



ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΤΡΙΝΗΣ
Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος
ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ηλείας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτρη Παπαστεργίου

**Θέμα: «Ανάστατη ξανά η Ηλεία, λόγω επικείμενου κλεισίματος 3
υποκαταστημάτων ΕΛ.ΤΑ.»**

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ.) διέθεταν μέχρι πρότινος σημαντικό δίκτυο εξυπηρέτησης σε ολόκληρη τη χώρα, το οποίο παρείχε καθολικές ταχυδρομικές υπηρεσίες, καθώς και άλλες υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος (αποπληρωμές λογαριασμών κοινής ωφέλειας, πληρωμές προς το Δημόσιο κ.α.), απολύτως αναγκαίες για τις τοπικές κοινωνίες.

Στο πλαίσιο, ωστόσο, των ριζικών αλλαγών που δρομολογούνται για την υλοποίηση του νέου business plan, από πλευράς της διοίκησης των ΕΛΤΑ, εχθές (10/7/2023) έκλεισαν 25 καταστήματα σε ολόκληρη την επικράτεια, ενώ την ερχόμενη Δευτέρα (17/7/2023) θα ακολουθήσει «λουκέτο» και σε 40 ακόμη, συμπεριλαμβανομένων τριών (3) στην Ηλεία και ειδικότερα αυτών του Βαρθολομιού, της Λαμπείας και του Καρατούλα.

Θα πρέπει, ωστόσο, να σημειωθεί πως ειδικά στην περιοχή που εξυπηρετείται από τα ΕΛΤΑ Λαμπείας, όπως και σε πολλές περιπτώσεις ορεινών περιοχών

της χώρας, οι υπηρεσίες των ΕΛ.ΤΑ. αποτελούν σχεδόν τη μόνη παρουσία οργανωμένου κράτους και ουσιαστικά μοναδική επιλογή εξυπηρέτησης των πολιτών, για μια ευρεία γκάμα υπηρεσιών πλην των ταχυδρομικών.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω και δεδομένου ότι πολλές εκατοντάδες Ηλείων συνταξιούχων από τις ανωτέρω περιοχές λαμβάνουν ταχυδρομικά τις συντάξεις τους στο σπίτι, ενώ εκατοντάδες πολίτες, αγρότες κ.α. χρησιμοποιούν τα ΕΛ.ΤΑ. για να στείλουν και να λάβουν επιστολές ή να στείλουν και να λάβουν αντικείμενα γρήγορα και φθηνά.

Δεδομένου ότι το κλείσιμο των καταστημάτων ΕΛΤΑ του Βαρθολομιού, της Λαμπείας και του Καράτουλα αποτελεί ένα ισχυρό πλήγμα για τις τοπικές κοινωνίες, αφού επιφέρει σημαντική ταλαιπωρία στους κατοίκους των περιοχών αυτών, οι οποίοι καλούνται πλέον να διανύουν μεγάλες αποστάσεις προς το πλησιέστερο κατάστημα ΕΛΤΑ, προκειμένου να εξυπηρετηθούν.

Δεδομένου ότι η Ηλεία και σε αυτόν τον τομέα βιώνει τις δυσμενείς συνέπειες μιας καθολικά απαξιωτικής πολιτικής για τα ΕΛ.ΤΑ., τα οποία με την ανοχή της κυβέρνησης καταλήγουν, πλέον, ανήμπορα να ανταποκριθούν στον ρόλο τους και τις συμβατικές τους υποχρεώσεις, αφού αποστερούν από τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της περιφέρειας από πολύτιμες υπηρεσίες.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. υπουργός:

1. Έχουν ληφθεί υπόψη οι ευρύτερες κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις του επικείμενου κλεισίματος των υποκαταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. σε Βαρθολομιό, Λαμπεία και Καράτουλα, μιας περιοχής όπως η Ηλεία, η οποία υποβαθμίζεται συστηματικά και με κάθε ευκαιρία κατά

την τελευταία 4ετία (υποβάθμιση δομών δημόσιας υγείας, κλείσιμο πανεπιστημιακών σχολών κλπ);

2. Τι πληθυσμό και τι γεωγραφική έκταση καλούνται να καλύψουν πλέον οι εναπομείναντες διανομείς των ΕΛΤΑ στην Ηλεία, μετά και το επικείμενο κλείσιμο των τριών ανωτέρω υποκαταστημάτων;
3. Πως και με ποιον τρόπο θα διασφαλιστεί ότι οι κάτοικοι Βαρθολομιού, Λαμπείας και Καράτουλα θα συνεχίσουν να απολαμβάνουν υπηρεσίες που θεωρούσαν δεδομένες επί δεκαετίες, ωστόσο, εξακολουθούν και να δικαιούνται και να αξίζουν και σήμερα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Κατρίνης