



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 12/9/2023

Της: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β3' Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Καταγγελία για την εκτέλεση δρομολογίων από χρονομισθωμένα λεωφορεία στο λεκανοπέδιο της Αττικής χωρίς προστατευτικές διαχωριστικές μπάρες μεταξύ πρώτης και δεύτερης θύρας εισόδου των λεωφορείων»

Κύριε Υπουργέ,

Οδηγός αστικών λεωφορείων του λεκανοπεδίου της Αττικής μας κατήγγειλε ότι έχουν τεθεί σε δημόσια κυκλοφορία λεωφορεία μεταφοράς κοινού με καθεστώς χρονομίσθωσης, τα οποία δεν διαθέτουν μπάρες ασφαλείας σε καίρια σημεία του χώρου επιβατών στο εσωτερικό τους. Επειδή το γεγονός αυτό επιφέρει κίνδυνο ατυχήματος, προέκυψαν αντιδράσεις από τους οδηγούς, που έφτασε μέχρι και στην ανάρτηση εντός του χώρου επιβατών των επίμαχων λεωφορείων μιας έγγραφης επισήμανσης, περί του ότι τα εν λόγω είναι επικίνδυνα χωρίς αυτές τις μπάρες. Παρ' όλα αυτά, ο ανωτέρω μας μετέφερε πως ο αρμόδιος αμαξοστασιάρχης έδωσε εντολή να αποσυρθούν οι συγκεκριμένες επισημάνσεις, ενώ κυκλοφόρησε ενυπόγραφα υπηρεσιακό σημείωμα που έφερε τις υπογραφές του υποδιευθυντή Τεχνικής Υποστήριξης και του Δ/ντή Περιφερειακής Διεύθυνσης του ΟΑΣΑ, όπου δήλωνε ότι: «*η μη ύπαρξη διαχωριστικής μπάρας δεν συνιστά αιτία δέσμευσης*» και ότι τα εν λόγω λεωφορεία χωρίς μπάρες οφείλεται να επανδρώνονται κανονικά. Όμως, η «κρούση κώδωνα κινδύνου» για οδηγό και επιβαίνοντες από τους ίδιους τους οδηγούς, που ευρισκόμενοι για ώρες μέσα στα λεωφορεία έχουν την πολύ σημαντική εμπειρία της ασφαλούς διεκπεραίωσης των δρομολογίων και της επιτόπιας ταυτοποίησης όλων των κινδύνων εν ώρα κίνησης, όφειλε να ληφθεί υπόψη και να μην περιφρονείται από τους υπηρεσιακούς παράγοντες του ΟΑΣΑ. Ως εκ τούτου, θεωρούμε ότι η αρμόδια για τις αστικές συγκοινωνίες πολιτική ηγεσία οφείλει να παρέμβει επί του θέματος και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την πληρέστερη δυνατή αποφυγή των κινδύνων σε ένα δρομολόγιο αστικού λεωφορείου, ακόμα και αν δεν έχει γίνει η απουσία προστατευτικών μπαρών αιτία να προκληθεί σοβαρό σχετικό ατύχημα με τραυματισμούς επιβατών.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αληθεύει ότι οχήματα λεωφορείων που εκτελούν δρομολόγια εντός του λεκανοπεδίου της Αττικής δεν διαθέτουν προστατευτικές διαχωριστικές μπάρες μεταξύ πρώτης και δεύτερης θύρας εισόδου και το γεγονός το έχουν κρίνει ως επικίνδυνο για τους επιβάτες και τους οδηγούς οι οδηγοί αυτών, που έχουν τεράστια εμπειρία στον τομέα της αναγνώρισης των σχετικών κινδύνων; Αν ναι, θα παρέμβετε αναλόγως, διαβιβάζοντας τις κατάλληλες εντολές προς τα αρμόδια στελέχη του ΟΑΣΑ που θεωρούν άνευ ουσίας την έλλειψη αυτών των μπαρών, ώστε να τοποθετηθούν τα ενδεδειγμένα για την ασφάλεια οδηγών και επιβατών προστατευτικά μέσα στα ανωτέρω λεωφορεία;

Η ερωτώσα βουλευτής

ΜΑΡΙΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