

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 19
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/7/2023



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Εσωτερικών, Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Να ελεγχθεί από τους αρμόδιους φορείς η λειτουργία του ελικοδρομίου που βρίσκεται στην θέση Προφάρτα-Βίγκλιζα

Οι βουλευτές Γκιόκας Γιάννης, Αμπατιέλος Νίκος, Δάγκα Βιβή, Διγενή Σεμίνα, Κανέλλη Λιάνα, Κατσώτης Χρήστος, Κτενά Αφροδίτη, Μανωλάκου Διαμάντω, Παφίλης Θανάσης, Τσοκάνης Χρήστος

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** την Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κρωπίας, στην οποία ζητούν να ελεγχθεί από τους αρμόδιους φορείς η λειτουργία του ελικοδρομίου που βρίσκεται στην θέση Προφάρτα-Βίγκλιζα.

Αθήνα 12/07/2023

Οι καταθέτοντες βουλευτές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της υπ' αριθ. 20^η/27-06-2023 Τακτικής
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κρωπίας

Αριθμ. Απόφασης 139/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης που αφορά στην καταγγελία
ιδιοκτητών οικοπέδων στην θέση Προφάρτα-Βιγκλίζα
Δήμου Κρωπίας.»

Στο Κορωπί σήμερα στις 27^η του μήνα Ιουνίου του έτους 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 20:00, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο σε τακτική συνεδρίαση η οποία πραγματοποιείται κατόπιν της με αριθμό πρωτ. 10798/23-06-2023 πρόσκλησης του Προέδρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 177 και 184 του ν.4635/2019, και την με αριθμό ΔΙΔΑΔ/Φ.69/208/οικ/10284/24-06-2022 (ΑΔΑ:9ΖΣΙ46ΜΤΛ6-710) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, στην οποία συμμετείχαν οι παρακάτω Δημοτικοί Σύμβουλοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ντούνης Γεράσιμος – Πρόεδρος
2. Παπαευθυμίου Ιωάννης- Γραμματέας
3. Γρίβας Θεόδωρος
4. Γιαννάκος Νικόλαος
5. Ντούνης Ανδρέας
6. Γκίκας Γεώργιος του Νικ
7. Κωνσταντάρης Κων/νος
8. Κιούσης Θωμάς
9. Θεοχάρη Μπούτση Γεωργία
10. Γκοτζαμάνης Λάμπρος

11. Κόλλιας Σπυρίδων
12. Αθανασίου Στέλλα συζ. Νικολάου
13. Τσόγκας Φώτης
14. Κερασιώτης Διονύσιος
15. Κιούση Αθηνά
16. Τσιμπικτσιόγλου Παναγιώτης
17. Κουντούρη Αφροδίτη
18. Ρεμπάπτης Ευάγγελος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Πολίτης Παναγιώτης
 2. Κορωνιάς Αντώνιος
 3. Κιούσης Κωνσταντίνος
 4. Μιχαρίνα Δήμητρα
 5. Ντσούνης Σταμάτιος
 6. Δήμας Αθανάσιος
-
7. Γκιόκα Αμαλία
 8. Λουκά Νεφέλη
 9. Γκίκας Ισίδωρος
 10. Τσεβιάς Κωνσταντίνος - Αντιπρόεδρος
 11. Θηβαίου Δανάη (Δικαιολογημένη)
 12. Βράχας Ανδρέας
- (απουσίασαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]

(Προσήλθαν κατά τη συζήτηση του 1^{ου} Ε.Η.Δ. θέματος)

Κατόπιν προσκλήσεως συμμετέχει και ο Δήμαρχος κ. Δημήτριος Ν. Κιούσης.

Τα πρακτικά τηρεί η Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων Ιωάννα Πετιμεζιά.

Υπάρχει νόμιμη απαρτία εφ' όσον σε σύνολο αριθμού Δημοτικών Συμβούλων (33) συμμετείχαν στην συνεδρίαση οι (18).

Παρευρίσκονται επίσης, κάτοικοι της Περιοχής Προφάρτα – Βιγκλίζα για να συμμετέχουν στη συζήτηση του 1^{ου} θέματος.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης ζήτησε να συζητηθεί (1) θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης με την διαδικασία του κατεπείγοντος.

1.Λήψη απόφασης για την αναγκαιότητα μίσθωσης γηπέδου με δημοπρασία για την υποδοχή ανακυκλώσιμων υλικών και ογκωδών στον νότιο τομέα του Δήμου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα αποφάσισε την συζήτηση του θέματος με την διαδικασία του κατεπείγοντος.

