



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΠΑ.ΣΟ.Κ. – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

1. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Μ. Βαρβιτσιώτη
2. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κ. Χατζηδάκη
3. Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δ. Παπαστεργίου

Θέμα: Καθυστέρηση εφαρμογής του e-ναυλοσυμφώνου

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με το άρθρο 12 του νόμου 4926/2022, η εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας, από επαγγελματικά πλοία αναψυχής προϋποθέτει την ηλεκτρονική υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων του ναυλοσυμφώνου, στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e-ναυλοσύμφωνο» (για επαγγελματικά πλοία που έχουν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικά σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο) ή στο “e-CharterPermission” (για τα επαγγελματικά πλοία που έχουν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας), κατά περίπτωση, σύμφωνα με την απόφαση της περ. (β) της παρ. 10, ή την απόφαση της περ. (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα. Προφανώς οι παραπάνω διατάξεις για τις ψηφιακές εφαρμογές κρίνονται ως απολύτως θετικές για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τον εκσυγχρονισμό του κλάδου του θαλάσσιου τουρισμού και ως τέτοιες υπερψηφίστηκαν και από το ΠΑΣΟΚ/Κίνημα Αλλαγής κατά τη διαδικασία ψήφισης του εν λόγω νόμου στη Βουλή.

Μέχρι σήμερα όμως έχει εκδοθεί μόνον η ΚΥΑ υπ’ αριθμ. 3133.1/75335/2022/22 (ΦΕΚ 5567 Β/31-10-2022) που αφορά στο “e-CharterPermission” για τα σκάφη που έχουν αναγνωριστεί ως επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας, ενώ για την μεγάλη πλειοψηφία των επαγγελματικών πλοίων που έχουν αναγνωριστεί σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο (Ν. 4926/2022) και η εταιρεία τους λειτουργεί στη Ελλάδα (κυρίως ΝΕΠΑ) δεν έχει ακόμη εκδοθεί η σχετική ΚΥΑ ώστε να εφαρμοστεί το «e-ναυλοσύμφωνο» και να παρέχονται στους χρήστες οι σχετικές ψηφιακές δυνατότητες.

Η κυβέρνηση της Ν.Δ., παρά τις εξαγγελίες της, 1,5 σχεδόν χρόνο μετά την έκδοση του νόμου 4926/2022 ακόμη δεν έχει εκδώσει τη σχετική ΚΥΑ για τη μεγάλη πλειοψηφία των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, οι εταιρείες των οποίων λειτουργούν και φορολογούνται στην Ελλάδα και τα οποία φέρουν ως επί το πλείστον την ελληνική σημαία και επομένως επανδρώνονται με ελληνικά πληρώματα.

Από την άλλη μεριά η προηγούμενη κυβέρνηση με Πρωθυπουργό τον κ. Μητσοτάκη έσπευσε να εκδώσει εντός εξαμήνου από την θέση σε ισχύ του εν λόγω νόμου την προβλεπόμενη ΚΥΑ που αφορά στα επαγγελματικά πλοία που έχουν αναγνωριστεί σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας.

Ως συνέπεια των ανωτέρω, υποβαθμίζεται και απαξιώνεται ο εγχώριος θαλάσσιος τουρισμός και απασχόληση, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται, εταιρείες του εξωτερικού που χρησιμοποιούν κυρίως σκάφη υπό τρίτες σημαίες ευκαιρίας επανδρωμένα με αλλοδαπούς, δημιουργώντας συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, εις βάρος της εθνικής οικονομίας, της απασχόλησης και της προοπτικής ανάπτυξης του κλάδου του ελληνικού θαλάσσιου τουρισμού.

Δεδομένου ότι είναι η δεύτερη θερινή περίοδος που πέρασε μετά την ψήφιση του νόμου 4926/2022 και ακόμη η κυβέρνηση δεν έχει προχωρήσει στην έκδοση της προβλεπόμενης Κ.Υ.Α. για το e-ναυλοσύμφωνο,

Δεδομένου ότι η μη εφαρμογή του e-ναυλοσυμφώνου σε συνδυασμό με την εφαρμογή του e-CharterPermission, δημιουργεί στην αγορά του θαλάσσιου τουρισμού συνθήκες μη υγιούς ανταγωνισμού, εις βάρος της εθνικής οικονομίας, της απασχόλησης και της προοπτικής ανάπτυξης του κλάδου,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

Γιατί έχει καθυστερήσει, κατά ενάμιση σχεδόν χρόνο, η έκδοση της Κ.Υ.Α. που προβλέπεται από το άρθρο 21 του νόμου 4926/2022 και αφορά στην εφαρμογή του e-ναυλοσυμφώνου, όταν μάλιστα η αντίστοιχη Κ.Υ.Α. για την εφαρμογή του e-CharterPermission εκδόθηκε πριν από σχεδόν ένα έτος; Είναι στις προθέσεις σας η άμεση έκδοση της εν λόγω Κ.Υ.Α.;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Σταύρος Μιχαηλίδης

Χριστίνα Σταρακά

Αχμέτ Ιλχάν

Πάρις Κουκουλόπουλος