



Αθήνα, 16 Αυγούστου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αυξήσεις διοδίων».

Στις 16 Δεκεμβρίου του 2022 ο ενημερωτικός ιστότοπος Capital.gr είχε δημοσιεύσει άρθρο σύμφωνα με το οποίο η τότε ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είχε προβεί σε άτυπη συμφωνία με τους παραχωρησιούχους των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων αναφορικά με το χρόνο της επιβολής αυξήσεων στα διόδια. Ο τότε μάλιστα Υπουργός κ. Καραμανλής διέψευδε τα δημοσιεύματα που μιλούσαν για αυξήσεις στο ύψος του πληθωρισμού αναφέροντας ότι «... η κυβέρνηση δεν θα επιτρέψει να γίνει αύξηση διοδίων. Όπως έχει γίνει παραδείγματος χάρη στην Πελοπόννησο, έτσι και στις υπόλοιπες παραχωρήσεις, θα πάμε σε μία διαδικασία όπου σιγά-σιγά θα δείτε να μπαίνουν χιλιομετρικές χρεώσεις. Αυτό είναι το δίκαιο.»

Ωστόσο, εκ των υστέρων αποδεικνύεται ότι η κυβέρνηση δεν είχε καμία πρόθεση να περιορίσει τις αυξήσεις στα διόδια και αντ' αυτού το περιεχόμενο της συμφωνίας με τους παραχωρησιούχους αφορούσε αποκλειστικά και μόνο την εξάμηνη παράταση τους ώστε η Νέα Δημοκρατία να υπερβεί τον «σκόπελο» τον εκλογών του Μαΐου. Έτσι, στις 9 Αυγούστου είδαν το φως της δημοσιότητας πλήθος δημοσιευμάτων για την υποτιθέμενη «σύγκρουση» μεταξύ της κυβέρνησης και των παραχωρησιούχων, με τις διοικήσεις των δεύτερων κατά τα φαινόμενα να ανακοινώνουν εγγράφως στην Γενική

Διεύθυνση Συγκοινωνιών την πρόθεση του να προβούν άμεσα σε αυξήσεις. Μάλιστα, σύμφωνα με δημοσιεύματα στον τύπο, καθώς η μέθοδος υπολογισμού των διοδίων είναι στις συμβάσεις παραχώρησης συνδεδεμένες με τον τιμάρithμο, οι αξιώσεις των παραχωρησιούχων ήταν εξ αρχής σαφής δηλαδή ανέρχονταν στο ύψος του 12%.

Από την παραπάνω υπόθεση προκύπτουν σαφής ευθύνες από τις παράπλευρες συνέπειες της συνειδητής επιλογής της κυβέρνησης να μην πάρει μέτρα για έλεγχο του τιμάρithμου στη χώρα, όπως στοχευμένες μειώσεις των έμμεσων φόρων, έλεγχοι στην αγορά κλπ.. Προκύπτουν, ωστόσο και εύλογα ερωτηματικά για την υποκριτική στάση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που δηλώνει σήμερα ότι έχει εκπλαγεί από τις επερχόμενες αυξήσεις την ώρα που η ίδια η κυβέρνηση παρουσιάζεται από τον προηγούμενο Δεκέμβρη να έχει συμφωνήσει με τους παραχωρησιούχους.

Λαμβάνοντας υπόψιν όλα τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Θα γίνουν στις 1 Σεπτεμβρίου αυξήσεις στα διόδια των μεγάλων αυτοκινητόδρομων της χώρας; Ποιους αυτοκινητόδρομους αφορούν οι εν λόγω αυξήσεις;**
- 2) Αν ναι, πως θεμελιώνεται νομικά το δικαίωμα των παραχωρησιούχων να προβούν σε αυξήσεις στα διόδια και με βάση ποια μεθοδολογία θα υπολογιστεί; Εν κατακλείδι, ποιο είναι το ύψος των αναμενόμενων αυξήσεων των διοδίων;**
- 3) Είχε προβεί η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε συμφωνία αναφορικά με τον χρόνο επιβολής των επερχόμενων αυξήσεων στα διόδια των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της χώρας; Αν ναι, γιατί δηλώνει σήμερα η κυβέρνηση «ενοχλημένη» την ώρα που ήταν εις γνώση της οι επερχόμενες αυξήσεις;**
- 4) Ποια μέτρα προτίθεται να πάρει ώστε να προστατευτούν οι πολίτες από τις συνέπειες της καλπάζουσας πληθωριστικής κρίσης και στον κλάδο των Μεταφορών;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Γιαννούλης Χρήστος

Ακρίτα Έλενα

Αναγνωστοπούλου Σία

Αυλωνίτης Αλέκος

Βέττα Καλλιόπη

Ζαμπάρας Μίλτος

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Θρασκιά Ουρανία

Καλαματιανός Διονύσης

Καραμέρος Γιώργος

Μάλαμα Κυριακή

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κώστας

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παπαηλιού Γεώργιος

Πούλου Γιώτα

Σαρακιώτης Γιάννης

Τζάκρη Θεοδώρα

Χαρίτσης Αλέξης

Χρηστίδου Ραλλία

Ψυχογιός Γιώργος