



Αθήνα, 12 Απριλίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: "Θέματα ασφαλείας του προσωπικού και της εγκατάστασης του σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας"

Στην εγκατάσταση του Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού ΑΕΡΙΟΥ (ΥΦΑ) της Ρεβυθούσας γίνεται καθημερινά θαλάσσια μεταφορά του προσωπικού του ΔΕΣΦΑ και οχημάτων του ΔΕΣΦΑ με ferry boat από την Δυτική Αττική (Αγία Τριάδα) και αντιστρόφως.

Το πλοiάριο που έχει αναλάβει αυτό το καθημερινό έργο έχει πρόσθετη αποστολή να παράσχει κρίσιμες υπηρεσίες στο προσωπικό και στην εγκατάσταση σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Συγκεκριμένα ορίζεται ότι:

- Ως κύρια προϋπόθεση: Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και εκτός εργάσιμων ωρών και σε αργίες, ο κυβερνήτης και το πλήρωμά του ferry boat θα πρέπει να βρίσκονται στην προβλήτα της Αγίας Τριάδας και να θέσουν σε κίνηση το σκάφος εντός 15 λεπτών.
- Σε έκτακτη ανάγκη το πλοiάριο οφείλει να φορτώσει και να μεταφέρει οποιοδήποτε πυροσβεστικό όχημα ή ασθενοφόρο
- Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης να θέτει στη διάθεση της εγκατάστασης και δεύτερο ισοδύναμο πλοiάριο (όπως και να αναπληρώνει το πλοiό αν αποσύρεται λόγω βλάβης εντός μίας ώρας)

Τα δε πλοiάρια που καλύπτουν αυτό το έργο, βάσει του τελευταίου Διαγωνισμού (788/18) πρέπει να έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές. Ήτοι :

- Έτος κατασκευής 1988
- Ικανότητά πλεύσης 9 με 10 κόμβους
- να είναι κατάλληλο για τη μεταφορά τραυματιών με φορεία και να φέρει εξοπλισμό παροχής πρώτων βοηθειών
- να διαθέτει τις κατάλληλες υποδομές για αντιρρυπαντικά φράγματα

Επειδή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, σε μια τέτοιου είδους επικινδυνότητας εγκατάσταση, τα θέματα ασφαλείας του προσωπικού και η έγκαιρη μεταφορά του από το νησί είναι αδιαπραγμάτευτα,

Επειδή η ασφάλεια του σταθμού (μέσω της μεταφοράς πυροσβεστικών, πυροσβεστών) και της ζωής του προσωπικού (γρήγορη μεταφορά ασθενοφόρων) είναι κρίσιμα ζητήματα,

Ερωτάστε κ. Υπουργέ:

- 1) Τηρείται η κυρία προϋπόθεση ασφαλείας της ανταπόκρισης του πληρώματος και της θέσης σε κίνηση του πλοίου εντός 15 λεπτών από την κλήση του σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στην εγκατάσταση της Ρεβυθούσας;
- 2) Έχουν γίνει ασκήσεις ετοιμότητας μεταφοράς προσωπικού και οχημάτων που γίνονταν σε τακτική βάση στο παρελθόν;
- 3) Τηρούνται οι επιπλέον προϋποθέσεις ασφαλείας και καλύπτονται όλες προδιαγραφές πλοίων του τελευταίου Διαγωνισμού του ΔΕΣΦΑ;
- 4) Ο Διαγωνισμός του 2018 788/2018 προέβλεπε διάρκεια σύμβασης ενός έτους με δικαίωμα προαίρεσης ενός έτους. Σε κάθε νέα προκήρυξη ανανεώνονται οι προϋποθέσεις ασφαλείας επί το αυστηρότερο, όμως - πάρα την πάροδο τεσσάρων ετών- δεν έχει προκηρυχθεί νέος. Με ποιους όρους και υπό ποια σύμβαση παρέχεται η επίμαχη υπηρεσία;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Τσίπρας Γιώργος

Αλεξιάδης Τρύφωνας

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Γκιόλας Γιάννης

Δρίτσας Θεόδωρος

Ηγουμενίδης Νίκος

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)

Μάλαμα Κυριακή

Μπακαδήμα Φωτεινή

Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)

Παπαηλιού Γιώργος

Παπανάτσιου Κατερίνα

Παππάς Νίκος

Πούλου Παναγιού (Γιώτα)

Ραγκούσης Γιάννης

Φάμελλος Σωκράτης

Φίλης Νίκος

Φωτίου Θεανώ

Ψυχογιός Γεώργιος