

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ:

229

Ημερομ. Κατάθεσης:

20/9/2023



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Εσωτερικών

Θέμα: Να μην κατασκευαστεί εργοστάσιο βιοαερίου στην Σκλίβανη

Οι βουλευτές Διγενή Σεμίνα, Έξαρχος Νίκος, Καραθανασόπουλος Νίκος, Παπαναστάσης Νίκος και Μανωλάκου Διαμάντω

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** την Απόφαση της Γενικής Συνέλευσης Κατοίκων στην Σκλίβανη, στην οποία ζητούν να μην κατασκευαστεί το έργο “Μονάδα Παραγωγής και Εκμετάλλευσης Βιοαερίου Για Συμπαραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας Και Θερμικής Ισχύος 1,99 MW”, επειδή μεταξύ άλλων θα προκαλέσει καταστροφικές συνέπειες στη φύση και στο περιβάλλον και κατά συνέπεια στην ζωή και την υγεία των κατοίκων.

Αθήνα 13/09/2023

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Ο Πρόεδρος της ΤΚ Σκλίβανης, μαζί με τους φορείς της Σκλίβανης και της ευρύτερης περιοχής (συνυπογράφοντες) συγκάλεσαν στις 21/07/2023 Γενική Συνέλευση Κατοίκων στην Σκλίβανη.	
Έχοντας υπόψη ότι:	
1.	Η προτεινόμενη μονάδα βιοαερίου είναι εξαιρετικά μεγάλη (θερμικής ισχύος 1,99 MW) και για να λειτουργήσει χρειάζεται μεταφορά κτηνοτροφικών αποβλήτων 223 tn την ημέρα.
2.	Στην ευρύτερη περιοχή της Σκλίβανης και του Δήμου Δωδώνης δεν υπάρχουν κτηνοτροφικές μονάδες εντατικής μορφής που αφήνουν χωρίς διαχείριση τα απόβλητά τους.
3.	Είναι κατά κύριο λόγο πτηνοτροφικές μονάδες των οποίων τα στερεά απόβλητα (στρωμνή) είναι μόλις το 18-20% του μίγματος πρώτης ύλης που χρειάζεται για την παραγωγή βιοαερίου.
4.	Το υπό κατασκευή εργοστάσιο είναι χωροθετημένο σε γη υψηλής παραγωγικότητας. Θα πρέπει το 85% των αποβλήτων να συλλέγεται από απόσταση μέχρι 30 χλμ (Ν.4602/2019). Η μεγαλύτερη ποσότητα αποβλήτων μεταφέρεται από μονάδες εκτός της ΠΕ Ιωαννίνων κυρίως από την ΠΕ Άρτας και Πρέβεζας, στην οποία ήδη λειτουργούν σήμερα μονάδες βιοαερίου 7,5 MW ενώ έχουν εγκριθεί και είναι υπό κατασκευή άλλα 3,6 MW.
5.	Στη σελίδα 134 της ΜΠΕ στον πίνακα 43 παρουσιάζονται αναλυτικά οι ποσότητες των α' υλών από τους πτηνό-κτηνοτρόφους – παραγωγούς. a. Η Μονάδα Βοειδών (30 tn/ημέρα) βρίσκεται στη Νέα Κερασούντα Πρέβεζας και διαχειρίζεται σήμερα τα απόβλητά της. b. Η Ήπειρος ΑΕΒΕ βρίσκεται στην ΠΕ Άρτας και οι 17,6 tn/ημέρα τυρογάλακτος που δίδεν θα μεταφερθούν στη μονάδα της Σκλίβανης διαχειρίζονται σήμερα από την ίδια εταιρεία στον Ωρωπό Πρέβεζας, ενώ λειτουργούν και μονάδες βιοαερίου στην ΠΕ Άρτας. c. Η Μονάδα Χοίρων (45 tn/ημέρα) βρίσκεται στον Ωρωπό Πρέβεζας, σήμερα έχει σύμβαση διαχείρισης των αποβλήτων της με άλλη εταιρεία βιοαερίου στον Ωρωπό και βρίσκεται σε απόσταση πλέον των 30 χλμ. από τη Σκλίβανη. d. Τα απόβλητα των πτηνοτροφείων: ενώ, την ημέρα, χρειάζεται μόλις το 20% του μίγματος δηλαδή 44 tn από τους 223 tn αναφέρεται στη ΜΠΕ προμήθεια 115 tn δηλαδή 52%(!). Προφανώς η ενδιαφερόμενη εταιρεία δεν έχει εξασφαλίσει τα απόβλητα που χρειάζονται για τη λειτουργία της μονάδας της στη Σκλίβανη. Το τραγικότερο βέβαια είναι ότι στον πίνακα 43 δεν αναφέρονται πτηνοτρόφοι αλλά μόλις 2(!) μεταφορείς αποβλήτων. Συνεπώς, δεν προσδιορίζεται στη ΜΠΕ και ως εκ τούτου ούτε καν γνωρίζουμε από που θα μεταφέρουν τα συγκεκριμένα απόβλητα, γεγονός που σημαίνει ότι ούτε η ίδια η εταιρεία το γνωρίζει.
6.	Το μελετώμενο έργο κατατάσσεται σε κατηγορία Μέσης όχλησης.
7.	Στο περιφερειακό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης της Περιφέρειας Ηπείρου (ΦΕΚ 286/ΑΑΠ/28-11-2018) δεν προτείνεται η συγκεκριμένη περιοχή για χωροθέτηση μονάδας βιοαερίου, επειδή ακριβώς δεν υπάρχουν σε κοντινή απόσταση οι ποσότητες αποβλήτων που χρειάζονται (223 tn/ημέρα).

