



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Υποδομών και Μεταφορών
- Προστασίας του Πολίτη

Αθήνα 29 Αυγούστου 2023

**Θέμα: «Κίνδυνος – θάνατος η διασταύρωση του κάθετου
ελληνοβουλγαρικού άξονα στον κόμβο Κάλχα».**

Σε νέο θανατηφόρο οδικό δυστύχημα που σημειώθηκε το βράδυ της 27^{ης}.8.2023 στη διασταύρωση του κάθετου άξονα Ελλάδας – Βουλγαρίας με την επαρχιακή οδό Καρυδιάς – Κάλχα, ένας νέος συμπολίτης μας, αναβάτης μοτοσικλέτας, μόλις 22 χρόνων, έχασε τη ζωή του σε σφοδρή πλαγιομετωπική σύγκρουση με αυτοκίνητο, του οποίου οι δύο επιβαίνοντες τραυματίστηκαν.

Η είδηση του θανατηφόρου τροχαίου, μαζί με την επίσημη ενημέρωση της Ελληνικής Αστυνομίας για το δυστύχημα δημοσιεύτηκαν στον Τύπο, όπως όλες τις προηγούμενες φορές, αλλά το βιβλίο ατυχημάτων που συμβαίνουν στο συγκεκριμένο σημείο δεν έκλεισε, παραμένει ανοιχτό περιμένοντας τα νέα θύματά του...

Στο ίδιο έργο θεατές, παρακολουθούμε να καταγράφονται νέα τροχαία ατυχήματα στον συγκεκριμένο κόμβο, που έχει απασχολήσει από την ημέρα της δημιουργίας του, λόγω της επικινδυνότητάς του, την επικαιρότητα.

Η λίστα με τα συμβάντα, θανατηφόρα ή μη, μεγαλώνει, όπως και οι διαμαρτυρίες πολιτών που κατοικούν ή εργάζονται στην περιοχή και διέρχονται καθημερινά τη συγκεκριμένη διασταύρωση. Μαρτυρίες αναφέρουν το μίγμα υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσονται στον κάθετο ελληνοβουλγαρικό άξονα, με τη συχνή παραβίαση προτεραιότητας στη διασταύρωση, ως καθοριστικό αίτιο των ατυχημάτων. Είναι φανερό πως η υπάρχουσα σήμανση δεν είναι επαρκής για την αντιμετώπισή τους.

Επειδή, το πρόσφατο τροχαίο, της Κυριακής 27/8/23, που συνέβη στη διασταύρωση του κάθετου άξονα Ελλάδας – Βουλγαρίας με την επαρχιακή οδό

Καρυδιάς – Κάλχα και στοίχισε τη ζωή σε συνάνθρωπό μας, δεν είναι το πρώτο και δυστυχώς αν δεν υπάρξουν οι απαιτούμενες παρεμβάσεις, δεν θα είναι ούτε το τελευταίο στον συγκεκριμένο κόμβο.

Επειδή, η οδική ασφάλεια πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα για την Πολιτεία που οφείλει να κάνει ότι είναι δυνατόν για να σταματήσουμε να θρηνούμε ανθρώπινες απώλειες.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Προτίθενται να βελτιώσουν την ποιότητα των υφιστάμενων υποδομών με την προώθηση μέτρων και έργων για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και την αύξηση της ασφάλειας στο οδικό δίκτυο;**
- 2. Προτίθενται να προχωρήσουν σε σχεδιασμό βελτίωσης της σήμανσης ή ακόμη και κατάργησης του συγκεκριμένου κόμβου βάσει των στοιχείων των τροχαίων ατυχημάτων του σημείου;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Φερχάτ Οζγκιούρ

Γιαννούλης Χρήστος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος