



Αθήνα, 7 Αυγούστου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
- Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Σοβαρά ερωτήματα για το εργατικό δυστύχημα στην Πάτρα λόγω κατάρρευσης της γέφυρας στα Μποζαϊτικά»

Την Κυριακή 23.7 κατέρρευσε γέφυρα κατά τη διάρκεια εργασιών στην οδό Διοδώρου στα Μποζαϊτικά Πατρών, με αποτέλεσμα δυο νεκρούς και 14 τραυματίες. Η συγκεκριμένη γέφυρα είχε κατασκευαστεί το 2000 από το ελληνικό δημόσιο και στο έργο είχαν εντοπιστεί προβλήματα στατικής επάρκειας και άλλες βλάβες και το 2021 ανατέθηκε το έργο επισκευής της.

Η σύμβαση για την ανακατασκευή και επισκευή της γέφυρας υπεγράφη μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και της παραχωρησιούχου «Ολυμπία Οδός», έργο που ανέθεσε στην κατασκευαστική εταιρεία «ΑΒΑΞ Α.Ε.». Το τραγικό εργατικό δυστύχημα συνέβη το μεσημέρι της Κυριακής, και η εταιρεία «ΑΒΑΞ Α.Ε.» που είχε αναλάβει την επισκευή της γέφυρας διενεργούσε τις εργασίες με καύσωνα. Και ενώ υπήρχε απόφαση του Υπουργείου Εργασίας για παύση εργασιών εκείνες τις ώρες λόγω καύσωνα, κανένα μέτρο προστασίας των εργαζομένων δεν φαίνεται να είχε ληφθεί, ούτε μέτρα ασφαλείας για τους διερχόμενους πεζούς και οχήματα. Επιπλέον οι έλεγχοι από την Επιθεώρηση Εργασίας είναι ελάχιστοι ή τυπικοί, και ακόμη και όταν γίνονται δεν προσανατολίζονται στην ευθύνη των εργοδοτών, αλλά γίνεται προσπάθεια να μετατοπιστεί η ευθύνη σε μηχανικούς και άλλους εργαζόμενους. Αξίζει να σημειωθεί πως από τους τέσσερις συλληφθέντες, ο κατηγορούμενος υπεύθυνος μηχανικός ασφαλείας του έργου, αφέθηκε ελεύθερος με χρηματική εγγύηση και απαγόρευση εξόδου από τη χώρα, μετά την απολογία του, όπως και άλλοι δύο κατηγορούμενοι, χωρίς να έχουν γίνει άλλες συλλήψεις.

Η τραγωδία που διαδραματίστηκε την 23^η Ιουλίου, ανέδειξε την έλλειψη οποιουδήποτε κρατικού ελέγχου και παρακολούθησής των έργων. Οι υπεύθυνοι πρέπει να λογοδοτήσουν και να μην συγκαλυφθεί για ακόμη μία φορά ένα δυστύχημα που βαραίνει τόσο την εταιρεία που έχει αναλάβει το έργο, όσο και τον κρατικό μηχανισμό.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Γιατί δεν έπαψαν οι εργασίες στη γέφυρα το μεσημέρι της Κυριακής, ενώ είχαν απαγορευτεί λόγω καύσωνα; Είχε ενημερωθεί η Επιθεώρηση Εργασίας και τι ελέγχους είχε διενεργήσει τόσο για την ασφάλεια των εργαζομένων όσο και για την εφαρμογή της εγκυκλίου περί αποτροπής εργασιών σε συνθήκες καύσωνα;
- 2) Υπήρχαν μέτρα ασφαλείας στην περιοχή ώστε να μην υπάρχει πρόσβαση; Έλεγε κάποιος προϊστάμενος αν υπήρχαν άνθρωποι κάτω από τη γέφυρα; Γιατί οι αρμόδιοι δεν είχαν απαγορεύσει κάθε πρόσβαση στον χώρο σε ακτίνα αρκετών μέτρων, ώστε να αποτραπεί ο κίνδυνος πρόκλησης δυστυχήματος;
- 3) Έχει κληθεί ο παραχωρησιούχος σε εξηγήσεις; Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το αρμόδιο υπουργείο προκειμένου να διαλευκανθούν τα αίτια της κατάρρευσης της γέφυρας με τραγικές συνέπειες;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Ακρίτα Λουκή Έλενα

Αποστολάκης Ευάγγελος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος-Χρήστος

Αχτσιόγλου Ευτυχία (Έφη)

Γαβρίλος Γεώργιος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Καλαματιανός Διονύσιος

Κασιμάτη Νίνα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη (Κατερίνα)

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Πούλου Παναγιού (Γιώτα)

Τζούφη Μερόπη

Φωτίου Θεανώ

Ψυχογιός Γεώργιος