



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 8 Σεπτεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: **«Αναφορικά με την δολοφονία του Αντώνη Καρυώτη από το πλήρωμα του Blue Horizon και τις ευθύνες του Λιμενικού Σώματος.»**

Το βράδυ της 5^{ης} Σεπτεμβρίου 2023 γίναμε όλοι μάρτυρες μίας αποτρόπαιης πράξης εκ μέρους του πληρώματος του Blue Horizon, της εν ψυχρώ δολοφονίας ενός απροστάτευτου ατόμου και την παντελή έλλειψη μέτρων προστασίας και τήρησης της κείμενης νομοθεσίας στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας μας, αυτό του Πειραιά, με τον αριθμό των διακινούμενων ατόμων να ανέρχεται σε 1,5 εκατ. μόνο τον μήνα Ιούλιο (παρουσιάζοντας αύξηση 8,55% σε σχέση με τον Ιούλιο του 2022).

Παρακολουθώντας με αγωνία τα αλλεπάλληλα ρεπορτάζ που προσπαθούν να ρίξουν φως στα αίτια που οδήγησαν στην απρόσκοπτη δολοφονία ενός συνανθρώπου μας, διαπιστώνω με έκπληξη ότι δεν υπήρχε υπάλληλος του Λιμενικού Σώματος ως όφειλες το σημείο πριν τον απόπλου του πλοίου. Ο υπεύθυνος για την ευταξία του Λιμένος εκείνη την ώρα δηλώνει, κατά την διάρκεια της Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης που διατάχθηκε μόνο κατόπιν της αντίδρασης των πολιτών, ότι η απουσία του οφείλεται σε «άλλες υπηρεσιακές ανάγκες σε κοντινή απόσταση, περίπου 40 μέτρων», όπου ήταν συγκεντρωμένος κόσμος.

Με βάση δημοσιεύματα, στο Λιμάνι του Πειραιά επιχειρούν σχεδόν οι μισοί Λιμενικοί Υπάλληλοι από όσους έχουν αρχικώς προσληφθεί για αυτό το έργο, ενώ υπάρχουν καταγγελίες ότι υπάλληλοι έχουν μετατεθεί ή αποσπαστεί σε άλλες υπηρεσίες. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την υπολειτουργία της Υπηρεσίας. Ειδικά από την στιγμή που οι ναυτιλιακές εταιρείες, όπως φαίνεται, δεν τηρούν ούτε τα ελάχιστα από τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς ναυσιπλοΐας, η υποστελέχωση του Λιμενικού Σώματος εγείρει ζητήματα εν γένει ασφάλειας των επιβατών που κάνουν χρήση του

συγκεκριμένου Λιμένας για τις μετακινήσεις τους, αλλά και ζητήματα που άπτονται της δραστηριότητας των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Δεδομένης της αυξημένης κίνησης, λόγω θέρους, στο Λιμάνι του Πειραιά, για ποιον λόγο αναγκάστηκε ο υπάλληλος του Λ.Σ. να αποχωρήσει από το σημείο; Γιατί δεν είχατε προβλέψει να υπάρχει επαρκές προσωπικό ώστε να καλύπτονται στο ακέραιο οι ανάγκες;
2. Με ποια κριτήρια επετράπη η μετάταξη ή η απόσπαση των υπαλλήλων του Λ.Σ., δεδομένου ότι υπάρχουν υπηρεσιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται με το εναπομένον προσωπικό;
3. Για ποιον λόγο δεν διατάξατε ευθύς αμέσως την διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης και αρκεστήκατε στις προφορικές διαβεβαιώσεις των αρμοδίων ότι υπήρχε υπάλληλος του Λ.Σ. στο σημείο;
4. Με ποιον τρόπο διασφαλίζετε ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες που επιχειρούν στον Λιμένα του Πειραιά, και σε κάθε άλλο Λιμένα της Ελλάδας, τηρούν τις υποχρεώσεις ασφαλούς ναυσιπλοΐας; Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να επιβληθούν ποινές για την παράβαση των κανόνων ασφαλείας και ποια θα είναι η φύση των ποινών αυτών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Χαλκιάς
Α' Αθήνας