

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 24
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/7/2023
Ωρα κατάθεσης: 10:00'



Αθήνα 17/7/2022

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Παγίδες θανάτου οι αφύλακτες διαβάσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Μακεδονίας»

Διαβάσεις χωρίς φύλακες και μπάρες προστασίας με μόνη μία προειδοποιητική πινακίδα για τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας λόγω υψηλής τάσης, αποτελούν γνώριμο σκηνικό στη Βόρεια Ελλάδα. Σχεδόν πέντε μήνες μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, και παρά τις διαβεβαιώσεις της προηγούμενης κυβέρνησης, εξακολουθούν μέχρι σήμερα να παραμένουν αφύλακτες πολλές διαβάσεις από τις οποίες πρέπει να διέλθουν τα τρένα στα δρομολόγια της συγκεκριμένης περιοχής. Χαρακτηριστικά επισημαίνεται, ότι το Μάιο του 2023 ο μηχανοδηγός της αμαξοστοιχίας Intercity, η οποία θα εκτελούσε δοκιμαστικό δρομολόγιο στη διαδρομή Θεσσαλονίκη – Στρυμόνας, αρνήθηκε να το εκτελέσει διότι στο έγγραφο, που έλαβε από τον διαχειριστή υποδομής του ΟΣΕ, εντόπισε δέκα διαβάσεις που δεν λειτουργούσαν και δεν φυλάσσονταν. Πρόκειται για αφύλακτες διαβάσεις, στις οποίες δε λειτουργούσαν τα αυτόματα συστήματα για τις μπάρες ασφαλείας, τους φωτεινούς σηματοδότες και τα ηχητικά προειδοποιητικά σήματα. Επειδή ήδη ο αριθμός των ισόπεδων διαβάσεων στην Ελλάδα θεωρείται μεγάλος, σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και αρκετές από αυτές δεν φυλάσσονται με κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή.

Ερωτάται ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Πόσες είναι οι αφύλακτες ισόπεδες διαβάσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Μακεδονίας και ποιος ο σχεδιασμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για να επιλυθεί το συγκεκριμένο πρόβλημα, σύμφωνα με τις προτάσεις του ΟΣΕ;

Ο ερωτών βουλευτής

Χρήστος Γιαννούλης