



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Θέμα: «Μη ίδρυση προβλεπόμενων πυροσβεστικών κλιμακίων – Συνεπαγόμενοι κίνδυνοι»

Η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΜΕΡΑ25 καταθέτει ως αναφορά την από 30/3/2023 επιστολή της Ένωσης Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Περιφέρειας Πελοποννήσου με το παραπάνω θέμα.

Στην επιστολή τους καταγγέλλουν την απουσία Πυροσβεστικών Κλιμακίων σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου "Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας και Κόμβου Λεύκτρου-Σπάρτης".

Συγκεκριμένα, κατά την υπογραφή της Συμφωνίας Πυρόσβεσης της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου, το 2008, προβλεπόταν ότι το Π.Σ. θα στελέχωνε τρία Π.Κ. σε συγκεκριμένες θέσεις τα οποία κατά την τελική συμφωνία μειώθηκαν σε δύο. Το έργο ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε ήδη από το 2017, χωρίς τη δημιουργία ούτε των δυο Π.Κ. μέχρι σήμερα.

Πέραν της παράνομης μη εκπλήρωσης των όρων της Συμφωνίας Πυρόσβεσης, στην ουσία δεν διασφαλίζονται οι συνθήκες που επιτρέπουν την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση συμβάντων που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μεγάλης έκτασης δυστυχήματα. Λαμβάνοντας υπόψη την ύπαρξη πέντε σηράγγων, τη διέλευση οχημάτων με επικίνδυνα φορτία και τη μη εξειδικευμένη εκπαίδευση του προσωπικού, οι κίνδυνοι πολλαπλασιάζονται και καθιστούν τη δημιουργία και στελέχωση των Π.Κ. απαραίτητη το συντομότερο.

Επισυνάπτεται η επιστολή. Δεδομένης της σοβαρότητας των καταγγελομένων, σας παρακαλούμε για την άμεση απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.



Αθήνα, 07/04/2023

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Γιάννης Βαρουφάκης

Μαρία Απατζίδα

Κρίτων Αρσένης

Κλέων Γρηγοριάδης

Γιώργος Λογιάδης

Σοφία Σακοράφα



**ΕΝΩΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5/2014 ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
ΒΙΒΛΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ ΜΕ ΑΥΞΟΝΤΑ ΑΡΙΘΜ. 1000/18-03-2014
ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1/16-03-2016

ΜΕΛΟΣ Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ ΕΔΡΑ:ΤΡΙΠΟΛΗ

E-mail: cyps.peloponnese@gmail.com *** FAX : 2710-230435

ΤΡΙΠΟΛΗ 30-03-2023

ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ. 19

ΠΡΟΣ
ΤΟ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ «ΜΕΤΩΠΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗΣ
ΑΝΥΠΑΚΟΗΣ (ΜέΡΑ25)»

ΘΕΜΑ: «ΜΗ ΙΔΡΥΣΗ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΙΩΝ/ΣΥΝΕΠΑΓΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ»

Κύριοι

Α. Με την παρούσα επιστολή επιθυμούμε να σας επισημάνουμε και ενημερώσουμε σχετικά με το ζήτημα, που αφορά τη λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος- Τρίπολη- Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» σε συνάφεια με τη σχετική Συμφωνία Πυρόσβεσης του έργου, που προβλέπει τη σύσταση Πυροσβεστικών Κλιμακίων (Π.Κ.) για την πυρόσβεση και παροχή βοήθειας του υπόψη αυτοκινητοδρόμου. Ειδικότερα:

Στην από 17-3-2008 Συμφωνία Πυρόσβεσης της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος- Τρίπολη- Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο- Σπάρτη» που κυρώθηκε με το Ν. 3559/2007 και εν συνεχεία τροποποιήθηκε με τις Συμφωνίες Τροποποίησης Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκαν με τους Ν. 4354/2015 και 4368/2016, μεταξύ του Υπουργείου

Εσωτερικών ενεργώντας για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρίας με την επωνυμία «Μορέας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης», αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι το Π.Σ. θα στελεχωσει τρία πυροσβεστικά κλιμάκια για την πυρόσβεση και παροχή βοήθειας του υπόψη αυτοκινητοδρόμου, τα οποία θα εδρεύουν στα Διόδια Σπαθοβουνίου, στο ΚΕΣ Νεοσάνης και στον Κόμβο Λεύκτρου. Εν συνεχεία η τελική Συμφωνία Πυρόσβεσης της Σύμβασης Παραχώρησης του άνω Έργου καταλήγει στην πρόνοια όπως το Π.Σ. στελεχωσει δύο πυροσβεστικά κλιμάκια, τα οποία θα εδρεύουν στο ΚΕΣ Νεοσάνης και στον Κόμβο Λεύκτρου (Βελιγοστή).

