



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Για την κατάσταση στην ΟΣΥ και τα ΚΤΕΛ που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο της ΟΣΥ

Τα συνεχή προβλήματα που εμφανίζονται στο στόλο των λεωφορείων που εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο στο λεκανοπέδιο της Αττικής εντείνουν την ήδη αυξημένη ανησυχία και φόβο σε εργαζόμενους και επιβατικό κοινό. Τα παραδείγματα του τελευταίου διαστήματος είναι ενδεικτικά, λεωφορεία που κολλάει το γκάζι, πόρτες που δεν κλείνουν, οροφές να πέφτουν, οχήματα που αρπάζουν φωτιά, λεωφορεία που γέρνουν. Ακόμα και πολλά από τα λεωφορεία που επινοικιάζει η ΟΣΥ με την μέθοδο του leasing δεν φέρουν τις προδιαγραφές για την εκτέλεση αστικού συγκοινωνιακού έργου (χωρίς παράθυρα, δίπορτα, σκαλοπάτια).

Με βάση τις καταγγελίες εργαζομένων αναδεικνύονται τα παρακάτω:

1. Στα αμαξοστάσια της Αθήνας υπάρχουν περίπου 2.000 λεωφορεία και τρόλεϊ. Από αυτά 400 είναι τελείως ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες, στο δρόμο καθημερινά βγαίνουν περίπου 1.100 ενώ τα υπόλοιπα οχήματα παρουσιάζουν βλάβες που τα καθιστούν ακινητοποιημένα, παρά τις προσπάθειες των τεχνικών. Η ηλικία του στόλου είναι πολύ μεγάλη, υπάρχουν οχήματα που φτάνουν 29 έτη κυκλοφορίας, με εκατομμύρια χιλιόμετρα να έχουν καταγράψει εκτελώντας συγκοινωνιακό έργο. Τα νεότερα είναι 12 χρόνων κυκλοφορίας.

2. Υπάρχουν οχήματα που έχουν ξεπεράσει εκατομμύρια χιλιόμετρα ενώ τα υπόλοιπα έχουν εκατοντάδες χιλιάδες που χρειάζονται ιδιαίτερη συντήρηση ώστε να μπορούν να κυκλοφορούν με ασφάλεια στους δρόμους. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι τα ελαστικά που χρησιμοποιούνται επιλέγονται με κριτήριο την φθηνότερη προσφορά με αποτέλεσμα τα λεωφορεία να έχουν στην πλειοψηφία τους δεύτερης ποιότητας λάστιχα, με κριτήριο το κόστος και όχι την ποιότητα.

3. Λόγω έλλειψης προσωπικού έχουμε το φαινόμενο οδηγό και τεχνικό προσωπικό να δουλεύουν έως και 30 μέρες συνεχόμενα χωρίς ρεπό με ότι αυτό σημαίνει για την ασφάλεια τους και την ασφάλεια των επιβατών. Αυτή την στιγμή οφείλονται δεκάδες χιλιάδες μέρες ανάπαυσης.

4. Υπάρχουν οχήματα που κυκλοφορούν χωρίς πυροσβεστήρες και φαρμακεία, με αποτέλεσμα οι οδηγοί να δέχονται προειδοποιήσεις από την τροχαία λες και είναι ατομική τους ευθύνη.

5. Υπάρχουν καταγγελίες για τα δρομολόγια που έχουν αναλάβει τα ΚΤΕΛ για βάρδιες 14 ωρών που κάνουν οι οδηγοί, για στόλο κακοσυντηρημένο με συνεχή προβλήματα δημιουργώντας επικίνδυνες συνθήκες κατά την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου.

6. Όσοι προσελήφθησαν στην ΟΣΥ με την προκήρυξη του 2020 έχουν πολύ χαμηλό μισθό λόγω ότι δεν τους αναγνωρίζεται η προϋπηρεσία παρά το γεγονός ότι αποτελεί όρο για την ικανότητα τους κατά την πρόσληψη με αποτέλεσμα αρκετοί από αυτούς να παραιτούνται.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

- Τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση για την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού στην ΟΣΥ (οδηγοί και τεχνικοί), ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες και για το ανεπαρκές για τις πραγματικές ανάγκες μετακίνησης, οργανόγραμμα της ΟΣΥ.

- Τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση για την αγορά ανταλλακτικών, ελαστικών και άλλων απαραίτητων ποιοτικών υλικών για την ασφαλή κίνηση των οχημάτων.
- Τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση για την απαράδεκτη κατάσταση στα ΚΤΕΛ.
- Τι μέτρα θα λάβει για να αναγνωρισθεί όλη η προϋπηρεσία των νέων εργαζομένων καθώς και για την υλοποίηση των όρων της ΣΣΕ που υπογράφηκε από τον Νοέμβρη του 2022.
- Πότε θα προχωρήσει η ανανέωση του στόλου με νέα σύγχρονα οχήματα.
- Πότε θα ξεκινήσουν οι εργασίες ελέγχου και ανακαίνισης των κτιριακών εγκαταστάσεων και υποδομών.

**Οι Βουλευτές
Κατσώτης Χρήστος**

Γκιόκας Γιάννης

Κανέλλη Λιάνα

Μανωλάκου Διαμάντω

Παφίλης Θανάσης