



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3204
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/4/2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

10.4.2023

ΠΡΟΣ: Προς τον υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Γεραπετρίτη

ΘΕΜΑ: «Σιδηροδρομική γραμμή Πάτρα-Πύργος-Καλαμάτα»

Όπως γνωρίζετε, η λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρα-Πύργος-Καλαμάτα αναστάλη το 2011 λόγω περικοπών που έκανε η τότε κυβέρνηση στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απέρρεαν από την εφαρμογή του πρώτου μνημονίου.

Έκτοτε κυριάρχησε η αδράνεια στην επαναλειτουργία του τρένου, με αποτέλεσμα το σιδηροδρομικό δίκτυο να εγκαταλειφθεί πλήρως και το σιδηροδρομικό υλικό να λεηλατηθεί προκαλώντας ζημιές εκατομμυρίων ευρώ στο ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του τοπικού Τύπου της Ηλείας, οι περισσότερες σιδηροδρομικές διαβάσεις είναι αφύλακτες και εγκυμονούν κινδύνους για διερχόμενους πεζούς πολίτες και οχήματα, ενώ μέχρι στιγμής έχουν διατυπωθεί μόνο εξαγγελίες για την αναβάθμιση και την επαναλειτουργία της γραμμής Πάτρα-Πύργος-Καλαμάτα με ευρωπαϊκούς πόρους, καθώς δόθηκε προτεραιότητα στον άξονα ΠΑΘΕ (Πάτρα-Θεσσαλονίκη-Αθήνα).

Επειδή μετά το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη καθίσταται επιβεβλημένη η πλήρης αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου ώστε να είναι ασφαλής και ανταγωνιστικός

Επειδή η Ευρωπαϊκή Ένωση εγκαταλείπει σταδιακά τη χρηματοδότηση αυτοκινητοδρόμων και προκρίνει τη χρηματοδότηση σιδηροδρομικών έργων

Επειδή η Ηλεία παραμένει επί μια δεκαετία σιδηροδρομικά απομονωμένη από την υπόλοιπη Ελλάδα

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα αναβάθμισης και επαναλειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρα-Πύργος-Καλαμάτα;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί για την βελτίωση της ασφάλειας στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ηλείας;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ο ερωτών βουλευτής

Κώστας Τζαβάρας