



Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2023

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Υποδομών και Μεταφορών
- Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**Θέμα: Σχετικά με σοβαρές ζημιές στην υπόγεια κοίτη του Κηφισού που εγκυμονούν κινδύνους
Καθώς και με τη ρύπανση από λιμνάζοντα ύδατα**

Το ζήτημα των σοβαρών ζημιών που εντόπισε στην υπόγεια κοίτη του Κηφισού ομάδα σπηλαιολόγων και των ενδεχόμενων κινδύνων που αυτές συνεπάγονται, αναδεικνύει πρόσφατο (03.08.2023) δημοσίευμα της εφημερίδας «Καθημερινή». Σε άρθρο του δημοσιογράφου Γιώργου Λιάλιου με τίτλο «*Τα μυστικά της υπόγειας κοίτης του Κηφισού*», περιγράφεται μια εν δυνάμει επικίνδυνη κατάσταση που αφορά την κοίτη του ποταμού με το σκεπασμένο με σήραγγα κομμάτι του, το οποίο άνωθεν του λειτουργεί ως αυτοκινητόδρομος. «*Τα ευρήματα υποδεικνύουν την ανάγκη **ελέγχου στατικότητας**, αλλά και **καθαρισμού** της υπόγειας κοίτης*», τονίζεται στο άρθρο. Οι σπηλαιολόγοι εκφράζουν την ανησυχία του για την «*στατική κατάσταση της σήραγγας*». «*Δεν θέλει κανείς μας να σκεφθεί τι θα γίνει αν καταρρεύσει ένα τμήμα και “φρακάρει” το νερό σε μια πλημμύρα ή τι επίδραση μπορεί να έχει αυτό στη λεωφόρο Κηφισού*».

Ειδικότερα, πέντε σπηλαιολόγοι της ομάδας «Γεωμυθική» ξεκίνησαν την εξερεύνηση από το σημείο στο οποίο ο Κηφισός «υπογειοποιείται», στα σύνορα της Νέας Χαλκηδόνας με τον Δήμο Αθηναίων, με σκοπό να διασχίσουν τα 7 χλμ. της υπόγειας διαδρομής (μέχρι το ύψος του κόμβου Νίκαιας – Ρέντη). Κατάφεραν να φτάσουν από το ύψος του Ποδονόφτη στη Χαλκηδόνα όπου συναντά τον Κηφισό έως το ύψος του σταθμού των υπεραστικών ΚΤΕΛ όμως δεν κατάφεραν να προχωρήσουν και στο υπόλοιπο σκεπασμένο κομμάτι του Κηφισού λόγω των εμποδίων που συνάντησαν: μπάζα, φερτά υλικά, μικρές λίμνες που δημιουργήθηκαν στον πυθμένα από την διάβρωση της κοίτης του Κηφισού. Παράλληλα η ομάδα παρατήρησε και φθορές στον οπλισμό της σήραγγας. «*Τα ανυπέρβλητα εμπόδια που*

αναφέρουμε και που έχουμε εντοπίσει, τόσο στο ύψος των ΚΤΕΛ όσο και κάτω από τη λεωφόρο, μετά ακριβώς τη συμβολή του Κηφισού με τον Ποδονίφτη, είναι λίμνες που πιθανότατα έχουν δημιουργηθεί από αστοχία του πυθμένα. Στα σημεία αυτά κατακρατείται νερό με μεγάλο βάθος, αφού το χώμα που υπάρχει από κάτω συνεχώς μειώνεται, εφόσον το νερό το απομακρύνει. Αυτό που μας ανησύχησε είναι μήπως σταδιακά, καθώς “φαγώνεται” ο πυθμένας, αρχίζει και αναπτύσσεται πρόβλημα στατικότητας των πλευρικών τοιχίων και κατ’ επέκταση του οδοστρώματος από πάνω σε βάθος χρόνου», αναφέρει μέλος της ομάδας των σπηλαιολόγων στο άρθρο της «Καθημερινής».

Ο συντάκτης του άρθρου προσθέτει ότι «η ομάδα αποκόμισε την εντύπωση ότι η υπόγεια κοίτη του Κηφισού δεν έχει συντηρηθεί ή καθαριστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα».

