



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 05/09/2023

Των: Στυλιανού Φωτόπουλου, Βουλευτή Α' Ανατολικής Αττικής
Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Την κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Αναζήτηση των αιτιών της πρόσφατης κατάρρευσης της Γέφυρας της Ευρείας Παράκαμψης της Πάτρας»

Κυρία και κύριε Υπουργοί,

Όπως αναφέρει σε σχετική επικοινωνία της μαζί μας ο Πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής της Επαγγελματικής και Επιστημονικής Ένωσης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών του Νομαρχιακού Τμήματος της Αχαΐας, η τραγωδία, που διαδραματίστηκε την Κυριακή 23/07/2023 με την κατάρρευση γέφυρας στην Ευρεία Παράκαμψη της Πάτρας, αναδεικνύει τα προβλήματα που κρύβουν οι συμβάσεις παραχωρήσεων δημοσίων έργων, την αποδόμηση του κρατικού μηχανισμού ελέγχου και την ελλιπή παρακολούθηση των εν λόγω έργων. Οι συγκεκριμένες γέφυρες είχαν κατασκευαστεί το 2000 από το Ελληνικό Δημόσιο. Για λόγους ακατανόητους, βάσει της κοινής λογικής, το εν λόγω δημόσιο έργο είχε κατατμηθεί σε 8 διαφορετικές εργολαβίες, με αποτέλεσμα να μην είναι πλέον σαφές, βάσει όσων έχουν καταγραφεί στο σχετικό μητρώο του τότε Υπουργείου Υποδομών, από ποια τεχνική εταιρεία ολοκληρώθηκε, ενώ, εν τω μεταξύ, είχε μεσολαβήσει και «εργολαβία - σκούπα», προκειμένου να αποπερατωθεί η «πολύπαθη» Περιμετρική οδός των Πατρών. Η επισφαλής στατικότητα και η επί της ουσίας κακοτεχνία της «γέφυρας 603» όμως ήταν ήδη γνωστές (ενδεικτικές οι συζητήσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου της Πάτρας, υπό τον εύλογο τίτλο: «Φόβοι για “καταστάσεις Γένοβας” στη δίδυμη γέφυρα (της Περιμετρικής)»). Στις γέφυρες του ανωτέρω ευρύτερου έργου είχαν εντοπιστεί προβλήματα στατικής επάρκειας και άλλες βλάβες, όπως μας αναφέρει περαιτέρω ο ανωτέρω Πρόεδρος. Το 2021 ανατέθηκε το έργο επισκευής τους, με χρηματοδότηση 6,5 εκατ. ευρώ από το Υπουργείο σας. Από τα παραπάνω είναι εμφανής η αποδόμηση του κρατικού μηχανισμού και των αρμοδίων δημοσίων υπάλληλων, που δρουν ως απλοί γραφειοκράτες, χωρίς καμία δικαιοδοσία για την πορεία των έργων και των σχετικών εκτελούμενων εργασιών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα ενίσχυσης και διεύρυνσης της παρουσίας ιδιωτών σε όλο το φάσμα παραγωγής Δημοσίων Έργων θεωρεί ο ως άνω Πρόεδρος των Μηχανικών ότι είναι η Υπουργική Απόφαση 299659/2021. Από την άλλη πλευρά, μας καταγγέλλεται ότι η Πολιτεία δεν έχει ασχοληθεί με άλλο ένα σοβαρό θέμα, που την τελευταία δεκαπενταετία έχει διογκωθεί ως πρόβλημα και το οποίο έγκειται στην «εισβολή» ομάδων Ρομά σε κάθε κατεδάφιση αλλά και στο «πλιάτσικο» των εντός του εκάστοτε εργοταξίου τοποθετημένων υλικών, κατά την εξέλιξη πολλών δημοσίων έργων (όπως π.χ. συμβαίνει στα σιδηροδρομικά έργα). Σε κάθε περίπτωση, η τήρηση των όρων ασφαλείας και η περιφρούρηση ενός ανοικτού εργοταξίου είναι ευθύνη του εργολάβου, όπως μας δηλώνει

ο ανωτέρω Πρόεδρος των Μηχανικών της Αχαΐας. Στην συγκεκριμένη όμως περίπτωση προκλήθηκε τεχνική αστοχία, αφού η γέφυρα κατέρρευσε με κρουστικό μηχάνημα να βρίσκεται επάνω της και με αποτέλεσμα να τραυματιστεί ο χειριστής του τελευταίου. Η συνολική καταγραφή των προηγούμενων καταστάσεων προκαλεί εύλογα ερωτήματα, που χρειάζονται σαφείς απαντήσεις από την αρμόδια πολιτική ηγεσία.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1.** Ποιος εκτέλεσε την κατασκευή και ποιος εκπόνησε την αρχική στατική μελέτη της ως άνω γέφυρας που κατέπεσε στην Πάτρα την 23/07/2023;
- 2.** Υπήρξε ειδική τεχνική μελέτη για την κατεδάφιση της ανωτέρω ειδικής αυτής κατασκευής, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία;
- 3.** Εφαρμόστηκε η ανωτέρω κατεδάφιση υπό τη διεύθυνση και εποπτεία κατάλληλου προσώπου με την απαιτούμενη εμπειρία σε ειδικές τεχνικές κατεδάφισης και χρησιμοποιήθηκαν εργαζόμενοι με επαρκή σχετική γνώση και εμπειρία;
- 4.** Ακολουθήθηκε και εφαρμόστηκε το σχέδιο ασφάλειας και υγείας του έργου της ανωτέρω κατεδάφισης κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της και διεξήχθη καθ' όλη την διάρκεια της κατεδάφισης ο απαραίτητος έλεγχος από τον συντονιστή ασφάλειας - υγείας του εν λόγω έργου;
- 5.** Υπήρξε παρακολούθηση από την υπεύθυνη επιβλέπουσα δημόσια Υπηρεσία του ανωτέρω έργου κατεδάφισης;
- 6.** Έχει κατατεθεί σχέδιο κυκλοφορίας στην Υπηρεσία της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων για όσο χρονικό διάστημα βρίσκεται σε εξέλιξη το ανωτέρω έργο κατεδάφισης και ποιοι είναι υπεύθυνοι να παρακολουθούν την τήρησή του;
- 7.** Υπάρχει 24ωρη περιφρούρηση των υλικών που προκύπτουν από τις κατεδαφίσεις στην ανωτέρω κατασκευή; Ποιες κυρώσεις αντιμετωπίζουν όσοι υποκλέπτουν δομικά ή άλλα υλικά κατασκευής, που προέρχονται από την ανωτέρω υπερδομή που ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο αλλά και από οποιαδήποτε άλλη εργασία σε εργοτάξιο δημόσιου έργου ανά την Επικράτεια;

Οι ερωτώντες βουλευτές

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