



ΣΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

- 1) Τον Υπουργό Δικαιοσύνης
- 2) Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
- 3) Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- 4) Τον Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με τη διερεύνηση και την εξακρίβωση των αιτιών του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη»

Το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη αποτελεί αναμφισβήτητα μαύρη σελίδα στη σιδηροδρομική ιστορία τόσο της Ελλάδας όσο και της Ευρώπης. Τα 57 τραγικά θύματα και οι εκατοντάδες τραυματίες σε συνδυασμό με την πρόδηλη ανεπάρκεια της Κυβέρνησης καταδεικνύουν την ανάγκη για αποτελεσματική διερεύνηση των αιτιών του δυστυχήματος. Όπως προκύπτει από έγκυρα δημοσιεύματα εκτός από τις ήδη παραδεδεδεγμένες δυσλειτουργίες στο σιδηροδρομικό δίκτυο, τη συντήρηση και τη στελέχωση των υπηρεσιών του Ο.Σ.Ε, νέα ερωτηματικά έχουν προκύψει σε συνέχεια των ερευνών που συντονίζει η Επιτροπή Εμπειρογνομόνων, η οποία συγκροτήθηκε κατόπιν πρωτοβουλίας των οικογενειών των θυμάτων. Ειδικότερα ερευνάται μεταξύ άλλων η επίδραση του ξυλολίου που εντοπίστηκε στο σημείο του δυστυχήματος, δεδομένου ότι στα ενεργά αίτια του δυστυχήματος συμπεριλαμβάνεται η ανάφλεξη άγνωστης καύσιμης ύλης που προκάλεσε πυρκαγιά μεγάλης έντασης και διάρκειας. Εκπρόσωπος των μελών της ομάδας των εμπειρογνομόνων σε συνέντευξη τύπου που παραχώρησε η Επιτροπή, υποστήριξε ότι οι αναλύσεις που πραγματοποίησε το Γενικό Χημείο του Κράτους εντόπισαν την ουσία ξυλόλιο σε δείγμα που συλλέχθηκε από εξωτερική λαμαρίνα της εμπορευματικής αμαξοστοιχίας. Πρόκειται για διαλύτη, ιδιαίτερα εύφλεκτο, ο οποίος χρησιμοποιείται μεταξύ άλλων στη χημική βιομηχανία, αλλά και στη νόθευση καυσίμων. Αξίζει να υπενθυμιστεί ότι τα εν λόγω δείγματα καθυστέρησαν πάρα πολύ να συλλεγούν, αφού χρειάστηκε να περάσει διάστημα άνω του ενός μήνα μετά το δυστύχημα για να γίνει η συλλογή και μάλιστα από σημεία μακρύτερα των επιθυμητών, καθώς τα ακριβή σημεία πρόκλησης της φωτιάς είχαν ήδη σκεπαστεί από την Περιφέρεια

με τις οικογένειες των θυμάτων να εκφράζουν σοβαρή ανησυχία ότι πολλά στοιχεία μπορεί να έχουν καταστραφεί. Σύμφωνα με τους ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες, η απόδοση της φωτιάς στα έλαια των μετασχηματιστών, όπως επισημαινόταν στο πόρισμα των δικαστικών πραγματογνωμόνων που έχει δει το φως της δημοσιότητας, δεν τεκμηριώνεται δεδομένου ότι τα συγκεκριμένα έλαια είναι αυστηρών προδιαγραφών και όχι εύφλεκτα. Όπως μάλιστα ανέφεραν, το στοιχείο της έναρξης της φωτιάς είναι ιδιαίτερα κρίσιμο καθώς βάσει των ιατροδικαστικών εκθέσεων υπάρχει τουλάχιστον ένας θάνατος θύματος, ο οποίος οφείλεται στη φωτιά και όχι στη σύγκρουση. Αναφορικά με τους διαλύτες, πάντως, ερωτηματικά προκαλεί και το γεγονός της διατήρησής τους για ένα μήνα έως ότου γίνει η συλλογή των δειγμάτων. Η μη εξάτμισή τους, όπως είπαν οι εμπειρογνώμονες, αποδίδεται στο γεγονός ότι ήταν ανακατεμένα με χρώμα και λάδια και συντηρήθηκαν. Περαιτέρω ερωτηματικά ανακύπτουν αναφορικά με την απομάκρυνση των τεραστίων όγκων χωμάτων από το σημείο της σύγκρουσης διότι όπως υποστηρίζουν οι εκπρόσωποι των οικογενειών των θυμάτων, είναι σφόδρα πιθανόν η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε, να προκάλεσε αλλοίωση των δεδομένων του δυστυχήματος με ό,τι συνεπάγεται για την αποτελεσματική εξέλιξη των ερευνών. Είναι επίσης αναγκαίο να διαβεβαιωθεί ότι τα μέτρα πυρασφάλειας στα βαγόνια της επιβατικής αμαξοστοιχίας πληρούσαν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από την κείμενη ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Σε ποιο σημείο βρίσκεται σήμερα 5 μήνες μετά το δυστύχημα η πορεία των ερευνών;
- 2) Ποια η εξέλιξη της εισαγγελικής έρευνας και τι θα πράξουν οι αρμόδιοι για να διακριβωθεί σε ποιο βαθμό επηρέασε την ένταση του δυστυχήματος το ξυλόλιο που εντοπίστηκε στο σημείο και αποτελούσε φορτίο της εμπορικής αμαξοστοιχίας 63503 που είχε κατεύθυνση προς Αθήνα;
- 3) Για ποιους λόγους οι αρμόδιοι περισυνέλλεξαν κακήν κακώς τα μπάζα του δυστυχήματος περιορίζοντας έτσι τη δυνατότητα της επιτροπής εμπειρογνωμόνων που διόρισαν οι οικογένειες των θυμάτων να προβεί σε ενδελεχή έρευνα του σημείου; Που έχουν μεταφερθεί τα μπάζα του δυστυχήματος;
- 4) Πού οφείλεται η δυσλειτουργία των κομβικών συστημάτων τηλεδιοίκησης και ETCS και πότε αναμένεται να παραδοθεί σε πλήρη λειτουργία το σχετικό σύστημα τηλεδιοίκησης – σηματοδότησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο; Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η αποπεράτωση των έργων υποδομής στο σιδηροδρομικό δίκτυο;
- 5) Θα λάβουν υπόψη οι εισαγγελικές αρχές το ολοκληρωμένο πόρισμα της επιτροπής εμπειρογνωμόνων που διορίστηκε μετά από πρωτοβουλία των οικογενειών των θυμάτων;

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2023

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωνσταντίνος Φλώρος

Βουλευτής Λάρισας

