



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Στέφανου Παραστατίδη, Βουλευτή Κιλκίς, ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

ΠΡΟΣ:

- Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
- Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Ευθύνες για τις τραγικές καθυστερήσεις ως προς την υλοποίηση του έργου αυτοκινητοδρόμου Πολυκάστρου – Μαλγάρων, στον ΠΑΘΕ Θεσσαλονίκης – Ευζώνων και για την πλημμελή λήψη μέτρων αποτροπής πολυάριθμων τροχαίων δυστυχημάτων στην ως άνω οδό».

Το τμήμα του δρόμου Πολυκάστρου - Μαλγάρων στον ΠΑΘΕ Θεσσαλονίκης - Ευζώνων αποτελεί την κύρια έξοδο και είσοδο της χώρας προς τα Βαλκάνια και την Ευρώπη, τον βασικό οδικό άξονα από τον οποίο έρχονται και φεύγουν εκατομμύρια τουριστών στη χώρα μας και περί τα 8 εκατομμύρια οχήματα ετησίως. Είναι επίσης ο δρόμος που οδηγεί στο μεγαλύτερο χερσαίο τελωνείο της Ελλάδας, το τελωνείο Ευζώνων. Παρόλα αυτά αποτελεί το μοναδικό τμήμα στο κεντρικό οδικό δίκτυο της χώρας που δεν διαθέτει διαχωριστική νησίδα σε μήκος 42,5 χλμ.

Πενήντα χρόνια μετά ο δρόμος παραμένει όπως κατασκευάστηκε με μικρές μόνο κατά καιρούς συντηρήσεις. Αίτημα αρχών και πολιτών της περιοχής διαχρονικά ήταν και είναι να κατασκευασθεί και δεύτερη λωρίδα από τη Χαλάστρα μέχρι τον κόμβο Πολυκάστρου, καθώς οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις έχουν ολοκληρωθεί εδώ και μία πενήντοκαετία.

Το πρωί της Κυριακής 10.9.2023, σημειώθηκε πολύνεκρο τροχαίο στην Εθνική οδό πριν τους Ευζώνους, στο 521^ο χιλιόμετρο του ΠΑΘΕ, όταν τουριστικό λεωφορείο συγκρούστηκε με δύο οχήματα, με αποτέλεσμα τέσσερις άνθρωποι να χάσουν τη ζωή τους και 23 επιβαίνοντες στο τουριστικό λεωφορείο να τραυματιστούν. Το συγκεκριμένο τραγικό δυστύχημα έρχεται να προστεθεί σε δεκάδες αντίστοιχα ατυχήματα κάθε χρόνο στον ίδιο δρόμο, με πολλούς νεκρούς και τραυματίες, μία θλιβερή πραγματικότητα που γεμίζει πόνο, φόβο και ανασφάλεια στους κατοίκους του Κιλκίς, τους Έλληνες πολίτες αλλά και τους ξένους χρήστες του δρόμου που επισκέπτονται τη χώρα μας. Τα τελευταία χρόνια, ο φόρος αίματος ξεπερνάει τους 50 νεκρούς και τους 150 βαριά τραυματίες, καθιστώντας τον συγκεκριμένο δρόμο ως τον «Μαλιακό» του Βορρά.

Παρά το γεγονός ότι απολύτως καμία παρέμβαση δεν έχει γίνει στον συγκεκριμένο δρόμο προς τον σκοπό αναβάθμισης του οδικού δικτύου σε αυτοκινητόδρομο με τα σύγχρονα χαρακτηριστικά, δηλαδή δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, διαχωριστική νησίδα και κικκλιδώματα, έχουν τοποθετηθεί μετωπικά διόδια στο ύψος των Ευζώνων ως επίσης και

πλευρικά διόδια στο ύψος του Πολυκάστρου. Αρχικώς με την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.35897/ΦΝ393/18.5.2017 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 1867) και εν συνεχεία με την υπ' αριθμ. ΔΝΣβ/οικ.27840/ΦΝ393/13.5.2020 κοινή απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός συστήματος χρέωσης τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες (α) Α/Κ Σιάτιστας έως το Μεθοριακό Σταθμό Κρυσταλλοπηγής, (β) Α/Κ Λαγκαδά/Σερρών έως το Μεθοριακό Σταθμό Προμαχώνα, (γ) Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων - Επαναχωροθέτηση Σταθμών Διοδίων» (Β' 2018/25.5.2020) προβλέφθηκε η λειτουργία των ως άνω σταθμών διοδίων αρχικώς, δυνάμει της πρώτης αποφάσεως, την 1.11.2017 πλην όμως η επιβολή τέλους απετράπη αρχικώς κατόπιν αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών πολιτικών παραγόντων και εν συνεχεία δυνάμει δύο αποφάσεων του ΣΤΕ, των 1436/2022 και 1437/2022 οι οποίες εξεδόθησαν μετά από αιτήσεις ακυρώσεως που άσκησε ο Δήμος Παιονίας, μόνο για τα πλευρικά διόδια Πολυκάστρου, τα δε μετωπικά διόδια Ευζώνων λειτουργούν κανονικά.

Το 2023 η κατάσταση παραμένει ως έχει, και χειρότερη μάλιστα από την περίοδο της κατασκευής του τμήματος αυτού και την παράδοσή του στην κυκλοφορία πριν πενήντα χρόνια. Το θανατηφόρο δυστύχημα στο 521° χλμ του ΠΑΘΕ ξεσήκωσε τους κατοίκους της Π.Ε. Κιλκίς και του Δήμου Παιονίας ειδικότερα, οι οποίοι νιώθουν ότι εμπαίζονται για ένα ζήτημα με τεράστιο κόστος σε ανθρώπινες ζωές που αποτελεί πηγή κινδύνου για εκατομμύρια χρήστες του συγκεκριμένου δρόμου.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πού οφείλεται η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του έργου δημιουργίας ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα του ΠΑΘΕ Χαλάστρας – Πολύκαστρου το οποίο παραμένει ο μοναδικός δρόμος χωρίς διαχωριστική νησίδα στο σύνολο του κεντρικού οδικού δικτύου της χώρας;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η πορεία υλοποίησης του έργου;
3. Πότε εκτιμάτε να ξεκινήσουν οι εργασίες του έργου και πότε πρόκειται να ολοκληρωθεί;
4. Έχουν μέχρι σήμερα οι αρμόδιες υπηρεσίες προβεί σε όλες τις επιβαλλόμενες ενέργειες βελτίωσης του επιπέδου ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων; Για ποιον λόγο δεν τοποθετήθηκαν διαχωριστικά στηθαία ασφαλείας στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα για την αποφυγή μετωπικών συγκρούσεων, που έχουν ως συνέπεια την πρόκληση συνεχών θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων; Μέχρι και την ολοκλήρωση του έργου ποια μέτρα ασφαλείας προτίθεστε να λάβετε, ώστε να μην θρηνηήσουμε στο μέλλον και άλλα θύματα;

Αθήνα, 12/9/2023

Ο ερωτών βουλευτής

Στέφανος Παραστατίδης