Επιπλέον οι σπηλαιολόγοι διαπίστωσαν ότι ο οπλισμός της σήραγγας έχει υποστεί σοβαρές ζημιές: «Σε διάφορα σημεία ο οπλισμός της κοίτης έχει αποκαλυφθεί και κατακρατεί σκουπίδια, φερτά, μπάζα και άλλα υλικά. Ως αποτέλεσμα, συσσωρεύονται σε συγκεκριμένα σημεία πολλές ποσότητες μπάζων, οι οποίες με τη σειρά τους δημιουργούν άλλες μικρές λιμνούλες». Επίσης, η ομάδα εντόπισε και σημεία υπόγειας ρύπανσης των υδάτων. Συγκεκριμένα οι σπηλαιολόγοι εντόπισαν «πηγές μεγάλων ποσοτήτων ρύπανσης –μάλλον λύματα αποχέτευσης– που έρχονται από τα ρέματα του Περιστερίου (συμβολή στο ύψος της Λεωφόρου Αθηνών)» ενώ «ίχνη διαχρονικής ρύπανσης υπάρχουν σε πολλά τμήματα του υπογείου και κυρίως στις λίμνες, όπου η ρύπανση κατακάθεται στο χώμα του πυθμένα». Η πλήρης εξερεύνηση της Ομάδας εδώ:

<https://youtu.be/wesf0WzOdsA?si=i73AB2pqPvGdHBsh>

Επιπλέον, σύμφωνα με την πρόσφατη καταγγελία του πρώην Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά και νυν υποψηφίου Δημάρχου Πειραιά, Γ. Γαβρίλη, υφίσταται και πρόβλημα με τα λιμνάζοντα του Κηφισού ποταμού, που αποτελούν μόνιμη πηγή ρύπανσης για την ευρύτερη περιοχή (περιβαλλοντική ρύπανση, όχληση περιοίκων). Ο ίδιος θύμισε ότι η ανάπλαση του Φαληρικού όρμου, που δημοπρατήθηκε το 2018 από την διοίκηση της Δύναμης Ζωής στην Περιφέρεια Αττικής, προέβλεπε την επίλυση του προβλήματος, με την αντικατάσταση των νερών του Κηφισού, με κατασκευή ενός μεγάλου αντλιοστασίου και ενός αγωγού που θα φέρνει καθαρό νερό από την θάλασσα και θα ανατροφοδοτεί σε καθημερινή βάση τα νερά του ποταμού ώστε να αντικαθίστανται και να μην λιμνάζουν. Πρόκειται για έργο που έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο του 2021.

Επειδή οι διαπιστώσεις των σπηλαιολόγων σε σχέση με την κατάσταση της κοίτης του Κηφισού, που καταγράφονται στο άρθρο, δημιουργούν εύλογες ανησυχίες και προβληματισμό για την ασφάλεια των πολιτών,

Επειδή οι ζημιές που διαπίστωσαν οι σπηλαιολόγοι εγκυμονούν κινδύνους στατικότητας,

Επειδή τίθεται η ανάγκη καθαρισμού της κοίτης

Επειδή εκκρεμεί το έργο του αντλιοστασίου και του αγωγού για την αντιμετώπιση των λιμναζόντων υδάτων του Κηφισού που συνιστούν περιβαλλοντική ρύπανση και πηγή όχλησης των περιοίκων

Ερωτάται ο κ. Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών:

1. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί ως τώρα για τα προβλήματα στην υπόγεια κοίτη του Κηφισού που έφεραν στη δημοσιότητα τα ευρήματα της υπόγειας εξερεύνησης της ομάδας των γεωλόγων;
2. Υπάρχει σχετική δράση του Υπουργείου για τακτικό καθαρισμό;
3. Αναφορικά με το πρόβλημα της στατικότητας και των κινδύνων που εγκυμονεί, ποιες είναι οι εργασίες συντήρησης της κοίτης που εμφανίζεται εγκαταλελειμμένη;

Ερωτάται ο κ. Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

4. Πώς σκοπεύει να αντιμετωπίσει τη ρύπανση και την περιβαλλοντική επιβάρυνση από την καθυστέρηση του έργου για τα λιμναζόντα ύδατα του Κηφισού;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δούρου Ειρήνη

Αναγνωστοπούλου Αθανασία

Γιαννούλης Χρήστος

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Ηλιόπουλος Αθανάσιος

Καλαματιανός Διονύσης

Καραμέρος Γιώργος

Κασιμάτη Νίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Πέρκα Θεοπίστη

Πούλου Παναγιού

Τζούφη Μερόπη

Χρηστίδου Ραλλία

Ψυχογιός Γιώργος