Ήδη από το έτος 2008 έχει διατεθεί στο ΚΕΣ Νεοσάνης ένα περιπολικό όχημα σε 24ωρη βάση από την Π.Υ. Τρίπολης, ενώ το 2017 δια σχετικών κανονιστικών πράξεων των αρμοδίων οργάνων διοίκησης του Π.Σ., δόθηκε εντολή εκπομπής περιπολικού οχήματος από την Π.Υ. Μεγαλόπολης σε 24ωρη βάση.

Έτσι, μετά την παρέλευση και πλέον δέκα πέντε (15) ετών από την υπογραφή της άνω Σύμβασης παραχώρησης ουδέν προβλεπόμενο εκ της συμβάσεως μόνιμο Π.Κ. έχει συσταθεί, αντίθετα ενεργούν, στελεχωμένα από προσωπικό δύο (2) ατόμων και επί 24ωρης βάσης, δύο περιπολικά οχήματα, ένα στο ΚΕΣ/ΣΕΑ Νεοσάνης και ένα στα Διόδια (Βελιγοστής).

Η κατάσταση παραμένει ως έχει, παρά τα έγγραφα που έχει αποστείλει κατά καιρούς η Ένωσή μας στα αρμόδια όργανα του Σώματος, εμμένοντας και τονίζοντας το θέμα της συστάσεως αυτών των Π.Κ. Πλέον πρόσφατη αναφορά για το ζήτημα αυτό εγένετο από τον Βουλευτή Αρκαδίας του ΠΑΣΟΚ κ. Κωνσταντινόπουλο Οδυσσέα, ο οποίος στα πλαίσια Κοινοβουλευτικού Ελέγχου έθεσε το ερώτημα σχετικά με την πορεία της ιδρύσεως των ανωτέρω Π.Κ., ο δε Υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελος Τουρνάς απήντησε, αναφέροντας ότι μερίδα εκ των υποχρεώσεων που έχουν τα συμβαλλόμενα μέρη της Συμφωνίας «ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», βρίσκονται σε φάση υλοποίησης, χωρίς περαιτέρω διευκρινήσεις.

Υπηρετούντες χωρικά εντός των ιδίων γεωγραφικών ορίων που ανήκουν τα προς ίδρυση Π.Κ., ουδέν έχουμε διαπιστώσει προς ενεργοποίηση διαδικασιών, που κατατείνουν στην σύστασή τους, χωρίς

βέβαια να αμφισβητούμε την πολιτική μας ηγεσία, ότι υφίστανται σχετικές διαδικασίες.

Β. Μετά το πρόσφατο τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη συνειδητοποιήσαμε ότι οφείλουμε να αναδείξουμε εκ νέου, στο ανώτατο πλέον επίπεδο, το εκκρεμές αυτό ζήτημα και να σας αναφέρουμε στοιχεία, έτσι ώστε να καταστεί κατανοητή η ουσία της σκέψης μας και ο λόγος της επιστολής μας προς εσάς. Συγκεκριμένα:

- Ο αυτοκινητόδρομος «Κόρινθος- Τρίπολη- Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο- Σπάρτη», έχει πλέον ολοκληρωθεί και παραδοθεί από το έτος 2017.

- Στον αυτοκινητόδρομο αυτόν υπάρχουν και λειτουργούν πέντε (5) σήραγγες, χωρίς ωστόσο να έχουν παραχωρηθεί τα οχήματα σηράγγων για τις οποίες άλλωστε, θεωρούμε ότι είναι ένας σημαντικός λόγος ίδρυσης των Π.Κ.

- Το πυροσβεστικό προσωπικό που θα κληθεί στην παρούσα φάση (έλλειψη λειτουργίας των προβλεπομένων Π.Κ.) υποβάλλεται σε ελλιπή εξειδικευμένη εκπαίδευση για συμβάντα σηράγγων.

- Από τον αυτοκινητόδρομο διέρχονται σε όλο το μήκος του και καθόλο το έτος εκατομμύρια οχήματα παντός είδους, μεταφέροντας άτομα και φορτία εμπορευμάτων, εκ των οποίων αρκετά είναι εν δυνάμει επικίνδυνα.

- Η πλειοψηφία των οχημάτων, που χρησιμοποιούν τον αυτοκινητόδρομο, διέρχονται των πέντε (5) σηράγγων, κάποιες εκ των οποίων έχουν μήκος άνω του χιλιομέτρου.

- Η επάνδρωση των οχημάτων στα δυο άνω σημεία, πραγματοποιείται με χρήση πυροσβεστικού προσωπικού από τις δυο Πυροσβεστικές Υπηρεσίες, της Μεγαλόπολης και της Τρίπολης, με ελλιπή εξειδικευμένη, όπως αναφέραμε, εκπαίδευση για συμβάντα σηράγγων.