8. Δεν γίνεται καμία αναφορά στη ΜΠΕ ότι παραπλεύρως του αγροτεμαχίου (γηπέδου) 152 του αναδασμού Σκλίβανης, όπου προβλέπεται να κατασκευαστεί το συγκεκριμένο έργο, υπάρχει **υδατόρευμα (παράποταμος του Λούρου)** με συνεχόμενη ροή όλους τους μήνες του χρόνου.
9. Η **Εφορεία αρχαιοτήτων Ιωαννίνων** με εισήγησή της (αρ. πρωτ.:116345/24.03.2023) προς τη Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπ.Πο., η οποία θα εκδώσει τη σχετική γνωμοδότηση (λόγω κατηγορίας έργου Α2, ΦΕΚ 21/Β/ 13.01.2012), **είναι αρνητική** στη χωροθέτηση του συγκεκριμένου έργου *«δεδομένης της εγγύτητας 260μ., με την Ι. Μονή του Αγίου Νικολάου, προδιαγράφοντας επιβάρυνση και στο εν γένει περιβαλλοντικό συγκείμενο του μνημειακού αποθέματος της περιοχής Σκλίβανης»*, όπως αναφέρει.
10. Στη ΜΠΕ γίνεται αναφορά (σελ 65) στο Χωροταξικό πλαίσιο για τον τουρισμό του 2009 (!) (ΦΕΚ 1138/Β/11-06-2009), στο οποίο η περιοχή της Σκλίβανης δεν ανήκει σε περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος. Σήμερα στη Σκλίβανη λειτουργούν 2 μουσεία.
Το **Μουσείο Εκκλησιαστικής Τέχνης** και το **Μουσείο Νεότερης Ιστορίας**. Το πρώτο φιλοξενεί εκκλησιαστικά κειμήλια μεγάλης πολιτιστικής αξίας της μεταβυζαντινής περιόδου (15ου-20ου αιώνα) εικόνες, σκεύη, άμφια, βιβλία, χειρόγραφα, ενώ το δεύτερο αναδεικνύει στοιχεία της καθημερινής αγροτικής και κτηνοτροφικής ζωής των κατοίκων της περιοχής καθώς και μαρτυρίες του εθνικού αγώνα των Ηπειρωτών κατά του Γερμανού κατακτητή μέσα από το έντυπο και φωτογραφικό αρχείο του Ανεξάρτητου Συντάγματος Ήπειρου. Τα επισκέπτονται πλέον των 2000 μαθητών το χρόνο, καθώς και εκατοντάδες επισκέπτες, κυρίως το καλοκαίρι, λόγω των πολιτιστικών εκδηλώσεων που διοργανώνουν οι Αδελφότητες Σκλιβανιτών Ιωαννίνων και Αττικής όπως και ο Ορειβατικός Σύλλογος Σκλίβανης. Ταυτόχρονα, είναι υπό κατασκευή το Κέντρο Πολιτισμού Σκλίβανης Ένας χώρος πολιτισμού και εκδηλώσεων για την ευρύτερη περιοχή όπου θα φιλοξενεί ημερίδες, εκθέσεις, συνέδρια, κ.α..
11. Η περιοχή χωροθέτησης του έργου αποτελεί γη υψηλής παραγωγικότητας και είναι περιοχή αναδασμού (ΦΕΚ: 354Β/02-05-1997). Ο αναδασμός τις προηγούμενες δεκαετίες εγκαταλείφθηκε και λίγοι ήταν αυτοί που καλλιεργούσαν. Μετά από πολυετή προσπάθεια της ΤΚ Σκλίβανης και της Αδελφότητας Σκλιβανιτών Ιωαννίνων η Περιφέρεια Ηπείρου ξεκίνησε τους προηγούμενους μήνες τον καθορισμό των δρόμων και την εκ νέου χαλικοστρώση των δρόμων, όπου χρειάζεται, ενώ ταυτόχρονα εξασφάλισε πίστωση για μελέτη με τίτλο *«Παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για τη διερεύνηση αξιοποίησης υδατικών πόρων και εντοπισμό θέσεων ταμειευτήρων στην ευρύτερη περιοχή Σκλίβανης – Πεστών»* ώστε ο κάμπος να γίνει αρδευόμενος από εθνικός. Στόχος η καλλιέργεια των 1.366 στρεμμάτων είτε με κτηνοτροφικά φυτά, είτε με νέες καινοτόμες καλλιέργειες (αρωματικών φυτών).
12. Οι εκτάσεις του κάμπου Σκλίβανης, **σήμερα**, δεν καλλιεργούνται όπως επίσης και οι εκτάσεις στην ευρύτερη περιοχή (Πεσά, Τέροβο, Βαρλόαμ κλπ). Επομένως το παραγόμενο στερεό και υγρό κλάσμα που χρησιμοποιείται για λίπασμα καλλιεργειών, θα πρέπει να μεταφέρεται σε σχετικά μεγάλες αποστάσεις, οπότε τα προεκτεθέντα ερωτήματα ως προς τις μεταφορές, τίθενται και για τις μεταφορές των παραγόμενων.
Συγκεκριμένα, στην ΜΠΕ αναφέρεται: *«Υγρό απόβλητα παραγωγικής διαδικασίας: Το υγρό υπόλειμμα έπεται από το διαχωρισμό του στον κοηροδιαχωριστή, που δεν θα ανακυκλώνεται, θα αποτελεί αξιοποίησιμο παραπροϊόν υγρό κλάσμα της χυμένης βιομάσας και θα χρησιμοποιείται σαν οργανικό λίπασμα. Από τη παραγωγική διαδικασία εκτιμάται ότι θα προκύπτει ποσότητα **53.485,71 tn** υγρού οργανικού λιπάσματος κατ' έτος, το οποίο θα αποθηκεύεται στη λιμνοδεξαμενή από 90-180 ημέρες σύμφωνα με τον Κώδικα Ορθής Γεωργικής Πρακτικής και στη συνέχεια θα διαχτεύεται σε αγρούς της περιοχής απαλλαγμένο από μικροβιακό φορτίο»*. Επομένως, θα πρέπει να προσδιοριστούν οι αγροί της περιοχής (εκτάσεις, ιδιότητες εδαφών, είδος καλλιεργειών, ετήσιες απαιτήσεις τους σε θρεπτικά στοιχεία), προκειμένου να τύχει εφαρμογής η ανωτέρω πρόβλεψη της ΜΠΕ.
13. Η μεταφορά 223 tn ημερησίως με τουλάχιστον 11 δρομολόγια βαρέων οχημάτων, και άλλα τόσα δρομολόγια για την απομάκρυνση του παραγόμενου υπολείμματος είναι βέβαιο ότι θα επιβαρύνει την περιοχή με θόρυβο, σκόνη αλλά και θα προκαλέσει ζημιό στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο της Σκλίβανης, το οποίο **και διέρχεται μέσα από οικισμούς** και δεν έχει τις προδιαγραφές να δεχτεί τόσο φορτίο. Ταυτόχρονα, η 24ωρη λειτουργία των 2 μονάδων Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και

