



Αθήνα, 28 Ιουλίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Τουρισμού

Θέμα: «Περιβαλλοντικό αποτύπωμα της τουριστικής κίνησης στην Κέρκυρα»

Αδιαμφισβήτητα, ο τουρισμός είναι η μεγαλύτερη «βιομηχανία» της Ελλάδας. Η Κέρκυρα, με τα κρυστάλλινα νερά, τα παραδοσιακά χωριά και την κοσμοπολίτικη ατμόσφαιρα, αποτελεί έναν από τους πιο δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς στην Ελλάδα, συμβάλλει δε σημαντικά στην οικονομία της χώρας μέσω του τουρισμού (το 2019 το ΑΕΠ της Κέρκυρας διαμορφώθηκε στα 1,612 δισεκατομμύρια ευρώ).

Ωστόσο, η τουριστική κίνηση επιφέρει επίσης περιβαλλοντικά προβλήματα που θα πρέπει να καταγραφούν και να εξεταστούν.

Σύμφωνα με το *Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα των Ηνωμένων Εθνών* (UNEP), ο τουρισμός και η τουριστική βιομηχανία αντιπροσωπεύουν περίπου το 10% του παγκόσμιου ΑΕΠ, το 7% των παγκόσμιων εξαγωγών και περισσότερο από το 10% των θέσεων εργασίας, με μεγάλη επίδραση στο περιβάλλον. Ειδικότερα, σε παγκόσμιο επίπεδο, ο τουρισμός είναι η βιομηχανία που παράγει για περίπου το 5% των εκπομπών CO₂. Επιπλέον, Έκθεση Επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου επισημαίνει ότι τα νησιά του Ιονίου αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο να υποστούν άμεσα τις συνέπειες του υπερτουρισμού,

ευρισκόμενα σε πορτοκαλί προς κόκκινη θέση, ([https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/629184/IPOL_STU\(2018\)629184_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/629184/IPOL_STU(2018)629184_EN.pdf)).

Συνεπώς, το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του τουρισμού στην Κέρκυρα είναι σημαντικό, καθώς οι τουρίστες, οι τουριστικές μονάδες και τα αεροπλάνα παράγουν ρύπους και απορρίμματα, ενώ καταπονοούν τους φυσικούς πόρων των νησιών μας. Σύμφωνα με την μελέτη "Mediterranean Tourism: Exploring the Future of the Mediterranean Basin" σε επτά παραθαλάσσια θέρετρα της Ελλάδας το 2008, ο μέσος τουρίστας στην Ευρώπη παράγει κατά μέσο όρο 1 κιλό σκουπιδιών ανά ημέρα. Με την επίσκεψη εκατομμυρίων τουριστών στην Κέρκυρα, τους Παξούς και τα Διαπόντια Νησιά κάθε χρόνο, αυτό το νούμερο αποτελεί σημαντική πηγή ρύπανσης.

Επιπλέον, στην Κέρκυρα, η αυξημένη αεροπορική και δια θαλάσσης κίνηση κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου συμβάλλει σημαντικά στις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου, αλλά και στη ρύπανση των υδάτων. Όσον αφορά τα αεροπλάνα, έρευνες (ενδεικτικά η Έκθεση του Διεθνούς Συμβουλίου για την Καθαρή Μεταφορά (ICCT) σχετικά με τις εκπομπές CO₂ από τα αεροσκάφη το 2018) έχουν δείξει ότι τα αεροσκάφη εκπέμπουν περίπου 53 κιλά CO₂ ανά επιβάτη για μια πτήση 1.000 χιλιομέτρων.

Η ανεξέλεγκτη οικιστική δραστηριότητα, όπως η κατασκευή και η λειτουργία ξενοδοχειακών μονάδων επίσης προκαλεί περιβαλλοντική επιβάρυνση. Με βάση έρευνα του 2021 προκύπτει ότι τα ξενοδοχεία παράγουν κατά μέσο όρο 1,2 κιλά σκουπιδιών ανά ημέρα και έναν επισκέπτη. Αυτά τα στοιχεία, σε συνδυασμό με την αύξηση της ζήτησης για κατοικίες και υποδομές, οδηγούν στην καταπόνηση των φυσικών πόρων και της υποδομής της Κέρκυρας και καταδεικνύουν την ανάγκη για την υιοθέτηση βιώσιμων πρακτικών στον τομέα του τουρισμού.

Δυστυχώς οι πληροφορίες που έχουμε για το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της τουριστικής κίνησης στην Κέρκυρα, τους Παξούς και τα Διαπόντια Νησιά είναι αποσπασματικές. Ναι μεν εκδίδεται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ετήσια Έκθεση

Ποιότητας Ατμόσφαιρας, καθώς και άλλες περιβαλλοντικές εκθέσεις, πλην όμως δεν γίνονται συγκεκριμένες αναφορές στα νησιά μας, ειδικά και σε σχέση με την τουριστική κίνηση.

Επειδή σκοπός μας είναι να διασφαλίσουμε ότι η Κέρκυρα θα παραμείνει ένας δημοφιλής και βιώσιμος τουριστικός προορισμός, ο οποίος θα συμβάλλει στην οικονομία της χώρας χωρίς να θέτει σε κίνδυνο το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής.

Επειδή το περιβάλλον είναι ζωτικής σημασίας για την υγεία και την ευημερία των κατοίκων και των επισκεπτών και για τη βιωσιμότητα του τουρισμού και της οικονομίας της Κέρκυρας, είναι κρίσιμο να αναπτύξουμε και να εφαρμόσουμε πρωτοβουλίες που θα μειώσουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του τουρισμού.

Επειδή θα πρέπει να αναπτυχθεί ένα νέο τουριστικό μοντέλο της χώρας μας το οποίο να εστιάζει στην προστασία του περιβάλλοντος και την υγεία των πολιτών, και όχι στην ευκαιριακή αποκόμιση κέρδους.

Επειδή η προστασία του περιβάλλοντος και η βιώσιμη ανάπτυξη είναι κοινές ευθύνες, και η κυβέρνηση και οι τοπικοί φορείς πρέπει να συνεργαστούν για την αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος.

Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί

- 1. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθενται να λάβουν για την καταγραφή και μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του τουρισμού στην Κέρκυρα και να διασφαλίσουν τη βιωσιμότητα του τομέα;**
- 2. Ποιες πρωτοβουλίες θα αναλάβουν για την εκπόνηση εκθέσεων περιβαλλοντικού αποτυπώματος από Δήμους, επιχειρήσεις, ιδιώτες και**

- τουριστικούς πράκτορες, προκειμένου να εντοπίσουν και να αντιμετωπίσουν τις πηγές της ρύπανσης;
3. Ποιες πρωτοβουλίες θα αναλάβουν για την ενθάρρυνση της υιοθέτησης βιώσιμων πρακτικών από τους τοπικούς φορείς, τις επιχειρήσεις και τους τουρίστες, προκειμένου να διασφαλίσουν μια ισορροπημένη ανάπτυξη του τουριστικού τομέα που θα σέβεται το περιβάλλον και τη βιώσιμη ανάπτυξη;
4. Υπάρχει πρόθεση για τη δημιουργία ενημερωτικής καμπάνιας προς τους τουρίστες αλλά και τους πολίτες, προκειμένου να ενημερωθούν σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των ταξιδιών τους και να υιοθετήσουν τις βέλτιστες πρακτικές για τη μείωση των αποβλήτων και την μείωση του τουριστικού περιβαλλοντικού αποτυπώματος τους;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος

Άκριτα Έλενα

Αναγνωστοπούλου Σία

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μάλαμα Κυριακή

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Πέρκα Θεοπίστη

Πούλου Παναγιού

Τζούφη Μερόπη