

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 630
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/9/2023



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ
Αναπληρωτής Γραμματέας Κοινοβουλευτικής Ομάδας
Βουλευτής Χαλκιδικής

08/9/2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Για τον κ.κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δ. Παπαστεργίου

Θέμα: «Προγραμματίζεται περαιτέρω συρρίκνωση του δικτύου των καταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. στη Χαλκιδική;»

Κύριε Υπουργέ,

Η Π.Ε. Χαλκιδικής τα τελευταία χρόνια είναι αντιμέτωπη μιας πολιτικής αδιαφορίας που ακολουθεί η κυβέρνηση, με τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να είναι ανήμπορα να ανταποκριθούν στον ρόλο τους και τις συμβατικές τους υποχρεώσεις, στερώντας πολύτιμες υπηρεσίες από τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Η Διοίκηση της κρατικής επιχείρησης ΕΛ.ΤΑ., που είναι φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας, προχώρησε στο κλείσιμο 100 ταχυδρομικών καταστημάτων πανελλαδικά από τις 10 έως τις 24 Ιουλίου 2023, ενώ μέχρι το τέλος του έτους γίνεται λόγος για το κλείσιμο τουλάχιστον 168 καταστημάτων σε όλη την χώρα. Το ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής έχει επισημάνει και μέσω του κοινοβουλευτικού ελέγχου το δρομολογούμενο κλείσιμο των καταστημάτων στη Χαλκιδική, ενώ υπάρχουν φόβοι για περαιτέρω συρρίκνωση του δικτύου ΕΛ.ΤΑ.

Επειδή τα παραπάνω πραγματοποιούνται στο όνομα του «εκσυγχρονισμού» και της «αναβάθμισης» των υπηρεσιών των ΕΛ.ΤΑ., αλλά στην πραγματικότητα βιώνουμε την υποβάθμιση των ταχυδρομικών υπηρεσιών για το κοινό.

Επειδή οι παραπάνω αποφάσεις λαμβάνονται δίχως να υπολογίζουν την εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων, με δεδομένου τις δυσκολίες που υπάρχουν, όπως οι αποστάσεις μεταξύ των χωριών, τη γεωμορφολογία της Χαλκιδικής, το παλιό οδικό δίκτυο και ο γηρασμένος πληθυσμός, οδηγώντας τελικά σε περαιτέρω απομόνωση περιοχών της ελληνικής περιφέρειας.

Επειδή επικρατεί αναστάτωση στην περιοχή για πιθανή περαιτέρω συρρίκνωση του δικτύου των καταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. στην Π.Ε. Χαλκιδικής.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Υπάρχει προγραμματισμός για περαιτέρω συρρίκνωση του δικτύου καταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. στην Π.Ε. Χαλκιδικής; Αν ναι, ποια καταστήματα αφορά; 2. Υπήρξε μελέτη εκ μέρους των ΕΛ.ΤΑ. που αποδεικνυε την αναγκαιότητα διακοπής λειτουργίας των τοπικών υποκαταστημάτων στη Χαλκιδική; Να κατατεθεί η μελέτη.
3. Εάν δεν υπήρξε μελέτη, βάσει ποιων κριτηρίων ή θεσπισμένων προϋποθέσεων προχώρησε η διαδικασία διακοπής λειτουργίας των υποκαταστημάτων; Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα.
4. Έχουν υπολογιστεί οι επιπτώσεις (οικονομικές και κοινωνικές) της αναστολής της συναλλακτικής δραστηριότητας στα υποκαταστήματα ΕΛ.ΤΑ. της Χαλκιδικής; Αν ναι, να κατατεθούν τα σχετικά στοιχεία.
5. Πως θα αναπληρωθεί η αναστολή λειτουργίας τους, ώστε να διασφαλιστεί ο καθολικός χαρακτήρας των ταχυδρομικών υπηρεσιών;
6. Με ποιον τρόπο θα διασφαλίσετε ότι όλοι οι πολίτες της Χαλκιδικής που εξυπηρετούνται από τα υποκαταστήματα ΕΛ.ΤΑ. θα απολαμβάνουν τις υπηρεσίες που δικαιούνται και αξίζουν;

Ο ερωτών Βουλευτής Χαλκιδικής

Πάνας Απόστολος