμα των απαλλοτριώσεων ανατολικά του αεροδρομίου ιδιοκτησιών επικρατεί απόλυτο σκοτάδι για το ύψος των καταβληθέντων αποζημιώσεων.

Επιπρόσθετα, επισημάνουμε ότι δεν έχει προβλεφθεί νέος Πύργος Ελέγχου τόσο κρίσιμος παράγοντας στην ασφάλεια των πτήσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κύριος Υπουργός

1. Πότε και για ποιο λόγο τροποποιήθηκε προς το υποδεέστερο το master plan εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης του Κρατικού Αερολιμένα Χίου, ποια είναι πρόβλεψη για την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων λαμβάνοντας υπόψη τις ήδη μεγάλες καθυστερήσεις και την επερχόμενη χειμερινή περίοδο;
2. Ποιο είναι το ύψος των απαλλοτριώσεων και πότε θα αποδοθούν στο δημόσιο οι απαλλοτριωμένες ιδιοκτησίες;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Μιχαηλίδης