Εξ όλων των ανωτέρω συνάγεται ότι η μέχρι σήμερα χρονίζουσα και παραμένουσα κατάσταση δύναται να επηρεάσει αρνητικά και να δημιουργήσει επισφάλειες για την άμεση, ορθή και αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων των πυροσβεστικών υπαλλήλων και επομένως την ορθή αντιμετώπιση ενός οιασδήποτε συμβάντος. Κυρίως η κατάσταση αυτή άγει στην παράβλεψη των κινδύνων που ελλοχεύουν για την αντιμετώπιση ενός μείζονος συμβάντος εντός των σηράγγων, χωρίς βέβαια να παραγνωρίζεται το εν συνόλω θέμα της

εξασφάλισης της πυρασφάλειας όλου του αυτοκινητόδρομου αλλά και των πόλεων της Τρίπολης, Μεγαλόπολης και εν γένει του Νομού Αρκαδίας, εντός του οποίου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

Κυρίως μέσω του αυτοκινητόδρομου διέρχονται Μ.Μ.Μ., όπως σχολικά & τουριστικά λεωφορεία, λεωφορεία ΚΤΕΛ κ.λ.π. μεταφέροντας πλήθος ημεδαπών αλλά και αλλοδαπών πολιτών. Επίσης μεταφέρονται με οχήματα βαρέως τύπου πλήθος αγαθών και υλικών, τα οποία αναλόγως με τις περιστάσεις δύναται να καταστούν άκρως επικίνδυνα. Δοθέντων τούτων ένα, έστω και απλό αρχικά, ατύχημα, δύναται να εξελιχθεί και να καταλήξει σε δυστύχημα εάν οι αρμόδιες Υπηρεσίες και στην προκειμένη περίπτωση η κατά τόπον αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία δεν συντρέξει σε άμεσο χρόνο προκειμένου να επέμβει. Η αποτελεσματικότητα της επέμβασης αυτής, οφείλουμε να καταστήσουμε κατανοητό, ότι δεν κρίνεται με μοναδικό παράγοντα την ταχύτητα επέμβασης του προσωπικού στο συμβάν, αλλά και από τον αριθμό των υπαλλήλων καθώς και από την απαραίτητη και αντίστοιχη, για το συμβάν, υλική υποδομή που αυτοί οφείλουν να διαθέτουν ώστε να περιορίσουν στο μέγιστο βαθμό οιοδήποτε εν δυνάμει κίνδυνο. Βεβαίως δε θέλουμε να αναφερθούμε στις συνέπειες ενός οποιουδήποτε, ήσσονος ή μείζονος εκτάσεως, συμβάντος εντός των σηράγγων, αφού ένα τέτοιο ενδεχόμενο, στην παρούσα φάση και με τον τρόπο που εξασφαλίζεται η πυρασφάλεια του αυτοκινητόδρομου με δυο οχήματα, δεν μπορεί να προβλεφθεί ως προς το μέγεθος της καταστροφικότητάς του. Η μεθοδολογία που ακολουθείται με την παρουσία δυο πυροσβεστικών οχημάτων στα σημεία, που συμβατικά προβλέπεται να συσταθούν αντίστοιχα Π.Κ., καθιστά πασιφανές και άγει στο συμπέρασμα ότι ελλείπουν οι ουσιώδεις εκείνοι παράγοντες που θα εξασφάλιζαν συνθήκες έγκαιρης και αποτελεσματικής αντιμετώπισης συμβάντων, που η ίδια η φύση τους επιτρέπει την εξέλιξή τους σε μεγάλης εκτάσεως δυστυχήματα, δηλαδή πολύ απλά δεν εκπληρώνονται αυτοί οι ίδιοι οι όροι της Συμφωνίας «ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ». Η δε ύπαρξη και λειτουργία εν πλήρη εκτάσει των προβλεπομένων Π.Κ. θα συνιστούσε τον θεμελιώδη και σημαντικότερο παράγοντα για την άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των πυροσβεστικών συμβάντων του αυτοκινητοδρόμου, δοθέντος ότι ο απαιτούμενος χρόνος επέμβασης των οχημάτων τους θα ήταν αισθητά λιγότερος, από τον χρόνο που

απαιτείται για τα οχήματα συνδρομής είτε της Π.Υ. Τρίπολης είτε της Π.Υ. Μεγαλόπολης. Η σύσταση των προβλεπόμενων μονίμων Πυροσβεστικών Κλιμακίων, υπό το καθεστώς 24ωρης εναλλαγής βάρδιας, στελεχωμένο με μόνιμους πυροσβεστικούς υπαλλήλους είναι πασιφανές ότι θα βελτιώσει την ποιότητα αλλά και ποσότητα του παρεχομένου από το Π.Σ. έργου. Και τούτο διότι ο χρόνος επέμβασης σε περιστατικά της χώρας τους αρμοδιότητας, ως αναφέραμε, θα περιορίζεται στο ελάχιστο μέχρι την άφιξη πρόσθετων δυνάμεων από όμορες Πυροσβεστικές Υπηρεσίες.