Το 5^ο και 6^ο θέμα αποσύρονται.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κατά την εισήγηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη του Συμβουλίου την με αριθμό πρωτ. 10489/2023 κατοίκων της περιοχής Περιοχής Προφάρτα- Βίγκλιζα, που αφορά στην λειτουργία ελικοδρομίου στην περιοχή.

Ο Δήμαρχος Δημήτριος Κιούσης αναφέρει ότι η δημοτική αρχή στηρίζει την καταγγελία των κατοίκων και δεσμεύεται να κάνει όλες εκείνες τις ενέργειες ώστε να διερευνηθεί η νομιμότητα λειτουργίας της συγκεκριμένης επιχείρησης, και να εφαρμοστούν οι προβλεπόμενοι περιορισμοί.

Το λόγο έλαβαν εκπρόσωποι των κατοίκων της περιοχής Κων/νος Γούλης, και Ουρανία Γκόρτζη οι οποίοι αναφέρθηκαν λεπτομερώς στην σχετική καταγγελία, και ζήτησαν την άμεση συνδρομή της Δημοτικής Αρχής, καθόσον όπως επισημαίνουν τα ελικόπτερα πετούν σε χαμηλό ύψος και περνούν πάνω από τις στέγες των σπιτιών και των επιχειρήσεων τους.

Το λόγο έλαβε εκπρόσωπος της εταιρείας HELLISTAR S.A. ο οποίος επισήμανε ότι ο χώρος έχει αδειοδοτηθεί από το 1988, ενώ έδωσε διευκρινήσεις, λόγω ειδικότητας, επί ερωτημάτων σε ότι αφορά το ύψος και τρόπο πτήσεων των ελικοπτέρων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

1. Την με αριθμό πρωτ.10489/2023 καταγγελία των κατοίκων της περιοχής Προφάρτα- Βίγκλιζα.
2. Τις τοποθετήσεις των επικεφαλής των παρατάξεων , και όσων εκ των Δημοτικών Συμβούλων έλαβαν το λόγο.
3. Τις τοποθετήσεις όσων εκ των κατοίκων της περιοχής έλαβαν το λόγο.
4. Την τοποθέτηση του εκπροσώπου της εταιρείας HELLISTAR S.A.,
(Όλα τα ανωτέρω έχουν καταγραφεί στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά)
και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Κατανοώντας το σοβαρότατο πρόβλημα όχλησης των κατοίκων της περιοχής Προφάρτα-Βίγκλιζα, του δήμου Κρωπίας, στηρίζει την με αρ. πρωτ. 10489/2023 καταγγελία τους, και για το λόγο αυτό θα προβεί σε κάθε ενέργεια προκειμένου, αρχικά, να διαπιστώσει από την αρμόδια υπηρεσία έκδοσης, το πλαίσιο χορήγησης της σχετικής άδειας λειτουργίας της HELLISTAR S.A., εφόσον υπάρχει, η οποία νομιμοποιεί την λειτουργία της επιχείρησης, και στη συνέχεια αν ακολουθούνται πιστά τα πτητικά πρότυπα που έχει θέσει για την λειτουργία του ελικοδρομίου η ΑΑΠΑ (Ανεξάρτητη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας), προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια τόσο των εργαζομένων όσο και των επιβατών.

Συγκεκριμένα:

- Να ελεγχθεί αν οι όροι με τους οποίους εγκρίθηκε η άδεια λειτουργίας του ελικοδρομίου που βρίσκεται στην θέση Προφάρτα- Βίγκλιζα, του δήμου Κρωπίας, επί της οδού Πυθαγόρα {με κέντρο (χ:488875,36, y:4190371,40) και υψόμετρο 165m}, το 2005 (ΦΕΚ 1255/Β/2005), ισχύουν και σήμερα.
- Να ελεγχθεί αν έχει υποβληθεί και εγκριθεί μετά από την παρέλευση δέκα (10) ετών από το 2005, νέα περιβαλλοντική μελέτη για την λειτουργία του ελικοδρομίου η οποία λαμβάνει υπόψη ισοθρουβικές και ισορυπαντικές στάθμες κατά την λειτουργία του, με δεδομένο ότι η επιτρεπόμενη χρήση γης σύμφωνα με το Π.Δ. της 6/03/2003 (ΦΕΚ199/Δ') είναι Γ2 (Γεωργική γη), που επιτρέπει μόνο κατοικίες οι οποίες και βρίσκονται στην περίμετρο του ελικοδρομίου.
- Ποιο θα είναι το ωράριο λειτουργίας εφόσον δεν τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας από την χρήση του συγκεκριμένου χώρου.
- Να ελεγχθεί, αν απαιτούνται και άλλες εγκρίσεις πέρα των αρχικών της αδειοδότησης του 2005, όπως πρόσφατα πιστοποιητικά πυρασφάλειας, άδεια αποθήκευσης καυσίμων, και των κατευθύνσεων προσγειώσεων και απογειώσεων, διότι η γειτνίαση της επιχείρησης με την βιομηχανική ζώνη Κορωπίου εγκυμονεί κινδύνους για την πρόκληση άλλου βιομηχανικού ατυχήματος.