Θερμότητας (ΣΗΘ) θα προκαλεί, μέση τιμή εκπομπής θορύβου, 65 dBA. Σε μια περιοχή απόλυτης έλλειψης θορύβων και με τους οικισμούς της Σκλίβανης αμφιθεατρικά χωροθετημένους στη μονάδα βιοαερίου, είναι βέβαιο ότι θα υπάρχει μια συνεχόμενη βοή.
14. Στη Γενική Συνέλευση, στις 21/07/2023, συμμετείχαν ο Δήμαρχος Δωδώνης κ. Χρ. Ντακαλέτσης, οι υπ. Δήμαρχοι Δωδώνης κκ. Ι. Καραμπίνας και Ν. Λώλος καθώς και ο χωρικός Αντιπεριφερειάρχης κ. Κ. Σιαράβας. Όλοι τους εξέφρασαν τον προβληματισμό τους για τη συγκεκριμένη χωροθέτηση της μονάδας Βιοαερίου και δεσμεύτηκαν ότι θα έχουν αρνητική εισήγηση όταν θα συζητηθεί το θέμα στα αρμόδια όργανα των φορέων τους.
15. Πέρα από το γεγονός ότι η προτεινόμενη μονάδα βιοαερίου ενέχει σοβαρότατο κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης στο έδαφος, τα επιφανειακά και υπόγεια ύδατα και στην βιοποικιλότητα της περιοχής, είναι βέβαιο ότι θα προκαλέσει υποβάθμιση, διότι θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής, στην ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά και στις αισθητικές αξίες της εγγύς και ευρύτερης περιοχής.
16. Στρατηγικός στόχος της ΤΚ Σκλίβανης και των φορέων της είναι η ήπια τουριστική ανάπτυξη (εναλλακτικές μορφές τουρισμού, όπως: οικολογικός, πολιτιστικός, αθλητικός, αγροτουρισμός) που θα συνδυάζει την παρθένα ομορφιά του φυσικού περιβάλλοντος και την πλούσια πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής. Το νέο, σύγχρονο, οδικό δίκτυο φέρνει τη Σκλίβανη και την ευρύτερη περιοχή πιο κοντά τόσο στην πόλη των Ιωαννίνων, τα Τζουμέρκα, τις άλλες πόλεις της Ηπείρου αλλά και την υπόλοιπη Νότια Ελλάδα.
ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα ΑΡΝΗΤΙΚΑ
Επί της ΜΠΕ για την κατασκευή του έργου «ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΒΙΟΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 1,99 MW», στα όρια της ΤΚ Σκλίβανης.