Σας επισημαίνουμε ότι η δημιουργία των άνω Κλιμακίων ουδεμία επιβάρυνση θα επιφέρει στον οικονομικό προϋπολογισμό του Π.Σ., αφού ήδη υφίστανται κτιριακές εγκαταστάσεις, διαθέσιμες επαρκείς χώρους ενδίαίτησης των πυροσβεστικών υπαλλήλων, λειτουργίας των γραφείων, αποθήκευσης υλικών καθώς και χώρους στάθμευσης πυροσβεστικών οχημάτων και επομένως πληρούν τις προϋποθέσεις λειτουργίας μονίμων Πυροσβεστικών Κλιμακίων.

Επίσης πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η λειτουργία ολοκληρωμένων Πυροσβεστικών Υπηρεσιών εντός του άνω αυτοκινητοδρόμου σε μόνιμη βάση, αυξάνει και θεμελιώνει το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών, δημιουργώντας ταυτόχρονα τη μέγιστη θετική εικόνα για το Π.Σ.

Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Δεν είναι πρόθεσή μας να ενδυθούμε τον αντίστοιχα μανδύα των εργαζομένων συνδικαλιστών του ΟΣΕ, οι οποίοι προ του πρόσφατου τραγικού σιδηροδρομικού συμβάντος, έκρουαν πολλαπλώς, μεθοδικώς και επισταμένως τον κώδωνα του κινδύνου για τις ελλείψεις που διαπίστωναν καθημερινά κατά την εκτέλεση της εργασίας τους. Παρά ταύτα όμως, πέραν της ιδιότητας μας ως συνδικαλιστών, είμαστε και υπάλληλοι του Π.Σ. και πολίτες ενός ευρωπαϊκού κράτους δικαίου. Η ταυτόχρονη σύμπτωση των ιδιοτήτων αυτών στο πρόσωπό μας, όχι μόνον μας παρέχει τη δυνατότητα να κατανοούμε, ως εξειδικευμένοι επαγγελματίες τους κινδύνους που δύναται να ελλοχεύουν σε κάθε περίπτωση, αλλά μας υπαγορεύει την υποχρέωση να τους αναδείξουμε και παρουσιάσουμε, χωρίς ουδεμία πρόθεση αμφισβήτησης του έργου της πολιτικής και φυσικής ηγεσίας μας.

Μετά ταύτα, πρόταση της Ένωσής μας προς υμάς είναι :

-Να δρομολογηθούν το συντομότερο δυνατό όλες οι απαραίτητες νομικές ενέργειες έτσι ώστε να διαμορφωθεί το πλαίσιο για την έκδοση των απαραίτητων νομοθετικών πράξεων, που αφορούν τη σύσταση και έναρξη λειτουργίας των προβλεπόμενων μονίμων Π.Κ., τα οποία προβλέπονται από την τελική Συμφωνία Πυρόσβεσης της Σύμβασης Παραχώρησης του άνω Έργου.

- Να επανδρωθούν τα νεοσυσταθέντα Π.Κ. κατά τον πλέον ευδόκιμο τρόπο που θα κρίνει η Υπηρεσία.

Σε κάθε περίπτωση όμως θέλουμε να γνωρίζετε ότι πάγια και σταθερή άποψη της Ένωσής μας είναι ότι η σύσταση και έναρξη λειτουργίας των προβλεπόμενων μονίμων Π.Κ., κρίνεται όχι μόνον απαραίτητη αλλά και επιβεβλημένη, σε δε οιαδήποτε σχετική ενέργειά σας που κατατείνει προς τούτο θα μας έχετε αρωγούς.

Δ. Κύριοι

Μετά την παράθεση των ανωτέρω και μελέτης αυτών εκ μέρους σας

ΖΗΤΟΥΜΕ ΕΞ ΥΜΩΝ

Όπως μας απαντήσετε εγγράφως σχετικά με τις ενέργειες που προτίθεστε να προβείτε, στα πλαίσια του επιτρεπομένου κοινοβουλευτικού σας έργου είτε κατά την παρούσα Σύνοδο του Κοινοβουλίου είτε στην επόμενη τοιαύτη, έτσι ώστε να λάβει πλέον χώρα η σύσταση και έναρξη λειτουργίας των προβλεπόμενων μονίμων Π.Κ., τα οποία προβλέπεται από την τελική Συμφωνία Πυρόσβεσης της Σύμβασης Παραχώρησης του άνω Έργου.

Μετά τιμής

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΡΟΣΟΣ ΝΙΚΘΛΑΟΣ

ΒΛΑΧΟΚΥΡΙΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

