



Αθήνα, 7 Απριλίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Προοπτικές ανάπτυξης και αξιοποίησης των τουριστικών δυνατοτήτων του Λιμένα Βόλου».

Τα τελευταία 2 χρόνια και με την υποχώρηση της πανδημίας έχει αυξηθεί ο αριθμός των τουριστών που επιλέγουν να επισκεφτούν με ιδιωτικά και επαγγελματικά σκάφη αναψυχής, ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα, τις μαγευτικές νησιωτικές ή ηπειρωτικές περιοχές της χώρας μας.

Το γεγονός αυτό, ναι μεν είναι, κατ' αρχήν, θετικό για την τουριστική ανάπτυξη της χώρας αλλά έρχεται σε άμεση αντίθεση με την αρνητική όψη του ίδιου νομίσματος λόγω της έλλειψης μιας συντονισμένης, σχεδιασμένης και αποτελεσματικής κυβερνητικής λιμενικής πολιτικής, που έχει σαν αποτέλεσμα την ανεπάρκεια των αναγκαίων λιμενικών υποδομών για την ικανοποίηση της αυξημένης ζήτησης θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών αυτών.

Πρέπει να τονιστεί ότι το πρόβλημα αυτό δεν είναι εποχιακό. Δεν πρόκειται για μια έλλειψη που παρατηρείται μόνο κατά την τουριστική περίοδο διότι η ζήτηση αφορά θέσεις ελλιμενισμού και διαχείμασης των σκαφών αυτών και κατά τους χειμερινούς μήνες που τα ιδιωτικά και επαγγελματικά σκάφη αναψυχής θα πρέπει να παραμείνουν και να συντηρηθούν - επιθεωρηθούν σε ασφαλείς και κατάλληλες υποδομές.

Το ζήτημα αφορά ειδικότερα το Νομό Μαγνησίας που προσφέρεται για τουρισμό με σκάφη αναψυχής, λόγω της ομορφιάς και της ασφάλειας του Παγασητικού και των κοντινών νησιών των Σποράδων, οπότε το πρόβλημα καθίσταται έντονα πιεστικό.

Όπως επιβεβαιώνουν οι ιδιοκτήτες των σκαφών αναψυχής που βιώνουν καθημερινά το πρόβλημα, το λιμάνι του Βόλου, αν και διαθέτει μια αρκετά μεγάλη και ασφαλή λιμενολεκάνη, δεν μπορεί να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες, παρότι τα τελευταία 7 χρόνια οι διοικήσεις του ΟΛΒ έχουν αυξήσει τις θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής. Αυτή τη στιγμή το λιμάνι του Βόλου μπορεί να ελλιμενίσει 280-290 σκάφη αλλά η ζήτηση είναι μεγαλύτερη και τείνει να αυξηθεί.

Από το 2018 έχει ξεκινήσει στο λιμάνι Βόλου η κατάλληλη αξιοποίηση του προσήνεμου μόλου (κορδόνι) που απέδειξε ότι μπορεί να αυξήσει κατά πολύ τις θέσεις.

Μια άλλη εναλλακτική που παρέχει δυνατότητες αύξησης των θέσεων ελλιμενισμού, είναι τοποθέτηση μίας ή περισσότερων κατάλληλων και βεβαίως ποιοτικά ελεγμένων και πιστοποιημένων πλωτών προβλητών στην ανατολική λιμενολεκάνη.

Ο Λιμένας Βόλου έχει τη δυνατότητα να φιλοξενεί σημαντικό αριθμό σκαφών, γεγονός που θα οδηγήσει στην περαιτέρω αξιοποίηση του τουριστικού τομέα του λιμανιού και στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.

Επειδή, ο Λιμένας Βόλου έχει την ικανότητα να φιλοξενήσει σημαντικό αριθμό ιδιωτικών και επαγγελματικών σκαφών αναψυχής.

Επειδή, αυτή τη στιγμή το λιμάνι του Βόλου μπορεί να ελλιμενίσει 280-290 σκάφη, αλλά η ζήτηση είναι μεγαλύτερη και τείνει να αυξηθεί.

Επειδή, από το 2018 έχουν ξεκινήσει σημαντικές πρωτοβουλίες για την αξιοποίηση του τουριστικού τομέα του λιμανιού.

Επειδή, η αύξηση των δυνατοτήτων ελλιμενισμού τουριστικών και επαγγελματικών σκαφών στον Λιμένα Βόλου θα ενισχύσει σημαντικά την τοπική οικονομία.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Έχει εξεταστεί/δρομολογηθεί η αύξηση θέσεων ελλιμενισμού τουριστικών και επαγγελματικών σκαφών αναψυχής στα τμήματα ανατολικής και δυτικής λιμενολεκάνης του λιμένα, με βάση τις δυνατότητες που υπάρχουν και την προσπάθεια αξιοποίησής τους, όπως ξεκίνησε το 2018;
2. Έχει εξεταστεί η ανακατάταξη θέσεων ελλιμενισμού, ανάλογα με τα μεγέθη των σκαφών, ώστε να υπάρξει η βέλτιστη χωροθέτηση των θέσεων;
3. Δεδομένου του ότι, όπως έχει διαπιστωθεί, οι χαρακτηρισμένοι ως «μαρίνες» τουριστικοί λιμένες προσφέρουν περισσότερες δυνατότητες για ανάπτυξη και αξιοποίηση των υποδομών για σκάφη αναψυχής, τουριστικά και επαγγελματικά, έχει εξεταστεί η προοπτική αυτή για το τουριστικό τμήμα του Λιμένα Βόλου;
4. Για τις λιμενικές υποδομές των νησιών των Σποράδων, έχει υπάρξει ανάλογος συντονισμένος προγραμματισμός για την αντίστοιχη ανάπτυξη και αξιοποίησή τους, ώστε να ανταπεξέλθουν στην αυξημένη ζήτηση;

**Ο ερωτών βουλευτής
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**

