



Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Οι φετινές μειώσεις αφίξεων και οι διακοπές πτήσεων αποδεικνύουν τις «κούφies» υποσχέσεις Μητσοτάκη για τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου Καλαμάτας»

Το αεροδρόμιο «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» της Καλαμάτας συνιστά μοναδικό περιουσιακό στοιχείο για την τουριστική ανάπτυξη του νομού Μεσσηνίας, αλλά και της ευρύτερης περιοχής της νότιας Πελοποννήσου. Η ιλιγγιώδης εκτόξευση των διεθνών πτήσεων την τελευταία 15ετία, με αύξηση αφίξεων κατά 400%, το ανέδειξε ως την σημαντικότερη πύλη εισόδου ξένων επισκεπτών που άφησε θετικό αποτύπωμα στην τουριστική και αναπτυξιακή πορεία του νομού μας και συνολικά της Πελοποννήσου. Παράλληλα όμως με τον μεγάλο όγκο επιβατών και πτήσεων που έχει να διαχειριστεί αναδείχθηκαν οι πολύ μεγάλες ελλείψεις των υποδομών του, που έχουν προ πολλού εξαντλήσει της δυνατότητες εξυπηρέτησης του, όπως μεταξύ άλλων η έλλειψη χωρητικότητας της αίθουσας αναμονής, η επέκταση του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, του κτηρίου του αεροσταθμού και του περιβάλλοντα χώρου.

Επί μία τετραετία, κατά την προηγούμενη κοινοβουλευτική περίοδο, με αλληπάλληλες ερωτήσεις μας ζητήσαμε απαντήσεις από τους αρμόδιους Υπουργούς σχετικά με το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών εκσυγχρονισμού και επέκτασής του, ώστε το αεροδρόμιο να καλύψει τις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες του ως προς την εξυπηρέτηση των χιλιάδων επιβατών του. Επισημάναμε μάλιστα χαρακτηριστικά ότι το αεροδρόμιο δεν μπορεί να πάει στο 2030 με τις υποδομές του 1990.

Δυστυχώς, οι απαντήσεις-«υποσχέσεις» των Υπουργών της κυβέρνησης, αλλά και οι αλληπάλληλες εξαγγελίες του κ. Μητσοτάκη κατά την διάρκεια των επισκέψεων του στην Μεσσηνία, που χρονολογούνται από το 2019 για «...το ταχύτερα αναπτυσσόμενο περιφερειακό αεροδρόμιο της χώρας, όπου οι διαδικασίες θα είναι ξεχωριστές από τα υπόλοιπα...» παραμένουν 4 χρόνια μετά «κούφια λόγια» χωρίς αντίκρισμα, εφ' όσον οι διαδικασίες υλοποίησης των έργων εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης του αεροδρομίου παραμένουν στάσιμες.

Τα αποτελέσματα αυτής της κυβερνητικής απραξίας και αδιαφορίας είναι πλέον ορατά. Την φετινή χρονιά, από τον Ιανουάριο έως και τον Ιούλιο 2023, σύμφωνα με το μηνιαίο στατιστικό δελτίο του ΙΝΣΕΤΕ για τον ελληνικό τουρισμό, παρατηρείται μείωση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων στον αερολιμένα Καλαμάτας σε σχέση με την περσινή χρονιά (-13 χιλ./-14,9%), γεγονός που δημιουργήσε αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις στις τουριστικές επιχειρήσεις του νομού Μεσσηνίας και της νότιας Πελοποννήσου, όπως τονίζει και η Ένωση Ξενοδόχων Μεσσηνίας. Αυτές είναι οι συνέπειες από την μη εκτέλεση έργων βελτίωσης των λειτουργικών δομών του αεροδρομίου αλλά και των μεγάλων καθυστερήσεων στην υλοποίηση του έργου επέκτασης και χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών.

Επιπλέον, η ενδεχόμενη διακοπή των πτήσεων του δρομολογίου Καλαμάτα – Θεσσαλονίκη μετά και τον δεύτερο άγονο διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε, δρομολόγιο που πραγματοποιείται με ιδιαίτερη επιτυχία τα τελευταία 10 χρόνια, δημιουργεί συνθήκες διακοπής λειτουργίας του αεροδρομίου με το τέλος της θερινής σεζόν, εφ' όσον δεν θα πραγματοποιείται καμία πτήση κατά τους χειμερινούς μήνες.

Να σημειωθεί τέλος ο χαμηλός βαθμός και τα αρνητικά σχόλια αξιολόγησης των ξένων χρηστών του διαδικτύου στην πλατφόρμα της Google, όπου το αεροδρόμιο της Καλαμάτας αξιολογείται ως το τρίτο χειρότερο της χώρας, λόγω των απαράδεκτων συνθηκών στην εξυπηρέτηση των επιβατών του.

Κατόπιν αυτών,

Επειδή ο αερολιμένας Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» αποτελεί πυλώνα οικονομικής και τουριστικής ανάπτυξης για την Μεσσηνία και την ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου.

Επειδή η συνεχιζόμενη απαξίωση των συνθηκών λειτουργίας και των υποδομών του αεροδρομίου συνέβαλλε στην φετινή μείωση αφίξεων και επιβατών διεθνών πτήσεων.

Επειδή η ενδεχόμενη διακοπή του δρομολογίου Καλαμάτας-Θεσσαλονίκης πρακτικά θα σημάνει την διακοπή λειτουργίας του αεροδρομίου κατά τους χειμερινούς μήνες.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός,

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της επέκτασης του αλλά και των παρεμβάσεων άμεσης αποκατάστασης των υποδομών του αεροδρομίου που αφορούν στην εξυπηρέτηση επιβατών;
2. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί ώστε να μην διακοπεί το δρομολόγιο Καλαμάτας – Θεσσαλονίκης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)