

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 760
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/9/2023



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 19/09/2023

Του: Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Εκτός προκηρύξεως των τριών έργων Σ.Δ.Ι.Τ. του Ο.Σ.Ε. το τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Κιλκίς – Ροδόπολης - Βυρώνειας»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα της 10^{ης} Σεπτεμβρίου (inenvros, envros news.gr κλπ.) ο Ο.Σ.Ε. προκήρυξε το πρώτο εκ των 3 έργων μέσω Σ.Δ.Ι.Τ., το οποίο αφορά την ανάταξη του σιδηροδρομικού δικτύου της Βορείου Ελλάδος και αφορά τις γραμμές Φλώρινα - Πλατύ και Στρυμώνα - Αλεξανδρούπολη. Σε επόμενη προκήρυξη προβλέπεται η ανάταξη του δικτύου Ειδομένης - Προμαχώνα κλπ. Η ανάταξη της γραμμής Θεσσαλονίκης – Κιλκίς – Ροδόπολης - Βυρώνειας δεν προβλέπεται στην ανωτέρω προκήρυξη. Η Ελληνική Λύση είχε υποβάλει στον προκάτοχό σας σειρά ερωτήσεων, οι οποίες αφορούσαν το δίκτυο Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρούπολης και ιδιαίτως στα τμήματα Δράμας – Νεστοχώριας – Σταυρούπολης - Ξάνθης και δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση και στη γραμμή Θεσσαλονίκης – Κιλκίς -Ροδόπολης – Σερρών, λόγω της γεωγραφικής και συγκοινωνιακής της ιδιομορφίας. Πέραν αυτού, υπεβλήθησαν ερωτήσεις, οι οποίες αφορούσαν την ύπαρξη μόνον δύο σιδηροδρομικών δρομολογίων από Θεσσαλονίκη προς Σέρρες - Δράμα και τούμπαλιν. Το δε τμήμα Ροδοπόλεως - Καλοχωρίου λόγω ανηφοριάς προκαλεί προβλήματα ταχύτητας στην κίνηση των συρμών. Ως εκ τούτου, θεωρούμε τη μη συμμετοχή για ανάταξη του σιδηροδρομικού τμήματος της γραμμής Θεσσαλονίκης – Κιλκίς – Ροδόπολης - Βυρώνειας στο ανωτέρω έργο άδικο, η οποία υποβαθμίζει έτι περαιτέρω τις οικονομικά παραπταίουσες και μαστιζόμενες από την υπογεννητικότητα και την εσωτερική ή εξωτερική μετανάστευση αυτές περιοχές. Επιπροσθέτως δε, στο δίκτυο Θεσσαλονίκης – Κιλκίς – Ροδόπολης - Σιδηρόκαστρο προ δεκαπενταετίας περίπου δημιουργήθηκε μια υποδομή για ηλεκτροκίνηση. Ως εκ τούτου, θα μπορούσε να δημιουργηθεί υπό μορφή προαστιακού ένας συρμός από Θεσσαλονίκη έως τις Σέρρες με σταθερή και συχνή συγκοινωνία με τα αστικά κέντρα Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Σιδηρόκαστρου και Σερρών, η οποία θα συνέβαλλε στην οικονομική και τουριστική ανάπτυξη των περιοχών από τις διέρχεται.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεσθε να παρέμβετε στον Ο.Σ.Ε., ώστε να ενταχθεί στα Σ.Δ.Ι.Τ. το τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου Θεσσαλονίκης – Κιλκίς – Ροδόπολης - Βυρώνειας έως τον Στρυμώνα;

2. Προτίθεσθε να παρέμβετε στον Ο.Σ.Ε., για την αύξηση των δρομολογίων της γραμμής Θεσσαλονίκης - Σιδηροκάστρου ή Σερρών ή τη δρομολόγηση προαστιακού συρμού με σταθερή και συχνή συγκοινωνία;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