Οι λόγοι για τους οποίους οι κάτοικοι προέβηκαν στην καταγγελία αναφέρονται στο με αριθμό πρωτ. 10489/2023 έγγραφό τους και έχουν ως κάτωθι:

«...Α. Οι πτήσεις που πραγματοποιούν τα ελικόπτερα είναι μεγάλης επικινδυνότητας, πετώντας καθημερινά σε πολύ χαμηλό ύψος, πάνω ακριβώς από τις κατοικίες και τις επιχειρήσεις μας, θέτοντας σε κίνδυνο όχι μόνο τη σωματική ακεραιότητα αλλά ακόμα και τη ζωή τη δική μας, των παιδιών μας και τρίτων.

Β. Οι πτήσεις κυρίως κατά τη διάρκεια της απογείωσης και της προσγείωσης, δημιουργούν εκκωφαντικό θόρυβο ο οποίος ακούγεται στην περιοχή, που σύμφωνα με δικές μας μετρήσεις ξεπερνάει τα 90 ντεσιμπέλ, με αποτέλεσμα να γίνεται η διαβίωση μας αφόρητη και να προξενούν συναισθήματα τρόμου και ψυχικής οδύνης.

Γ. Δεδομένου πως πρόκειται για αγροτική γη, υπάρχει πολλή ξερή βλάστηση, με κίνδυνο ανάφλεξης και πρόκλησης φωτιάς εξαιτίας των συνεχών ανεφοδιασμών εντός εύφλεκτης ζώνης.

Δ. Κινδυνεύουν από ολοκληρωτική καταστροφή οι εσοδείες στα γύρω ελαιόδεντρα και φιστικιές, από τα έντονα αέρια ρεύματα που προκαλούνται από τους έλικες των ελικοπτέρων κατά την απογείωση και προσγείωση.

Ε. Η αξία των περιουσιών μας απαξιώνεται λόγω αυτής της δραστηριότητας, η οποία δεν είναι συμβατή και σύμφωνη με τους όρους δόμησης αλλά και της χρήσης γης της περιοχής μας, αποτρέποντας μελλοντικούς αγοραστές, κατασκευαστές αλλά και επενδυτές. Επίσης η κατάσταση αυτή αποτρέπει τους υποψήφιους πελάτες των γύρω κτημάτων, να προβούν σε κλείσιμο των χώρων για πραγματοποίηση διαφόρων εκδηλώσεων όπως γάμων, βαπτίσεων, γενεθλίων και άλλων κοινωνικών εκδηλώσεων, με αποτέλεσμα να υπάρχουν τεράστια διαφυγόντα κέρδη....»

Η παρούσα απόφαση:

- **Θα αποσταλεί** σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για τις δικές τους ενέργειες.

Συγκεκριμένα:

α) Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

β) Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας

γ) Περιφέρεια Αττικής

- Γενική Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών.

- Γενική Διεύθυνση Βιώσιμης Ανάπτυξης & Κλιματικής Αλλαγής.

δ) ΑΑΠΑ (Ανεξάρτητη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας)

ε) Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών 'Ελευθέριος Βενιζέλος'.

στ) ΥΠΑ (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας)

- **Θα κοινοποιηθεί** στους βουλευτές της περιοχής.

Για την επιβεβαίωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται
όπως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος	Το Δημοτικό Συμβούλιο Ο Γραμματέας	Τα Μέλη
Ντούνης Γεράσιμος	Παπαευθυμίου Ιωάννης	Γρίβας Θεόδωρος Γιαννάκος Νικόλαος Ντούνης Ανδρέας Γκίκας Γεώργιος του Νικ. Αδάμ Ελένη Κωνσταντάρας Κων/νος Κιούσης Θωμάς Θεοχάρη –Μπούτση Γεωργία Γκοτζαμάνης Λάμπρος Κόλλιας Σπυρίδων Λέκκας Δημήτριος Μιχαιρίνας Θεοφάνης (Φάνης) Αθανασίου Στέλλα συζ. Νικολάου Τσόγκας Φώτης Κερασιώτης Διονύσιος Κιούση Αθηνά Τσιμπικτσιδόγλου Παναγιώτης Κουντούρη Αφροδίτη Ρεμπάπης Ευάγγελος

