



Αθήνα, 12 Ιουλίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Ψηφιακής Διακυβέρνησης
Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

Θέμα: «Κλείσιμο καταστημάτων ΕΛΤΑ Αχαΐας»

Σύμφωνα με αποφάσεις που δημοσιεύτηκαν στη Διαύγεια από τις 10 Ιουλίου 2023 τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) βάζουν λουκέτο σε καταστήματά τους, στο πλαίσιο του προγράμματος αναδιάρθρωσης που υλοποιούν τρία χρόνια μετά την εξαγγελία τους κατά τη διάρκεια της προηγούμενης κυβερνητικής θητείας.

Το υποκατάστημα των ΕΛΤΑ στην Έλληнос Στρατιώτου στην Πάτρα και η θυρίδα στο Νοσοκομείου του Ρίου, είναι δύο από τα καταστήματα της χώρας που έκλεισαν από τη Δευτέρα 10 Ιουλίου 2023. Οι εργαζόμενοι, παρά το ότι τους υπόσχονται πως θα απορροφηθούν στο κεντρικό κατάστημα της Πάτρας, δηλώνουν πως αισθάνονται έντονη ανασφάλεια και αγωνία για το εργασιακό τους μέλλον.

Μάλιστα, στην συνάντηση της Διοίκησης της εταιρείας με το συνδικάτο των εργαζομένων (ΠΟΣΤ) στα τέλη του περασμένου Ιουνίου, η διοίκηση παρουσίασε το πλάνο εξυγίανσης παραθέτοντας στοιχεία που δείχνουν ότι τα ΕΛΤΑ μπαίνουν «μέσα» κάθε μήνα κοντά στο 1,5 εκατομμύριο ευρώ και ότι το κεφάλαιο χρηματοδότησης έχει εξαντληθεί, με συνέπεια να είναι αδύνατη η κάλυψη μισθολογικών διεκδικήσεων πέραν της αύξησης του 3% του μισθολογικού κλιμακίου. Αποτελεί βέβαια ένα σοβαρό ερώτημα, το πώς θα καταφέρει ο φορέας να διασφαλίσει τις θέσεις εργασίας, όταν οι ίδιοι οι υπεύθυνοι παρουσιάζουν χρέη και ελλείμματα. Όπως επίσης και το γεγονός πως το πρόγραμμα εθελούσιας εξόδου που είχε πραγματοποιηθεί το 2019 δεν απέδωσε καρπούς και συνεπώς δεν πρόκειται να επαναληφθεί.

Ένα σοβαρό ζήτημα που εγείρεται από αυτήν την απόφαση του κλεισίματος των καταστημάτων των ΕΛΤΑ, είναι φυσικά η εξυπηρέτηση των πελατών. Οι κάτοικοι των περιοχών που χάνουν τα καταστήματα, θα αναγκάζονται να διανύουν αποστάσεις για να εξυπηρετηθούν, πράγμα που δυσκολεύει αρκετά ειδικά τους ανθρώπους με προβλήματα και σε μεγάλη ηλικία.

Στα παραπάνω σοβαρά ζητήματα που δημιουργούνται με το κλείσιμο των δύο αναφερθέντων καταστημάτων, έρχεται να προστεθεί και η αναστολή λειτουργίας του ταχυδρομικού καταστήματος στην

Ερυμάνθεια Αχαΐας. Η απόφαση αυτή έρχεται σε συνέχεια της προηγούμενης «ανασυγκρότησης» που οδήγησε το ταχυδρομικό έργο σε πρωτοφανή αναποτελεσματικότητα και απέτυχε αφού εξανεμίστηκαν πρώτα 280 εκατομμύρια, όπως αναφέρει σε επιστολή του ο Πολιτιστικός Σύλλογος Ερυμάνθειας, προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΕΛΤΑ. Και παρά το ότι με τις επιλογές της διεύθυνσης των ΕΛΤΑ, το κατάστημα της Ερυμάνθειας είχε καταστεί μονοπρόσωπο με τη λειτουργία του να περιορίζεται σε δύο φορές την εβδομάδα και να εξυπηρετεί 14 ορεινές και ημιορεινές Τοπικές Κοινότητες, ο σύλλογος αναφέρει πως ο όγκος αλληλογραφίας, δεμάτων αλλά και καταβολής συντάξεων διαμέσου ΕΛΤΑ είναι αυξημένη στην περιοχή ευθύνης του ταχυδρομικού καταστήματος Ερυμάνθειας. Η λύση της ενοποίησης με το ταχυδρομικό κατάστημα της Χαλανδρίτσας και η μετατροπή του γραφείου της Ερυμάνθειας σε θυρίδα, θα συντελέσει την περαιτέρω απομόνωση της περιοχής αλλά και θα δυσχεράνει στο έπακρο την εξυπηρέτηση των κατοίκων, αφού η απόσταση από την περιοχή τους έως την Χαλανδρίτσα φτάνει τα 30 χλμ.

Τα ίδια προβλήματα βέβαια προβλέπεται να δημιουργηθούν και στο κατάστημα του Διακοπτού που πρόκειται να κλείσει και αυτό την ερχόμενη Δευτέρα 17 Ιουλίου.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί :

1. Πόσα άτομα εξυπηρετούνταν από τα ΕΛΤΑ που κλείνουν στην Αχαΐα με βάση τις καθημερινές επισκέψεις;
2. Πώς θα γίνεται η εξυπηρέτηση ηλικιωμένων, ατόμων χωρίς δυνατότητα μετακίνησης, ιδίως όταν τα ΕΛΤΑ αποτελούσαν επί δεκαετίες σταθερό σημείο συναλλαγής των πολιτών;
3. Πώς θα διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας όσων υπαλλήλων υποχρεωθούν σε μετακίνηση στα εναπομένοντα καταστήματα;
4. Πότε πρόκειται να ξεκινήσουν τη λειτουργία τους τα πρακτορεία και ποιες υπηρεσίες θα παρέχουν; Τι δυναμική θα έχουν; (καθημερινή εξυπηρέτηση κλπ.);

Η ερωτώσα βουλευτής

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)