



Αθήνα, 1 Αυγούστου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: «Αναγκαιότητα τεχνικού ελέγχου στις γέφυρες του υφιστάμενου
ΒΟΑΚ»**

Όπως είναι γνωστό, στις 23/07/2023 γέφυρα της Περιμετρικής Πατρών κατέρρευσε με αποτέλεσμα τον τραυματισμό 14 ατόμων, ενός εξ αυτών θανάσιμα. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρίας που είχε την συντήρηση της οδοποιίας στην περιοχή, το τραγικό συμβάν έλαβε χώρα κατά την διάρκεια προγραμματισμένων εργασιών κατεδάφισης της γέφυρας, καθώς κατά το παρελθόν είχαν παρατηρηθεί προβλήματα στατικής επάρκειας.

Ανεξάρτητα από τις αιτίες και τους υπαίτιους του τραγικού δυστυχήματος, το οποίο διερευνάται από τις αρμόδιες αρχές της δικαιοσύνης, το περιστατικό αυτό στην Αχαΐα έκρουσε το κώδωνα του κινδύνου για τον τεχνικό και δημοσιογραφικό κόσμο της χώρας μας σχετικά με την ποιότητα και την συχνότητα έργων συντήρησης παλαιών έργων οδοποιίας.

Η περιφέρεια Κρήτης αντιμετωπίζει ανάλογα οξυμένα προβλήματα από την έλλειψη έργων τεχνικής συντήρησης των γεφυρών, ιδιαίτερα όσων διασχίζουν το υφιστάμενο ΒΟΑΚ. Σε ρεπορτάζ της εφημερίδας «Νέα Κρήτη» (φύλλο Δευτέρας 24^{ης} Ιουλίου 2023) αναφέρονται ενδεικτικά ως χρήζουσες άμεσης

συντήρησης η γέφυρα της Νέας Αλικαρνασσού, η γέφυρα στο Συλλαμιανό ρέμα, η γέφυρα κάτω διάβασης στα Ληνοπεράματα, η γέφυρα της Ζουρίδας, η γέφυρα προς Σίσες, η γέφυρα Γεροποτάμου Ρεθύμνου, η γέφυρα του ΒΟΑΚ στη λεωφόρο Καζαντζίδη, η γέφυρα στον Κατσαμπά Ηρακλείου, καθώς και στην περιοχή Γιόφυρο. Σύμφωνα με το ίδιο ρεπορτάζ ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης είχε ενημερώσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την αναγκαιότητα έργων αποκατάστασης σε έξι γέφυρες επί του ΒΟΑΚ και σε αυτή τη βάση έχει καταθέσει αίτημα χρηματοδότησης ύψους 5.100.000 ευρώ, χωρίς όμως να έχει λάβει ακόμα κάποια απάντηση γύρω από το ζήτημα.

Λαμβάνοντας υπόψη την έκταση του προβλήματος αλλά και την αναγκαιότητα τεχνικής συντήρησης της οδοποιίας στην Κρήτη,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Πότε διενεργήθηκε τελευταία φορά έλεγχος στατικής επάρκειας για τις γέφυρες που διασχίζουν τον ΒΟΑΚ;**
- 2) Σκοπεύει να εγκρίνει το αίτημα της Περιφέρειας Κρήτης για την χρηματοδότηση των έργων τεχνικής συντήρησης των γεφυρών που διασχίζουν τον ΒΟΑΚ;**
- 3) Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την αποφυγή ανάλογων ατυχημάτων σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας, όπως αυτό που έλαβε χώρα στην γέφυρα της παρακαμπτήριας οδού της πόλης των Πατρών;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης