



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υπουργούς
Επικρατείας (κ. Α. Σκέρτσο),
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,
Ανάπτυξης

Θέμα: «Ακτοπλοϊκά Εισιτήρια»

Ο Βουλευτής ν. Ηρακλείου ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία **Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)**, καταθέτει για τους κ.κ. Υπουργούς **Επικρατείας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ανάπτυξης** ως αναφορά την επιστολή του δήμου Ικαρίας σχετικά με το ζήτημα των υψηλών τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων. Στην επιστολή προτείνεται ως επιλογή άμεσης έκπτωσης, η τροποποίηση της διαδικασίας πίστωσης του μεταφορικού ισοδύναμου με απευθείας πίστωση του κατά την έκδοση των εισιτηρίων, με βάση τον Αριθμό Νησιώτη του πληροφοριακού συστήματος του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου προς τις ακτοπλοϊκές εταιρίες. Επιπρόσθετα, τονίζεται ότι οι τιμές των εισιτηρίων των μεταφορικών δημιουργούν πρόβλημα ανταγωνιστικότητας ανάμεσα στα νησιά.

Επισυνάπτεται η επιστολή

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2023

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Άγιος Κήρυκος: 12/7/2023
Αρ. Πρωτ: 3899

ΔΗΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ: Άγιος Κήρυκος Ικαρία - Τ.Κ.83300

Τηλ. : 2275350400

Email: info@ikaria.gov.gr

Προς :

Υπουργό Επικρατείας κ. Σκέρτσο Άκη (mincoord@primeminister.gr)

Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Βαρβιτσιώτη Μιλτιάδη
(minister@yna.gov.gr)

Υπουργό Ανάπτυξης κ. Κωνσταντίνο Σκρέκα (minister.sec@mnec.gr)

Βουλευτή νομού ΣΑΜΟΥ κ. Στεφανάδη
Χριστόδουλο(ch.stefanadis@parliament.gr)

Ένωση ακτοπλόων κ. Πασχάλη Σπυρίδωνα (seen@seen.org.gr)

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκά Εισιτήρια

Σε συνέχεια των συναντήσεων σας με τις ακτοπλοϊκές εταιρείες , για το μεγάλο πρόβλημα που υπάρχει με τις τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, θα θέλαμε ως Δήμος Ικαρίας να σας προτείνουμε ως επιλογή άμεσης έκπτωσης, την τροποποίηση της διαδικασίας πίστωσης του μεταφορικού ισοδύναμου, με απευθείας πίστωσή του κατά την έκδοση των εισιτηρίων, με βάση τον Αριθμό Νησιώτη (Μ.Α.Ν.) του πληροφοριακού συστήματος του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου, προς τις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Εκτός από τα ακριβά εισιτήρια υπάρχει πρόβλημα και με την μεγάλη καθυστέρηση καταβολής του μεταφορικού ισοδύναμου που εξασθενούν το όφελος των νησιωτών από την δράση αυτή.

Επιπλέον η ενίσχυση του μεταφορικού ισοδύναμου και στους κατοίκους με δευτερεύουσα κατοικία στα νησιά , σε λιγότερα εισιτήρια από τους μόνιμους κατοίκους, θα βοηθούσε την οικονομία των νησιών μας. Τόσο η Ικαρία , όσο και άλλα νησιά έχουν μεγάλες παροικίες που κατοικούν στα αστικά ηπειρωτικά κέντρα και δυσκολεύονται να επισκεφτούν τα σπίτια τους . Η συγκεκριμένη ενίσχυση θα μπορούσε, προκειμένου να έχει λιγότερο δημοσιονομικό κόστος , να ξεκινήσει από τα νησιά του Βόρειου Αιγαίου και τα Δωδεκάνησα που έχουν και τα ακριβότερα εισιτήρια

Θα θέλαμε επίσης να σας ενημερώσουμε για τις τιμές των εισιτηρίων των μεταφορικών που δημιουργεί πρόβλημα ανταγωνιστικότητας ανάμεσα στα νησιά . Οι τιμές ανά μέτρο φορτηγού είναι άδικες και μη λογικές για κάποια νησιά . Στην ίδια ακτοπλοϊκή γραμμή Πειραιάς – Μύκονος- Ικαρία - Σάμος το εισιτήριο έχει 63 ευρώ το μέτρο για Ικαρία , ενώ για Μύκονος (2 ώρες λιγότερο) 31,5 ευρώ το μέτρο και για Σάμο (2 ώρες περισσότερο) πάλι 63 ευρώ το μέτρο.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